

RAPPORT

Samrådsredogörelse

GC-väg Röbäck-Skravelsjö

Umeå kommun, Västerbottens län
2025-11-14



Trafikverket

Postadress: Box 510, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Jonsson, Anna, AFRY

Dokumentdatum: 2025-11-14

Ärendenummer: TÄHS-2024-000921

Uppdragsnummer: 186036

Version: 1.0

Kontaktperson: Jenny Heldestad, projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	7
3.1.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	8
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2 Samråd med berörd kommun	8
3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	9
3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
.....	10
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
4 Konsultationsordningen	14

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll och minnesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverkets under ärendenummer TÄHS-2024-000921.

Trafikverket har haft ett tidigt samrådsmöte med Umeå kommun 2023-12-13 där Trafikverket presenterade tänkta åtgärder och kommunen gavs möjlighet att inkomma med synpunkter och medskick inför fortsatt process. Under 2025 genomfördes ett samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan under perioden 21 februari-17 mars. Inbjudan om samråd skickades via brev till närboende och till myndigheter och övriga organisationer i samrådskretsen. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Umeå.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2025-05-27 beslutat att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En samrådshandling daterad 2025-04-30 togs därefter fram som hölls tillgänglig för samråd mellan 6 maj och 1 juni 2025. Handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida och på Trafikverkets kontor i Umeå. Ett samrådsmöte på orten på Röbbäcks skola genomfördes 22 maj 2025. Under sommaren 2025 gjordes kompletterande utskick där om samråd till vissa myndigheter och organisationer som missats i det första utskicket om senare samrådstid 23 juni till 25 augusti 2025.

2 Samrådsrets

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats som de närboende. Trafikverket bedömer inte att projektet kan tänkas medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsretsen avseende myndigheter, organisationer och övriga berörda bestod av:

- Umeå kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
- Länstrafiken i Västerbotten
- Försvarsmakten
- Ubmeje tjeälddie fjällsameby
- Rans sameby
- Sametinget
- Holmen AB
- Skravelsjö Bys Samfällighetsförening
- Röbäcks Bys Samfällighetsförening
- Länsstyrelsen i Västerbottens län

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under 2025 genomfördes ett samråd under perioden 21 februari-17 mars. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Umeå. Inbjudan till samråd skickades via brev till närboende och till myndigheter och övriga organisationer i samrådsregionen.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket samråder med Länsstyrelsen i Västerbottens län i samband med begäran om beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har i samband med beslutet om att åtgärden inte kan tänkas ge betydande miljöpåverkan lämnat samrådssynpunkter.

Länsstyrelsen framför att det inför kommande miljöbeskrivning är viktigt att Trafikverket redogör för vilka risker och åtgärder som avses att vidtas om sulfidjord påträffas. Avseende "gällande riktlinjer" vore det bra att även beskriva dessa i miljöbeskrivningen. Trafikverket behöver även redovisa hur de kulturhistoriska lämningar som ligger i anslutning till planområdet planeras att skyddas i samband med arbetet.

I kommande miljöbeskrivning behöver Trafikverket samråda med samebyarna och beskriva eventuell påverkan som rennäringen kan få av planförslaget.

Länsstyrelsen informerade även om att det finns markavvattningsföretag i utredningsområdet. De informerade även om att länsstyrelsen tar beslut om dispens först i vägplanen och därför kan Trafikverket med fördel visa samtliga diken i kommande handlingar även om de är igenvuxna. Detta eftersom igenvuxna diken som leder vatten eller om diken rensas och fortsatt leder vatten igen, kan komma att omfattas av det generella biotopskyddet.

Trafikverket svarar:

Undersökningar har inte visat på risk för sulfidjord. I planbeskrivningen för samrådshandling och granskningshandling redovisas hur eventuella, ej förväntade, fynd av sulfidjord ska hanteras.

