



TRAFIKVERKET

GNS inriktning 2023

Johan Lindberg
Trafiksäkerhet väg samverkan

Vägledning för verksamhetsplanering 2022 – en återblick

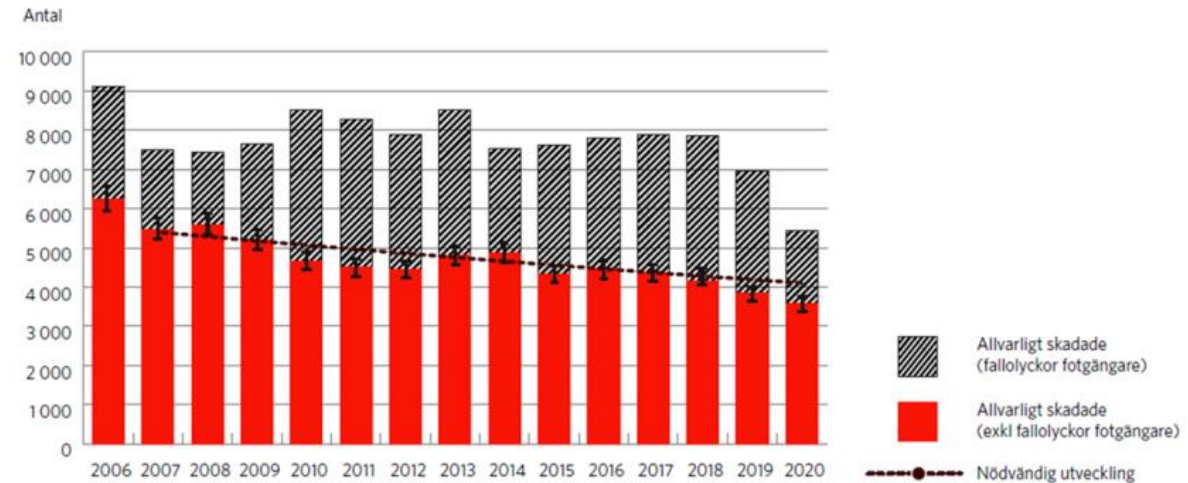
Inriktning för trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken

- En vägledning för aktörers verksamhetsplanering inför 2022

- Historisk utveckling till 2020
- Nya mål (etappmål och aktörsmål) till 2030
- Scenarier för 2030
- Agenda 2030 och Stockholmsdeklarationen
- GNS ställer sig bakom Analysrapporten 2020

Områden som kräver särskild uppmärksamhet

- Rätt hastighet
- Säker gång och cykling (inkl. fallolyckor)
- Nykter trafik
- Suicidprevention



Figur 2.
Prognostiserat antal allvarligt skadade 2006–2020 samt nödvändig utveckling fram till år 2020.
Källa: Transportstyrelsen.

Diskussion – behov och syfte med VP-inriktningen

En vägledning för aktörers verksamhetsplanering med fokus på de viktigaste utmaningarna för att rädda liv och hälsa i vägtrafiken

Skapa samsyn om nödvändig inriktning av trafiksäkerhetsarbetet

- Behövs VP-inriktningen, fyller den någon funktion?
- Används VP-inriktningen, om inte - varför?
- Bör VP-inriktningen spridas på ett annat sätt?
- Vad är bra med VP-inriktningen 2022?
- Vilka brister finns med VP-inriktningen 2022?
- Uppföljning/redovisning av verksamhetsplaner i GNS?
- ...?

Input till VP-inriktning 2023

- Scenarier och GAP-analys?
- Rätt områden som är prioriterade?
- Behövs exempel på effektiva åtgärder?
- Kortare, vad kan tas bort?
- ...?

Preliminär tidplan VP-inriktning 2023

- Förslag till VP-inriktning skickas ut fre 13 maj (v19)
- Synpunkter senast ons 25 maj (v 21)
- Utskick av slutligt förslag tor 2 juni (v 22)
- Beslut GNS ons 8 juni (v 23)
- Utskick av slutlig PDF till alla mottagare, inkl. GNS (v23/24)