

Fortsatt kraftig ökning av trafiken även under februari 2022

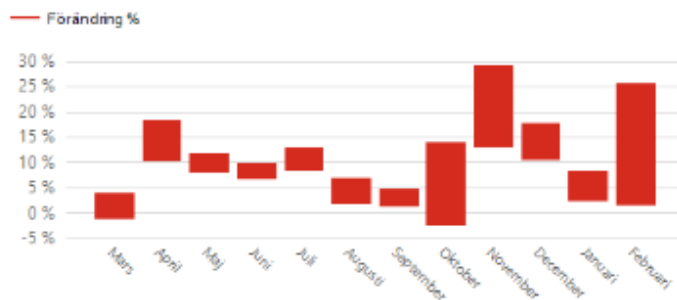
Underlag för skattningen är jämförelsedata fram till och med februari 2022

Hitills i år: 9,1 %

Avser totaltrafik på samtliga vägar.

Månadsvärden för de senaste 12 månaderna

I figuren visas förändringen mellan en kalendermånad och samma månad föregående år. Trafikarbetets förändring visas med osäkerhetsintervall, som beror på resultaten baseras på mätningar i ett urval av platser. Boxar över 0-linjen visar på ökning och boxar under visar på minskning.



Datakvalitet: Bra

> 90 %

TA jan-feb 2022 jämfört med:

Jan-feb 2021 + 9,1 %

TA hela 2021 jämfört med:

2020 + 4,2 %
2019 - 5,1 %

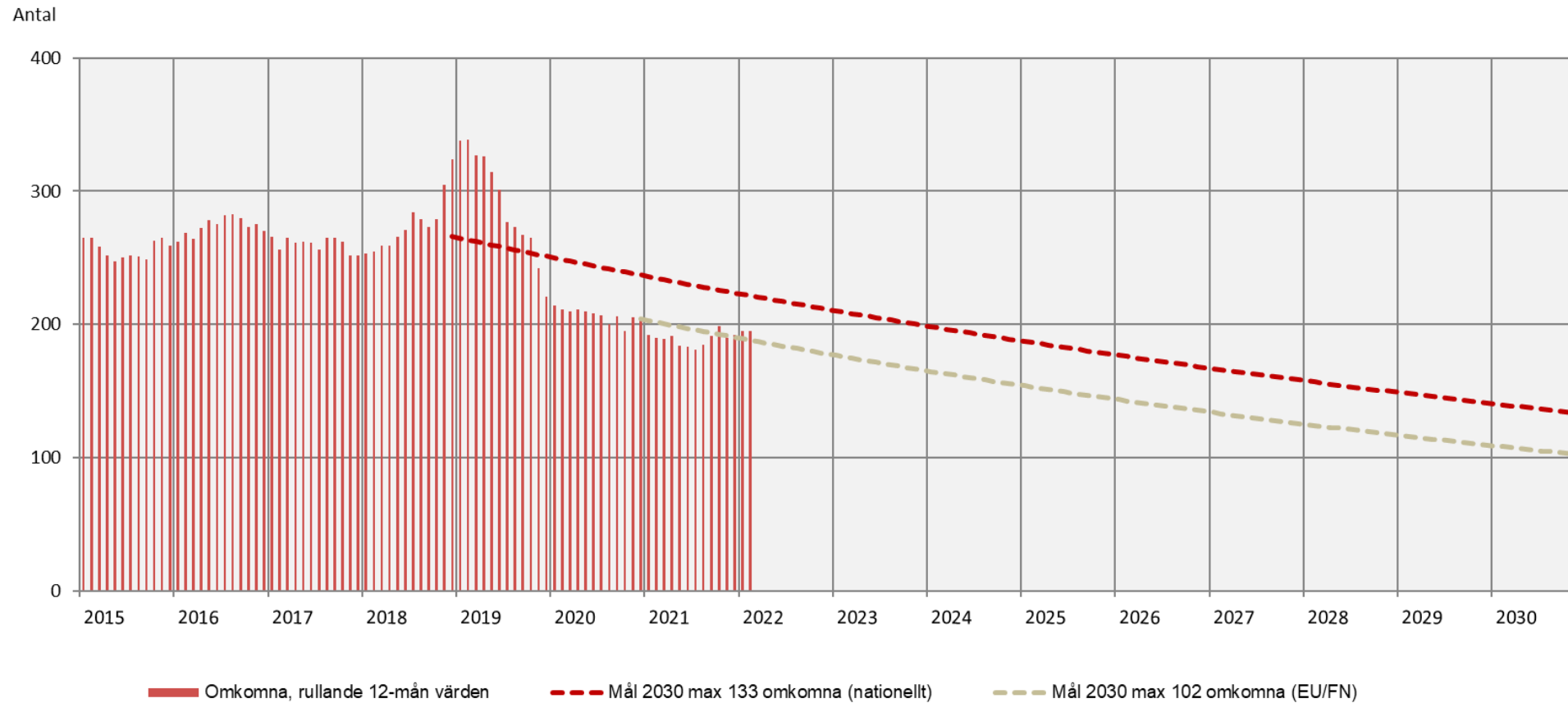
12-månaders medelvärden per fordonsklass och vägkategori