Angående kulturhistoriska lämningar så kommer dessa inte att påverkas eftersom Trafikverket beslutat att lokalisering av gång- cykel- och mopedvägen ska gå längs med väg 512.

Trafikverket har bjudit in berörda samebyar till samråd och påverkan på rennäringen beskrivs i planbeskrivningen.

Det finns inga registrerade markavvattningsföretag som berörs av vägplanen.

Vägplanen berör inga generella biotopskydd idag. Trafikverket redovisar endast befintliga generella biotopskydd vägplaner och inte eventuella framtida biotopskydd.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Trafikverket har haft ett tidigt samrådsmöte med Umeå kommun 2023-12-13 där Trafikverket presenterade tänkta åtgärder och kommunen informerade om planer för Röbbäcksliden. På mötet diskuterades även möjlig medfinansiering.

Umeå kommun fick samrådsremiss i samband med samråd om samrådsunderlaget. Umeå kommun meddelade att de tagit del av samrådsunderlaget men inte hade några synpunkter.

3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Samråd har skett med Kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten.

Region Västerbotten är positiva till förslaget men konstaterar att det finns behov av hållplatsåtgärder på sträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att se över hållplatsbrister vid Röbbäcksmýran och Skravelsjö inom ramen för detta projekt.

3.1.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden inkom 3 yttranden. I två av yttranden framfördes att det var positivt att gång- och cykelvägen skulle byggas. Inget av yttrandena förordade någon av föreslagna dragningar närmast Skravelsjö. I ett av yttrandena framförs önskemål om att flytta gång- och cykelvägen några meter söderut för att minimera intrång på fastigheter och enskilda brunnar.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Gång-, cykel- och mopedvägen kan inte flyttas längre söderut utan att komma i konflikt med befintlig väg 512. Berörd fastighets brunn är inmätt av Trafikverket och kommer inte att påverkas av åtgärden. Efter att samrådsunderlaget var ute på samråd har en lokaliseringsutredning gjorts och Trafikverket har därefter beslutat att gång-, cykel- och mopedvägen ska förläggas längs med väg 512.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Under 2025 genomfördes ett samråd under perioden 6 maj-1 juni. Samrådshandlingen hölls under samrådstiden tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Umeå. Inbjudan till samråd och samrådsmöte på orten skickades via brev till närboende och till myndigheter och övriga organisationer i samrådsregionen. Allmänheten fick information om samråd via annonser i Västerbottens Kuriren och Västerbottens folkblad 2025-05-09.

Trafikverket bjöd de som berörs av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk samt allmänheten möjlighet till samrådsmöte på orten, på Röbbäcks skola 2025-05-22.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen fick utskick om samråd av planförslaget med en senare samrådstid, 23 juni till 25 augusti 2025. Länsstyrelsen har inte inkommit med något yttrande under den samrådstiden.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte med Umeå kommun hölls 2025-05-07 där Trafikverket informerade om projektet. På mötet diskuterades den kommunala fastigheten som berörs där Trafikverket vill ta tillfällig nyttjanderätt under byggtiden för upplag och etablering. Kommunen informerade om att markägaren intill har ett nyttjanderättsavtal på ytan.

Umeå kommun inkom under samrådstiden med ett yttrande. Kommunen framför att de ska utreda koppling till kommunens gång- och cykelväg på östra sidan närmast Röbbäck och att gång- och cykelpassagen över väg 512 med koppling den därför inte är angiven. Kommunen framför att det är viktigt att säkerställa att trafiksäkerheten vid passagen över väg 512 blir god. Det kan göras med exempelvis sänkt hastighet, refug och förstärkt belysning. Kommunen framför även att de har för Trafikverket redovisat planer på en planskild gång- och cykelpassage vid Röbbäck i Skravelsjövägens förlängning. Kommunen förutsätter att gång- och

cykelvägen längs väg 512 inte kommer att utgöra något hinder för en sådan passage.

