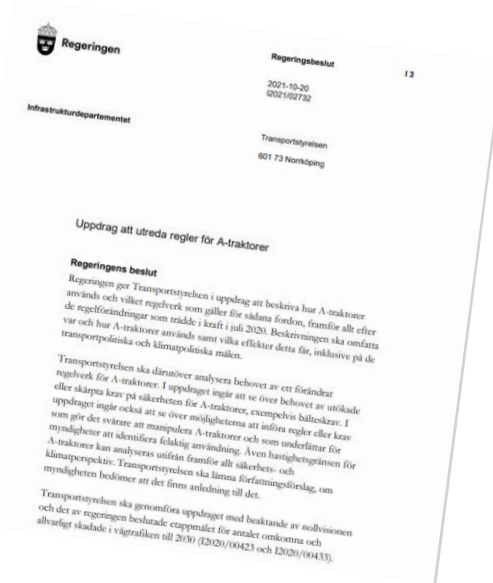


Regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer

Läget i uppdraget mars 2022

Att utreda regler för A-traktorer

- Ta ett helhetsgrepp om A-traktorsfrågan och de regelverk som på olika sätt berör A-traktorer.
- Utveckla regelverket i sin helhet, och ta hänsyn till trafiksäkerheten, miljöpåverkan och ungdomars behov av mobilitet.
- Beskriva hur och var A-traktorer används.
- Utreda behovet av ett förändrat regelverk som bidrar till förbättrad trafiksäkerhet för både de som kör och färdas i A-traktorer likaväl som övriga trafikanter.



Läget i uppdraget

- Utredning pågår i flera delar
 - Krav på bältesanvändning
 - Hastighet – koppling till framkomlighet
 - Manipulering – försvåra manipulering – underlätta upptäckt
 - Identifiering
- Samråd med myndigheter, kommuner och bransch.
 - Fokus på vilka utmaningar och problem man ser med A-traktorer
- Uppdraget ska redovisas den 1 november 2022.

Uppdrag att analysera regelfrågor så att andelen som reser med cykel kan öka 2022 – ”RU cykel”

Läget i uppdraget mars 2022

Uppdraget



Adobe Acrobat
Document

- 1) Att analysera och lämna förslag till hur reglerna kring enkelriktad* trafik på lämpligt sätt kan ändras för att möjliggöra cykeltrafik i båda riktningarna där det för motortrafik är enkelriktat.
 - Utgångspunkten är att skyltningen ska vara trafiksäker och lätt för alla trafikanter att förstå.
- 2) Analysera om och hur cyklister på ett trafiksäkert sätt kan medges undantag från reglerna om stopplikt vid röd signal när cyklisten gör en högersväng och om det bedöms lämpligt lämna förslag på detta.

Uppdraget

- 3) Analysera s.k. allgrönt för cyklister, dvs. att alla cyklister i en korsning med trafiksignaler får grönt samtidigt.
 - TS ska utifrån erfarenheter och försöksverksamhet utomlands och i Sverige analysera för- och nackdelar med allgrönt ur relevanta perspektiv, inklusive cykelfrämjande och trafiksäkerhet, och vid behov lämna förslag.
 - Vad gäller analysen av s.k. Allgrönt för cyklister kan erfarenheter även av motsvarande förändringar för gående vara av intresse.
 - Utgångspunkten bör vara att minska motsättningar mellan trafikantgrupper.

Uppdraget

- 4) TS ska analysera och vid behov lämna förslag till hur ändrade trafikregler kan främja säker omkörning* av cyklister.
 - Denna analys ska ske med beaktande av:
 - [Omkörning av cyklister – Cykelcentrum \(vti.se\)](#)
 - Analysen bör innefatta såväl frågor om hastighet som avstånd ("respektavstånd").
 - TS ska i samband med detta också se över om behov finns av förtydliganden eller regeländringar avseende cykling i bredd.

Uppdraget

- 5) TS ska även analysera behovet av andra ändringar av trafikregler som kan medföra att andelen trafikanter som reser med cykel kan öka.

Läget i uppdraget

- Utredning pågår i två steg
- Steg 1
 - Enkelriktning, placering, omkörning och cykla i bredd
- Steg 2
- Undantag vid röd signal, allgrönt i korsningar
- Samråd med myndigheter, kommuner och organisationer.
 - Fokus på utmaningar och problematisering

- Första delen ska redovisas den 30 maj 2022 och slutrapporten den 31 oktober 2022 .