

GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY

2021 - 2030

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021- 2030

Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2021-2030

I oktober 2021 lanserades en global plan för trafiksäkerhet 2021-2030.

Den globala planen har utvecklats av WHO och FN:s regionala kommissioner, i samarbete med partners i FN:s trafiksäkerhetssamarbete och andra intressenter, som ett vägledande dokument för att stödja genomförande.

Länk till den globala planen:

https://cdn.who.int/media/docs/default-source/documents/health-topics/road-traffic-injuries/global-plan-for-road-safety.pdf?sfvrsn=65cf34c8_33&download=true



GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030



Tidslinje

- Oktober 2019** Rekommendationer från akademisk expertgrupp
- Februari 2020** 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety och Stockholmsdeklarationen
- Augusti 2020** FN-resolution för förbättrad global trafiksäkerhet
- Maj 2020** Deadline för konsultation av den planen (remiss)
- Oktober 2021** Global Plan, Decade of Action for Road Safety 2021-2030
- Juli 2022** Högnivåmöte om trafiksäkerhet i FN:s generalförsamling

Den globala planen bygger på Nollvisionen

- Ett etiskt ställningstagande att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- Systemet ska ta höjd för att människor gör misstag
- Människans fysiska förutsättningar att tåla yttre våld vid trafikolyckor ska vara normgivande vid utformningen av vägtransportsystemet
- Delat ansvar men mycket faller tillbaka på systemutformarna.

Syftet med planen

Minska antalet dödade och skadade med minst 50 procent till 2030

- Uppmaning till alla länder att snabbt vidta åtgärder
- Inspirera och vägleda länder att ta fram och implementera egna planer anpassade efter egna förutsättningar

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY
2021-2030

TARGET

reduce road traffic
deaths & injuries

BY AT
LEAST **50%**

Vad ska göras: åtgärdsområden



Multimodala transporter
& stads- och
landskapsplanering
(land-use planning)



Säker infrastruktur



Säkra fordon



Säker användning



Räddning, vård och rehabilitering



Hur ska det göras: implementering



Finansiering



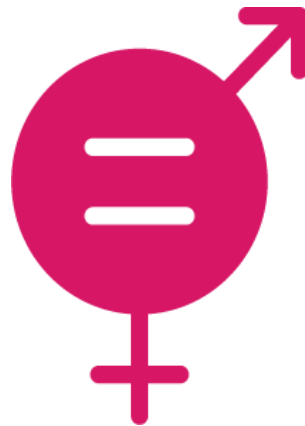
Regelverk



Hastigheter



Kunskapshöjande
åtgärder



Jämställdhet



Teknologi



Fokus på låg- och
mellaninkomst länder



Vilka ska göra det: delat ansvar



Regeringar



Civilsamhället



Privata Sektor



Finansiärer



FN



Den globala planen - några viktiga punkter

- Halvering av dödade och skadade till 2030
- Bygger på Nollvisionen
- TS är viktig för att hjälpa till att må andra mål i Agenda 2030
- Den privata sektorns roll för att nå målen

Diskussion

- Hur kan Sverige ta hjälp av den globala planen för att driva på trafiksäkerhetsarbetet på hemmaplan