Trafikverket svarar: I Röbäck ansluter gång-, cykel- och mopedvägen till väg 512, strax innan Skravelsjövägen. Efter samrådet har Trafikverket valt att projektera en ordnad passage med refug cirka 50 meter söder om korsningen väg 512/Skravelsjövägen, vilket är en mer säker lösning för oskyddade trafikanter som ska korsa vägen än dagens utformning. Trafikverket föreslår i vägplanen att hastighetsskylten 60/80 flyttas cirka 80 meter söder om gång-, cykel- och mopedvägens start/slut i Röbäck.

Anläggningen av gång-, cykel- och mopedvägen bedöms inte utgöra hinder för kommunens planerade ändringar runt utfart från Röbäck mot väg 512.

3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Under samrådstiden har kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten, inkommit med ett yttrande. I yttrandet framför kollektivtrafikmyndigheten att hållplatser som byggs behöver ha en längd om minst 20 meter. De två hållplatsfickor som finns utsatta vid Röbäcksmýran är endast 8 meter, vilket gör att de är för korta. Eftersom det inte finns någon angivelse om längd på hållplatserna vid Skravelsjö, så framför myndigheten att även de behöver vara minst 20 meter långa.

Hållplatsen i Skravelsjö som planeras byggas utan kantsten kommer att vara mindre tillgänglig än om den har en kantsten.

Trafikverket svarar:

De projekterade busshållplatserna har projekterats enligt Trafikverkets riktlinje, Vägar och gators utformning (VGU), och kallas fickhållplatser. Vid Skravelsjö utformas fickhållplatsen med och utan tillgänglighetsanpassning och vid Röbäcksmýran som körbanehållplats med avstigningsytor.

Fickhållplatser ska enligt VGU vara 13 meter plus bussens längd (normalt 13-15 meter på landsbygd), det vill säga 26-28 meter. Den hållplats som är projekterad vid Skravelsjö utformas med en längd på 21 meter. När det gäller krav på plattformarnas längd enligt VGU ska de vara minst 8 meter. Plattformar vid Skravelsjö har utformats med en längd på 15 meter.

Körbanehållplatser som anläggs vid Röbäcksmýran ska enligt VGU vara minst 3 meter. Här har 8 meter långa avstigningsytor projekterats så att

de täcker delen mellan fram- och bakdörr på en buss. Med körbanehållplats står bussen på körbanan och ytan för hållplats är till för på- och avstigande.

Det stämmer så som framförs att en hållplats som utformas med kantsten är mer tillgänglig än om de utformas utan kantsten eftersom kantstenen gör det enklare att kliva av och på bussen.

3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden inkom tre antal yttranden från enskilda som kan bli särskilt berörda.

I ett yttrande framförs uppgifter om var det finns jordvärme, dagvattenledning och dräneringsledning.

I ett annat framförs att yttrande inte vill ha ett samnyttjande av flyttad in- och utfart till berörd fastighet.

I ett yttrande framförs att de vore bra om Trafikverket kunde sänka hastigheten på hela sträckan då bilisterna håller högre hastighet än hastighetsbegränsningen. I samma yttrande framförs att det är en dålig lösning att anlägga delar av gång- och cykelvägen med kantsten då det inte fungerar med snöröjning då det inte fungerar på exempelvis gång- och cykelvägen mellan Röbbäck och Stöcksjö. I yttrandet framförs även att den nya gång- och cykelvägen inte får medföra att ytterligare terrängvatten/dagvatten tillförs Röbbäcken som kan riskera att gamla stenbroar som är skyddade riskerar att raseras. Det framförs även att där det är tänkt att cyklister ska passera väg 512 är en dålig plats ur säkerhetsaspekt och att gång- och cykelvägen bör vika av 40 meter tidigare och följa en befintlig snedväg. Att leda cyklisterna ut på Skravelsjövägen menar yttrande inte är hållbart.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för upplysningarna om befintlig jordvärme och ledningar.

