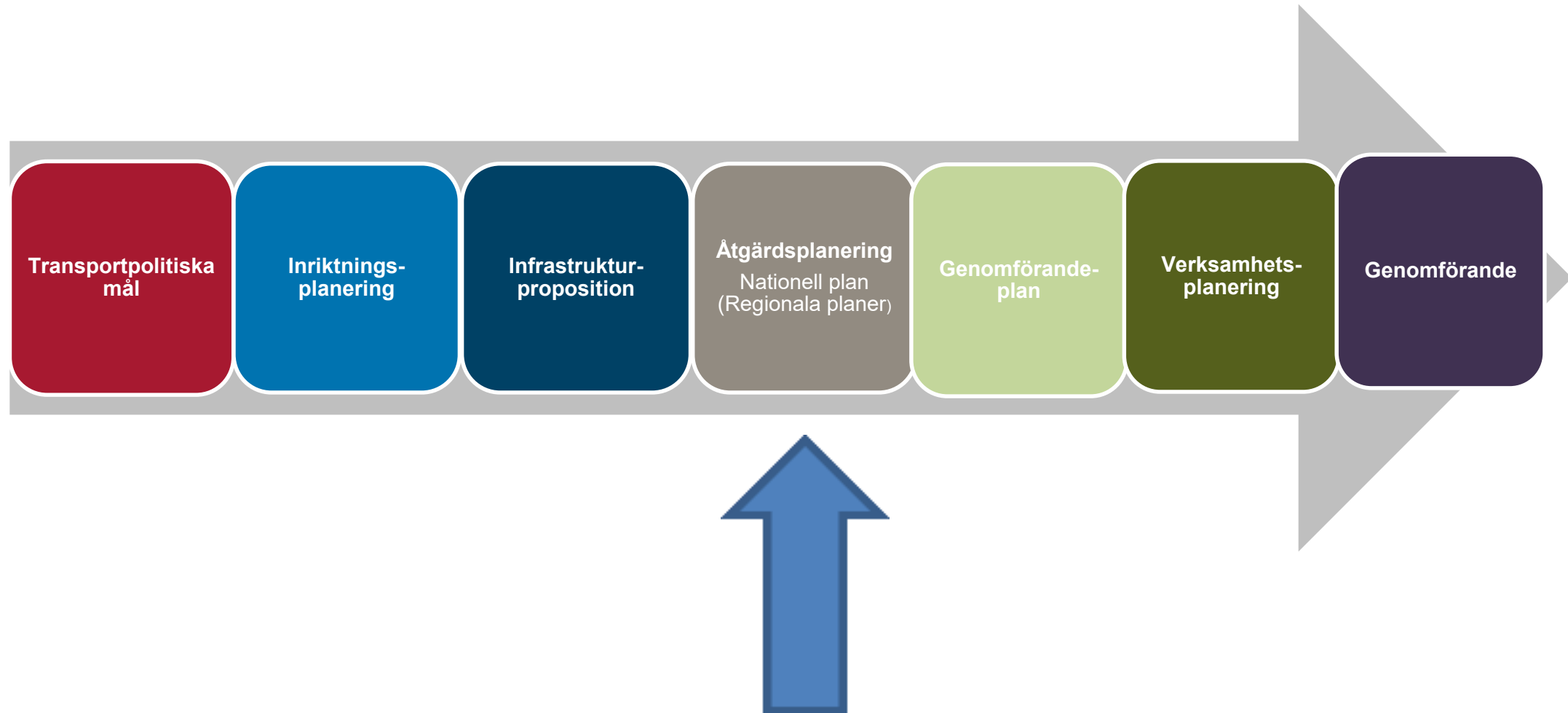


Trafikverket

Åtgärdsplanering – Nationell plan

Åtgärdsplanering – Nationell plan 2022-2033



Nationell plan

- *Förslag till nationell transportinfrastrukturplan* lämnades från Trafikverket till Regeringskansliet den 30 november 2021. I juni 2022 förväntas regeringen fatta beslut om innehållet i planen.
- Ersätter gällande nationell transportinfrastrukturplan 2018-2029.
- Planperioden är tolv år med en revidering vart fjärde år.

Nationell plan



Kort om planförslaget:

- vissa investeringar i den gällande planen skjuts framåt i tid för att planförslaget ska rymmas inom anvisad ram. Trafikverkets förslag är att det i första hand bör handla om investeringar som inte påbörjats men vars bedömda kostnad ökat betydligt sedan gällande plan fastställdes.
- ökning av anslaget för trimnings- och miljöåtgärder
- åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt prövas i första hand för att lösa brister i transportsystemet, s k steg 1- och steg 2-åtgärder. Majoriteten av dessa åtgärder handlar om annat än fysisk infrastruktur varför huvuddelen av detta arbete ligger utanför planförslaget.