Förändringarna i tabellen presenteras med ett förändringsvärde (mittvärdet i ett osäkerhets-intervall) och osäkerhetsintervallets storlek runt detta förändringsvärde.

Väggategori	Lätta Fordon	Tunga Fordon	Totaltrafik
Europavägar	11,4% ± 2,7%	9,7% ± 2,0%	10,0% ± 2,3%
Riksvägar	13,0% ± 0,3%	5,6% ± 2,4%	11,4% ± 7,1%
Primära länsvägar	4,1% ± 2,2%	3,0% ± 3,6%	3,8% ± 2,2%
Övriga länsvägar	4,4% ± 4,1%	5,5% ± 5,2%	4,6% ± 4,2%
Samtliga vägkategorier	9,2% ± 2,6%	6,8% ± 1,6%	8,6% ± 2,1%

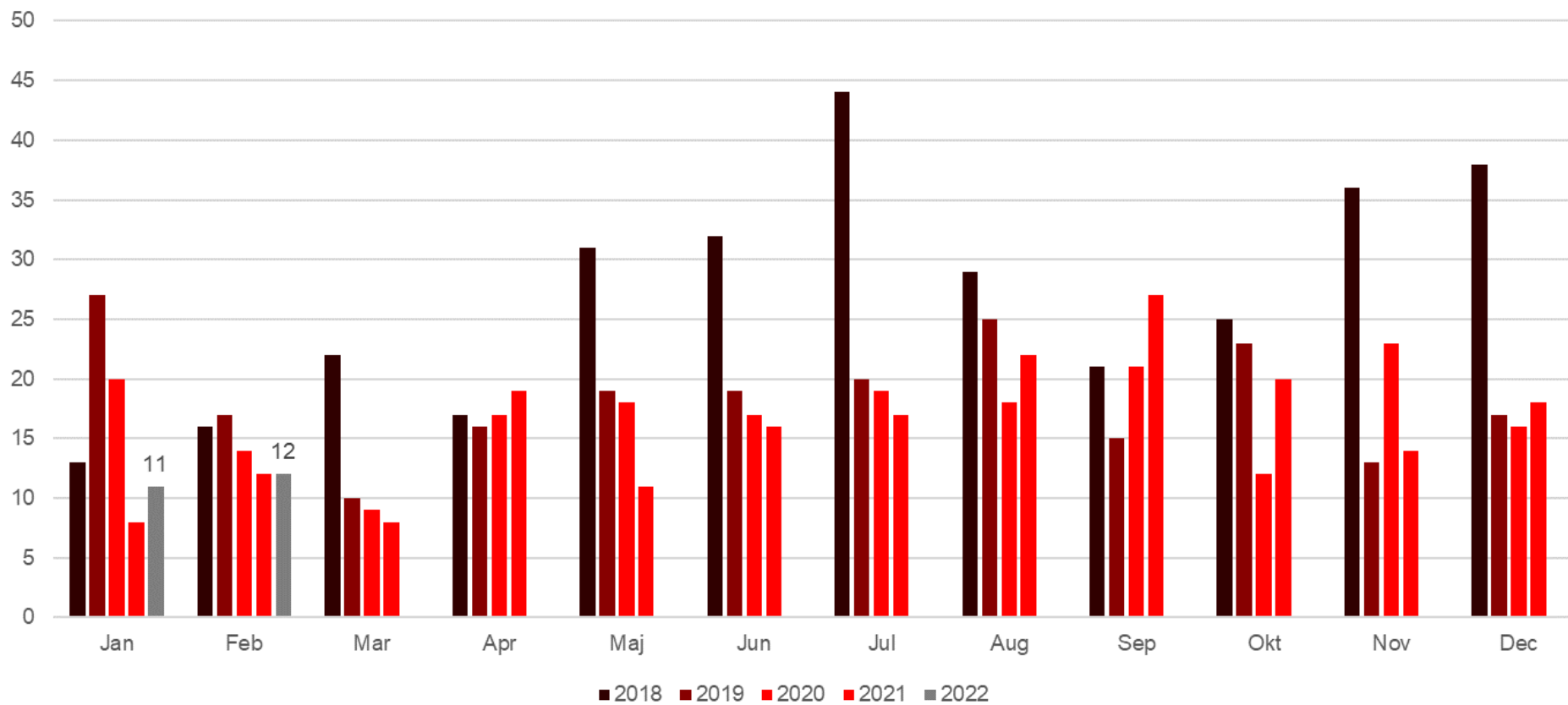
Datakvalitet: Bra

> 90 %

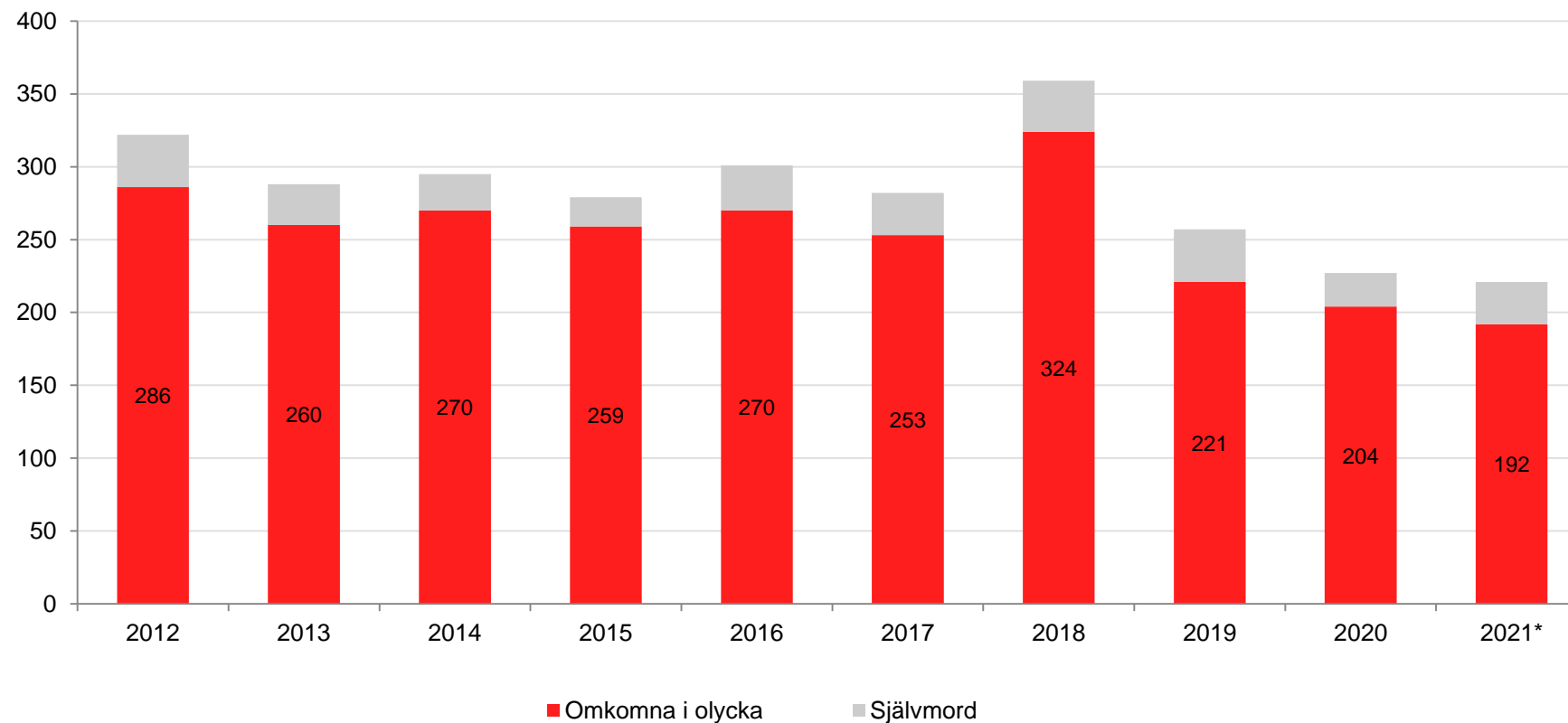


Kommentar: Under jan-feb har preliminärt **23** personer omkommit i vägtrafiken, motsvarande period 2021 omkom 20 personer. Rullande 12-mån värdet för feb blir då **195** (190) omkomna. Under feb omkom 12 personer, motsvarande 2021 var 12.

