



TRAFIKVERKET

# Aktionsplan för säker vägtrafik

-Uppföljning 2021  
-Nuläge Aktionsplan 2022-2025

**GNS 22 mars 2022**

# Uppföljning 2021

Uppföljning  
aktionsplan



- Planen har följts upp 2019, 2020, 2021
- 81 % av de 111 åtgärderna är gröna 2021

Status	2019*	2020	2021
Påbörjad och fortlöper enligt plan/klar	● 82	● 86	● 90
Pausad/fortlöper inte enligt plan	● 16	● 20	● 12
Inte påbörjad enligt plan/utgår	● 4	● 5	● 9

\*Nio åtgärder hade 2019 status vit: påbörjades 2020 eller senare.

# Nuläge Aktionsplan 2022-2025

- Remissversion (jan/feb)
- Språkgranskning och layout (mars)
- Version för "slutkoll/faktakoll" skickas till aktörerna  
prel. 28-30 mars
- Klar rapport slutet av april
- Publiceras i samband med Resultatkonferensen  
(10 maj)

# Arbetsprocessen

Workshop 1

Interna processer

Avstämning

Intern förankring

Workshop 2

Intern förankring

Remissversion

Presentation

Workshop 1 (maj)  
Gemensam bild av  
nuläge och utmaningar.  
Vad krävs för att nå en  
säker vägtrafik?

Intern process hos  
deltagande aktörer.  
Utkast/förslag på  
insatser/åtgärder lämnas  
till Trafikverket (maj/jsept)

Avstämning/dialog av  
utkast/förslag  
(maj-sept)

Framtagande och intern  
förankring av egna  
insatser/åtgärder  
(sept/okt)

Workshop 2 (november).  
Utveckling och  
koordinering av  
insatser/åtgärder.

Slutliga internt förankrade  
insatser/åtgärder lämnas  
till Trafikverket  
(dec-jan)

Remissversion av rapport  
Aktionsplan säker  
vägtrafik 2022-2025  
(jan/feb)

Aktionsplan för säker  
vägtrafik 2022-2025 klar .  
Presenteras på  
Resultatkonferens  
trafiksäkerhet väg (maj)

Maj 2021

April/maj 2022

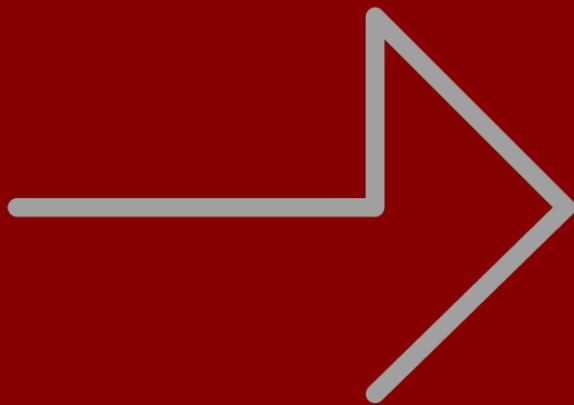
# Aktionsplan säker vägtrafik 2022-2025

- 250 åtgärder för en säker vägtrafik
- 32 aktörer med egna ambitioner/åtgärder
- 6 prioriterade insatsområden
  - Rätt hastighet (39)
  - Nykter trafik (33)
  - Säker cykling (83)
  - Säker gångtrafik (fokus fallolyckor) (39)
  - Suicidprevention (15)
  - Ledarskap för säker vägtrafik (61)

# Hur långt kommer vi med åtgärderna i aktionsplanen?

- De åtgärder där trafiksäkerhetseffekterna är möjliga att kvantifiera har en potential att minska antalet omkomna med **cirka 10 liv** på årsbasis efter år 2025.
  - Åtgärder som hastighetsanpassning, ATK, mötesseparering och trimningsåtgärder på det statliga vägnätet bedöms ha störts effekt.
  - Effekter har också skattats för suicidpreventiva åtgärder, sänkta hastigheter i tätort samt åtgärder för säkrare GCM-passager (på kommunalt och statligt vägnät). Dessa åtgärder får en direkt påverkan på trafiksäkerheten.
  - Aktionsplanen innehåller även förutsättningsskapande åtgärder som inte kan kvantifieras. Dessa är dock viktiga för att uppnå goda trafiksäkerhetseffekter på lång sikt.
- **Ännu mer behöver ske för att vi ska nå trafiksäkerhetsmålen för 2030.**

# Plan för fortsättningen



- Resultatkonferensen – exempel på åtgärder presenteras
- Viktigt med fortsatt dialog
- Viktigt att ge aktörerna möjlighet att ”hitta varandra”
- Kunskapshöjande webinarium (6 st per år)
- Årliga uppföljningar av åtgärderna viktiga!