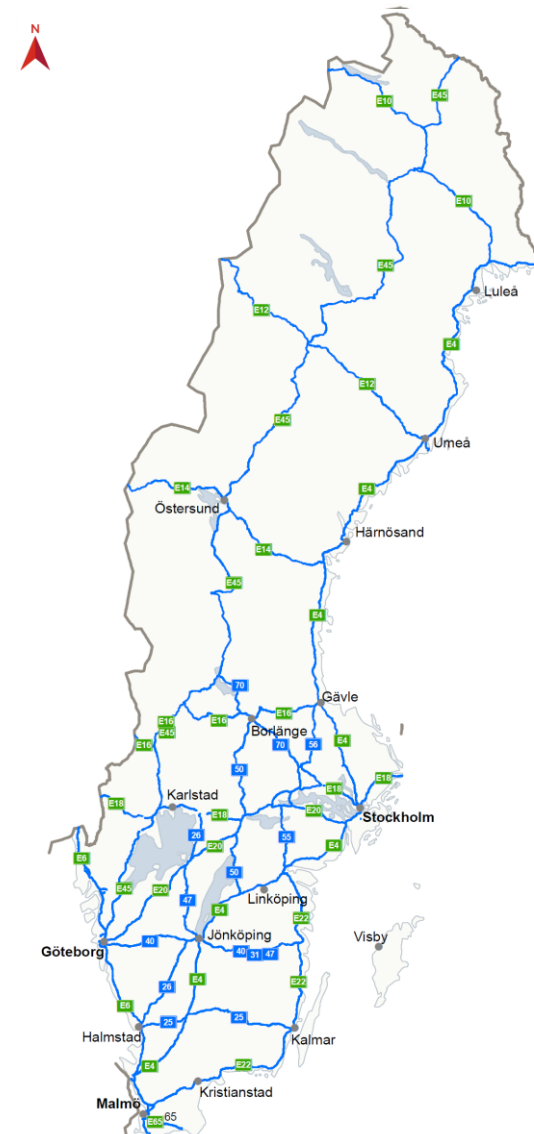
Länsplaner för regional transportinfrastruktur

- De länsvisa planerna ska redovisas till Regeringskansliet senast den 30 april 2022.
- Den slutliga fördelningen av ramar mellan den nationella planen och länsplanerna kommer sedan att fastställas av regeringen genom beslut i nationell plan.
- Trafikverket ansvarar för att genomföra de åtgärder som de regionala planupprättarna fastställt i sina länsplaner. _

Stamvägnät/alla statliga vägar

Hela det statliga vägnätet är 9 850 mil

Det nationella stamvägnätet är ca 800 mil



Namngivna objekt

Namngivna objekt/investeringar

- Investeringar med en beräknad totalkostnad över 100 miljoner kronor i nationell plan
- Investeringar med en beräknad totalkostnad över 50 miljoner kronor ska enligt regeringens direktiv namnges i regionala planerna

Behov – utifrån scenarios

- Behoven för att nå målen är framtagna i uppdraget *”Prognos av trafiksäkerhets-utvecklingen och scenarier för att nå målnivåer 2030 och 2050”*.
- Inlämnat behov omfattar åtgärder på nationellt och regionalt vägnät.

Planförslagets samlade effekter

Namngivna väginvesteringar beräknas ge en varaktig minskning med:

- 2 dödsfall,
- 4 mycket allvarligt skadade
- 15 allvarligt skadade

Trimningsåtgärder, vidmakthållande samt åtgärder i länsplanerna ger ytterligare positiva ts-effekter.

”Planförslagets samlade åtgärder är dock inte enskilt tillräckliga för att nå målen”

Behov jämfört med Nationell plan år 2022 - 2033

Åtgärd	Minskat antal omkommna Behov	Minskat antal omkomna enligt plan	Kommentar
Mötesseparation	Upp till 18	2	??
Trimningsåtgärder*	11-12	11-12	Det görs inte någon budgetfördelning mellan enskilda trimningsåtgärder

Utanför Nationell plan

Hastighetssänkning 80 km/tim	5-6	?	Det fortsatta arbetet med hastighetssänkning är för tillfället stoppat.
------------------------------	-----	---	---