Omkomna fördelat efter månad, 2018-2022

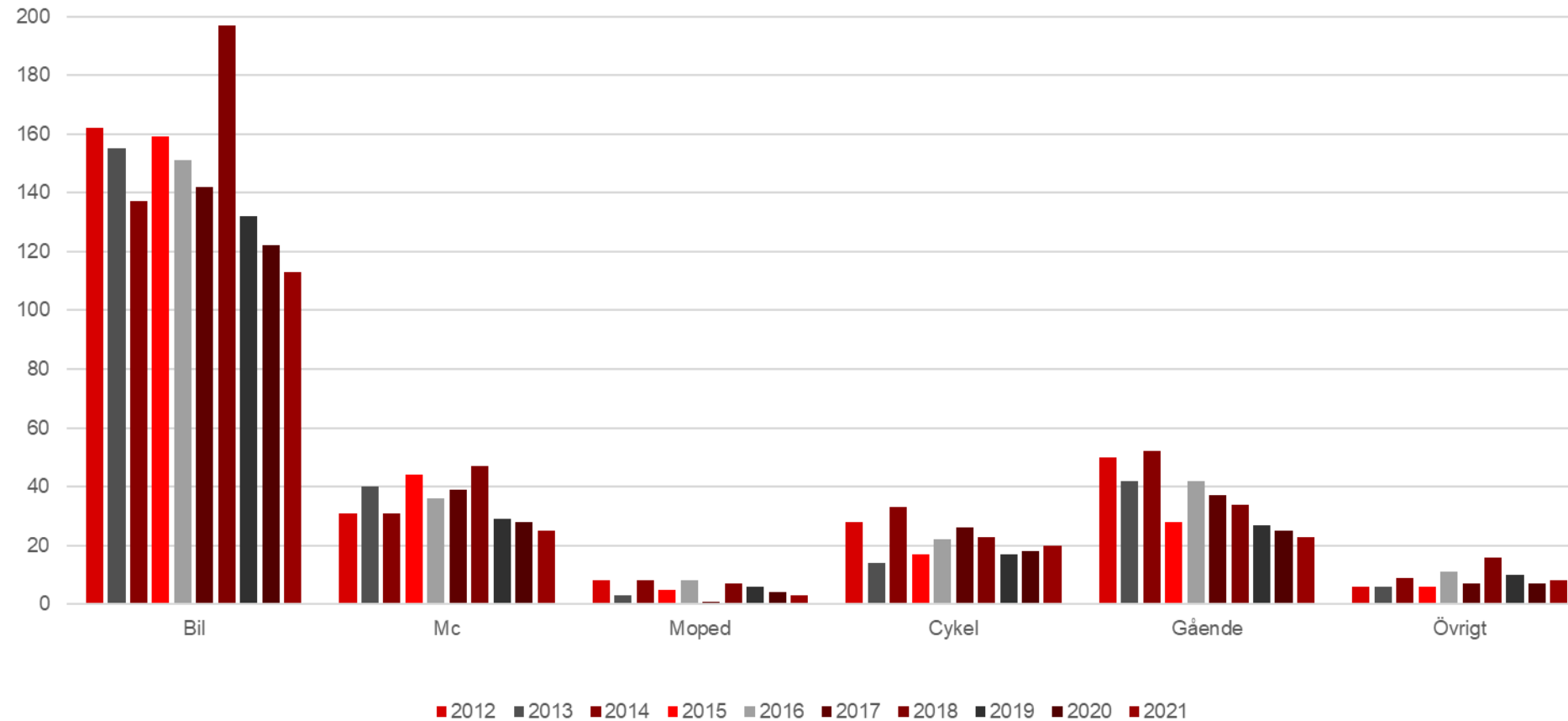


