

Kort sammanfattning av de 9
rekommendationerna* från den
3:e globala ministerkonferensen
om trafiksäkerhet.

*Rekommendationer från den vetenskapliga expertgruppen och
underlag till Stockholmsdeklarationen. Saving lives beyond 2020: The
next step

För att åstadkomma ett säkert, hälsosamt, fossilfritt, tryggt och rättvist vägtransportsystem bör länder, städer och företag tillämpa dessa rekommendationer i alla sina verksamheter, tjänster och produkter

- **Hållbara metoder och redovisning:** Större privata och offentliga aktörer behöver tillämpa ett trafiksäkerhetsarbete i linje med nollvisionen och redovisa det arbetet som en del i sin hållbarhetsrapportering
- **Upphandling:** privata och offentliga organisationer behöver inkludera trafiksäkerhetskrav i egna och upphandlade fordon och transporter
- **Trafikomställning:** Öka andelen säker gång, cykel och kollektivtrafik
- **Barn o ungdomshälsa:** Öka möjlighet till aktiv mobilitet genom att utforma säkrare vägar samt säkrare gång- och cykelbanor
- **Infrastruktur:** inför nollvisionslösningar på hela vägnätet så snabbt som möjligt
- **Säkra fordon världen över:** Inför minimikrav på motorfordons säkerhetsnivå och kravställ högsta möjliga säkerhetsnivå vid offentlig och privat upphandling av motorfordon
- **Nolltolerans mot hastighetsöverträdelser:** privata och offentliga aktörer ska tillämpa och säkerställa nolltolerans mot fortkörning
- **30 km/h:** Inför 30 km/h hastighetsgräns i tätorter för att förhindra allvarliga skador och dödsfall bland oskyddade trafikanter
- **Teknik:** Säkerställ att den snabba utvecklingen av nya teknologier tas tillvara och även kommer låg- och medelinkomstländer till del