



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HOJD: RH 2000
FASTIGHETSKARTA DATERAD 2023-11-20

--- FASTIGHETSGRÄNS
--- TRAKTGRÄNS
2:1 FASTIGHETSBETECKNING
--- BEFINTLIGT SPÅR (SPÅRMITT)
--- NYTT SPÅR
--- BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS

1323+200JÄRNVÄGENS LÄNGDMÄTNING

--- VÄGKANT BEFINTLIG VÄG
NYUPPFÖRD BYGGNAD
--- NY DRÄNERINGSLEDNING
--- NYA TRUMMOR
NY DAGVATTEN-/DRÄNERINGSBRUNN
--- NYTT DIKE

Ev1 FÖRESLAGET LÄGE FÖR ENSKILD VÄG FRÅN SIKTRÄSK HARRÅVÄGEN TILL NY PLANKORSNING, PLACERING OCH UTFORMNING BESLUTAS I LANTMATERIFÖRÄTTNING
Ev2 FÖRESLAGET LÄGE FÖR ENSKILD VÄG FRÅN PLANKORSNING MED ANSLUTNING TILL BEFINTLIG ENSKILD VÄG, PLACERING OCH UTFORMNING BESLUTAS I LANTMATERIFÖRÄTTNING

NYCKELBIOTOP
NATURVÅRDSAVTAL
NATURVÅRDE N 507-2016
BEFINTLIG VILTSTÄNGSEL
NYTT STÄNGSEL FÖR ENSKILT ÄNDAMÅL
NYTT VILTSTÄNGSEL
NY BULLERSKYDDSSKÄRM
BEFINTLIG VILTSTÄNGSEL SOM RIVS
BEFINTLIG PLANKORSNING STÄNGS

MARKANSPRÅK
GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
Js1 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR ATT ANLÄGGA, BIBEHÅLLA OCH UNDERHÅLLA INFARTSVÄG TILL BANGÅRDEN
Js2 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT FÖR ATT ANLÄGGA, BIBEHÅLLA OCH UNDERHÅLLA DIKE
T1 TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING
T2 TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR RIVNING AV STÄNGSEL GÄLLER UNDER BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL GODKÄND SLUTBESIKTNING

TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR		SAMHÄLLSBYGGNAD		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		TEKNIKOMRÅDE	
RAMBOLL		UPPDRAGSNUMMER 1320046819		2023-11-24		TEKNIKÖVERGRIPANDE	
				KONSTRUKTIONNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
SKAPAD AV EMIL DAHLBERG		GRANSKAD AV PETER LINDKVIST		ILLUSTRATIONSKARTA		HANDLINGSSTYP FASTSTÄLLESEHANDLING	
D. FURBERG		D. FURBERG		SKALA 1:1000		ANLÄGGENINGSTYP MARK	
		DATUM 2023-11-24		FÖRSTÄT A1		PROJEKTER-METER 1322+800 - 1323+080	
				RITNINGENHET FÖRVALTNING		BAND 113	
				BLAD 0003		RITNINGENHET FÖRVALTNING 166061-07-RIT-0003	
						NÄSTA BLAD -	
						ANDR.	

idb_filename

plottname

idb_filename

Den här ritningen är en teknisk ritning och ska inte användas som grund för beslut eller åtgärder utan att ha tagit hänsyn till alla relevanta faktorer. Ritningen är en del av ett större projekt och ska inte användas separat.

TRAFIKVERKET

KONNEKTION MOT RITNING 166061-07-RIT-1-0003