Angående samnyttjande av anslutning till jordbruksmark kommer planen justeras så att befintliga anslutningar behålls.

Trafikverket beslutar om grundföreskrifter för hastigheterna 80-120 kilometer i timmen på de statliga vägarna. Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område där staten är väghållare och på enskilda vägar. De kan till exempel besluta om hastighetsbegränsning när det behövs en lägre hastighet på en kortare sträcka. Beror trafikproblemen på att trafikanterna håller en

för hög hastighet i förhållande till gällande hastighetsbegränsning är det en fråga för Polismyndigheten som ansvarar för att övervaka hastigheterna på trafiknätet. Åtgärden med ny gång-, cykel- och mopedväg och ordnad passage görs för att nuvarande hastighet ska kunna bibehållas på sträckan. Trafikverket föreslår i vägplanen att hastighetsskyltarna 60/80 flyttas så att de hamnar söder om där gång-cykel- och mopedvägen slutar i Röbbäck.

Trafikverket vill tydliggöra att det endast är kortare sträckor förbi fastigheter närmast Skravelsjö där gång- cykel- och mopedvägen anläggs med kantsten mot befintlig väg. Det görs för att minimera intrång i privata fastigheter och för att inte behöva flytta väg 512. Övervägande del av gång-, cykel- och mopedvägen kommer ligga helt friliggande. Trafikverket har valt en utformning av gång- och cykelbanan som är förenlig med gällande drift och underhåll. Upplever medborgaren att det finns brister i drift- och underhåll kan man med fördel göra en felanmälan till Trafikverket.

Den nya gång- cykel- och mopedvägen kommer inte tillföra mer vatten till Degernäsbäcken som lokalt kallas Röbbäcken. Däremot innebär de utökade hårdgjorda ytorna att vattnet rinner snabbare. Den planerade gång-, cykel- och mopedvägen medför cirka 0,15 % ökad hårdgjord yta i det aktuella avrinningsområdet. Då gång-, cykel- och mopedvägen föreslås friliggande större delen av sträckan och förses med egna avvattningsdiken på norra sidan, skapas bättre förutsättningar för markinfiltration än vad som finns i nuläget. Trafikverket har i sin projektering tagit hänsyn till ökade vattenflöden inom det statliga vägområdet på grund av klimatförändringar.

I Röbbäck ansluter gång-, cykel- och mopedvägen till väg 512 i Röbbäck. Efter samrådet har Trafikverket valt att projektera en ordnad passage med refug vid cirka 50 meter söder om korsningen väg 512/Skravelsjövägen. Plats och utformning av gång-, cykel- och mopedvägens passage har styrts av regelverk i VGU (Vägar och gators utformning), samråd med Umeå kommun och de ledningsägare som har sina anläggningar inom det statliga vägområdet. Dessa faktorer har sammanvägts i projekteringen för att hitta den bäst lämpade platsen för passage. Trafikverket har tittat på den lösning som föreslås där passage sker 50 meter innan föreslagen lösning och bedömer att det är en sämre lösning än det förslag som nu ligger. Med nuvarande förslag samlas passager vilket bedöms ge en naturlig sänkning av hastigheten. Att flytta den 40 meter söderut innebär en längre 60-sträcka än med det förslag som ligger och att anslutande enskild väg behöver stängas.

3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.5.1 Röbbäcks Samfällighetsförening

Röbbäcks Samfällighetsförening har inkommit med ett yttrande under samrådstiden. Samfällighetsföreningen informerar om att de även utgör styrelse för byns samtliga dikesföretag, varav det finns tre runt Röbbäcksmyra. Yttrande framför att de förstått det på planen som att tanken är att föra över vatten från norra sidan om landsvägen till den södra sidan. Normalt ska allt vatten från den norra sidan söka sig till skogskanten, där ett dike leder vattnet till landsvägen där samtliga diken sammanstrålar. Det finns en risk med att göra en omledning, då det saknas möjligheter på den södra sidan att fördröja vattnet. På norra sidan finns den möjligheten. Därför finns det anledning att redan nu tänka över hur en framtida "vattenregim" ska se ut, och det i synnerhet då det planeras ytterligare bostadsområden med ökade och snabbare flöden. Allt vatten ska sedan söka sig genom byn där befintliga trummor inte är dimensionerade för högre flöden. Strävan bör därför vara att vattnet från den norra sidan även framledes blir kvar på den sidan om landsvägen.