Omkomna i vägtrafik, 2012-2021

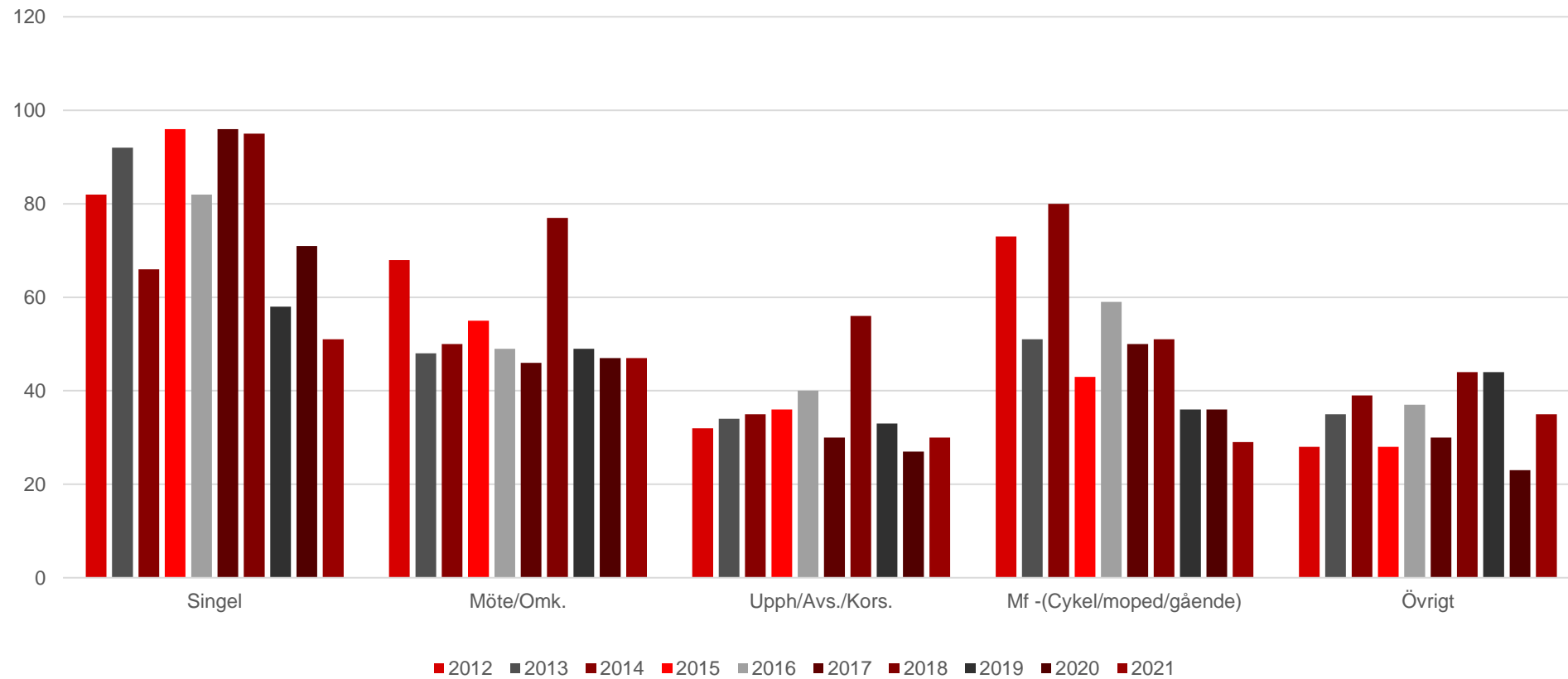


* Preliminära uppgifter