Trafikverket svarar: Vattnet som rinner längs med diket på norra sidan förs redan idag över till den södra sidan. Den planerade gång-, cykel- och mopedvägen medför cirka 0,15 % ökad hårdgjord yta i det aktuella avrinningsområdet. Då gång-, cykel- och mopedvägen föreslås friliggande större delen av sträckan och förses med egna avvattningsdiken på norra sidan, skapas bättre förutsättningar för markinfiltration än vad som finns i nuläget. Trafikverket har i sin projektering tagit hänsyn till ökade vattenflöden inom det statliga vägområdet på grund av klimatförändringar.

Projektet kan inte ta ansvar för avvattning av möjliga framtida bostadsområden.

3.2.5.2 Sametinget

Sametinget har under samrådstiden inkommit med ett yttrande och framför att vägsträckan går inom Rans samebys renbetesmarker. För att förstå markens betydelse för renskötseln i området krävs information och kunskaper om hur samebyn bedrivit, bedriver och avser att bedriva sin renskötsel och hur områdets funktion, både på lång och kort sikt, inverkar på samebyarnas renskötsel som helhet.

Enligt 3 kap. 5 §, första stycket miljöbalken ska mark- och vattenområden som har betydelse för renskötseln skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. Enligt andra stycket ska områden av riksintresse för renskötseln skyddas mot sådana åtgärder. Staten har en skyldighet att tillförsäkra att renskötseln ska kunna fortsätta existera och då är markerna av den största betydelse.

Sametinget framför att verksamhetsutövaren ska ha dialog direkt med berörd sameby om planerad exploatering.

Sametinget framför även vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla avseende samisk markanvändning.

Trafikverket svarar: Den planerade gång-, cykel- och mopedvägen går i direkt anslutning till befintlig väg 512. Åtgärden bedöms inte av Länsstyrelsen i Västerbottens län innebära betydande miljöpåverkan varför ingen miljökonsekvensbeskrivning tas fram. Miljöeffekterna beskrivs i planbeskrivningen. Trafikverket gör bedömningen att en ny gång-, cykel- och mopedväg inte kommer att försvåra rennäringens bedrivande.

3.2.5.3 Vakin

Trafikverket hade ett samrådsmöte tillsammans med Vakin den 5 juni 2025. På mötet framförde Trafikverket planer på att anlägga en busshållplats i närheten av avfarten till Skravelsjö. I samband med att gång-, cykel- och mopedvägen anläggs försvinner platsen där hushållens sopkärl är placerade idag. På mötet diskuterades framtida åtkomst för soptömning.

3.2.5.4 Umeå energi

Trafikverket hade ett samrådsmöte tillsammans med Umeå energi den 10 juni 2025. Trafikverket informerade om projektet och om vilka ledningar som kan komma att beröras. På mötet diskuteras placering av ledningar inom vägområdet.

3.2.5.5 Försvarsmakten

Försvarsmakten avstår från att yttra sig gällande planförslaget.

4 Konsultationsordningen

Trafikverket har erbjudet Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund (SSR) och berörda samebyar, Rans sameby och Ubmeje Tjeälddie sameby konsultation enligt lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket (konsultationsordningen). Sametinget har avböjt konsultation. Samebyarna och SSR har inte inkommit med svar, vilket Trafikverket tolkar som att de avstår från konsultation. Dokumentation i ärendet finns på TÄHS-2024-000921.

Trafikverket, Box 510, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Storgatan 60, Umeå
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)