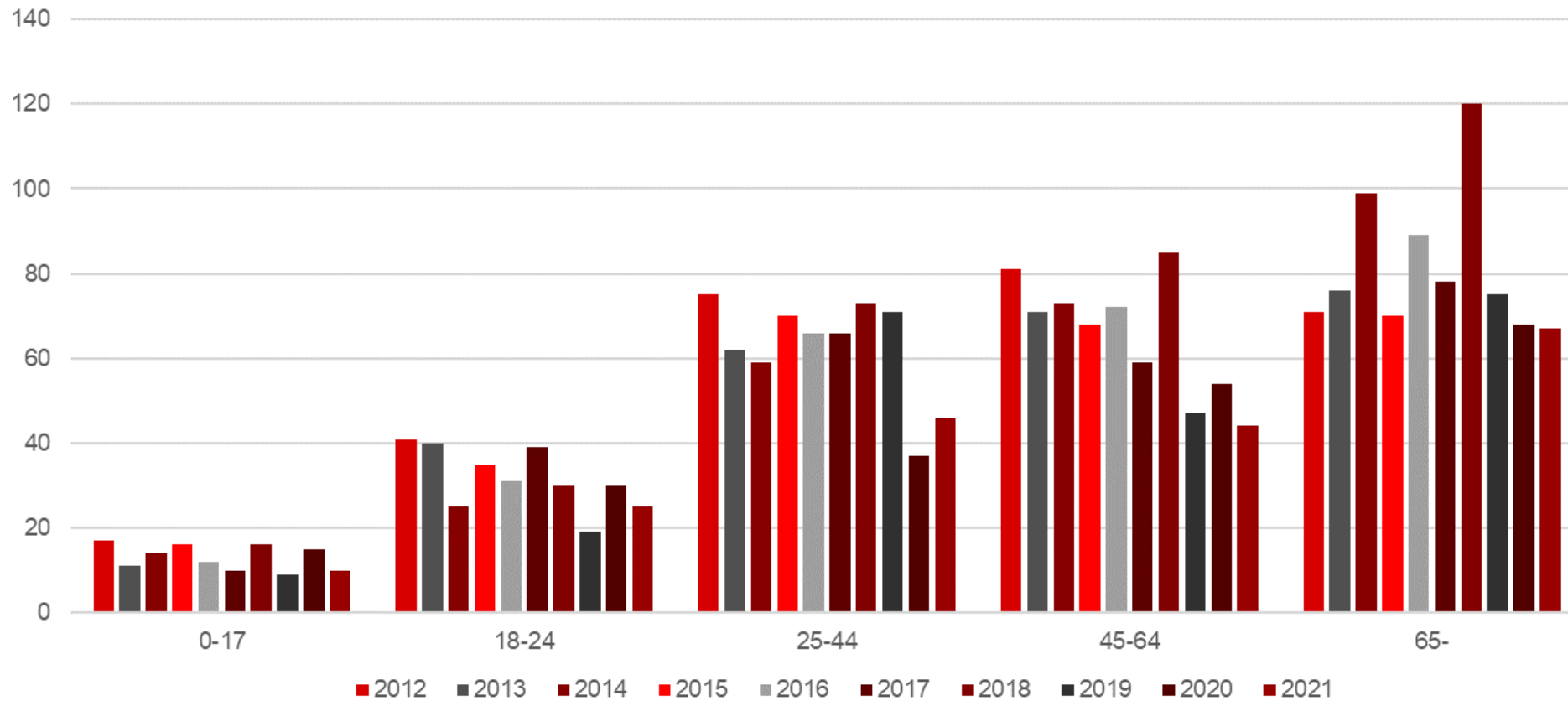
Omkomna efter färdstätt, 2012-2021

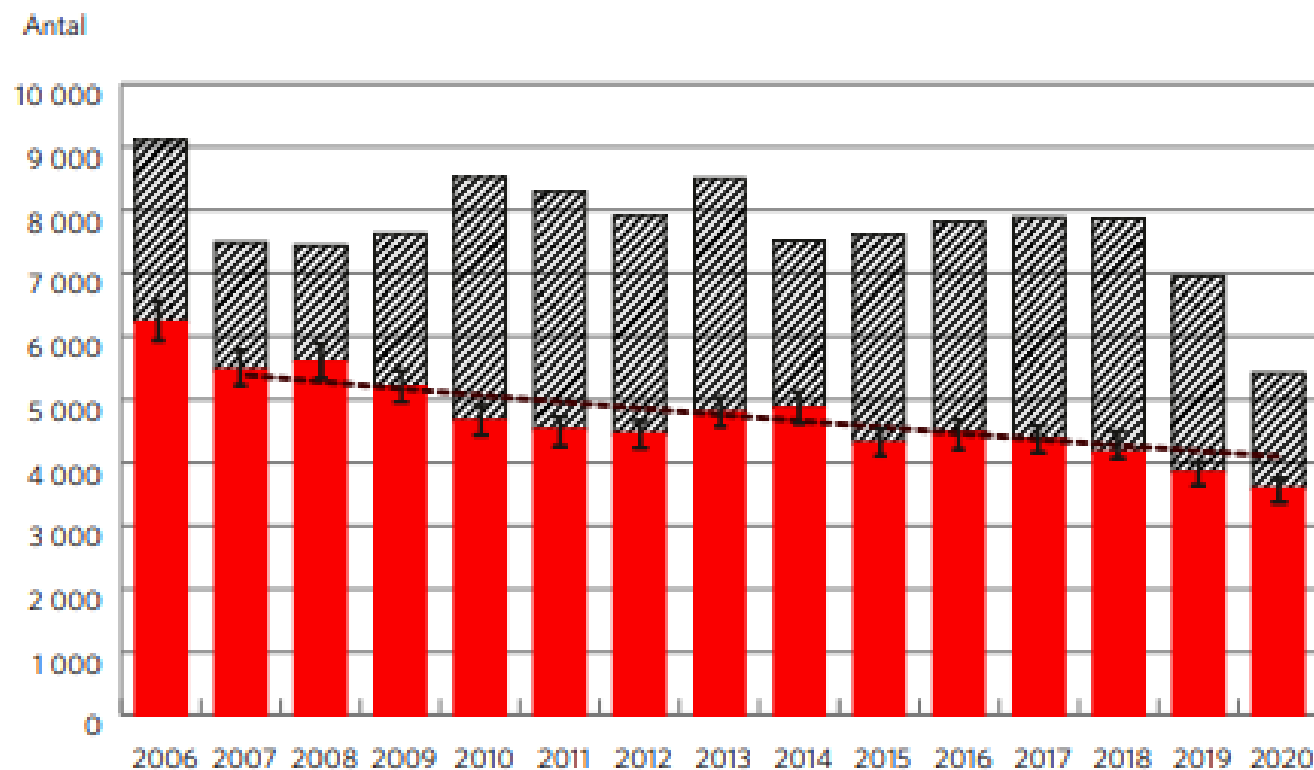


Omkomna efter olyckstyp, 2012-2021



Omkomna efter ålder, 2012-2021





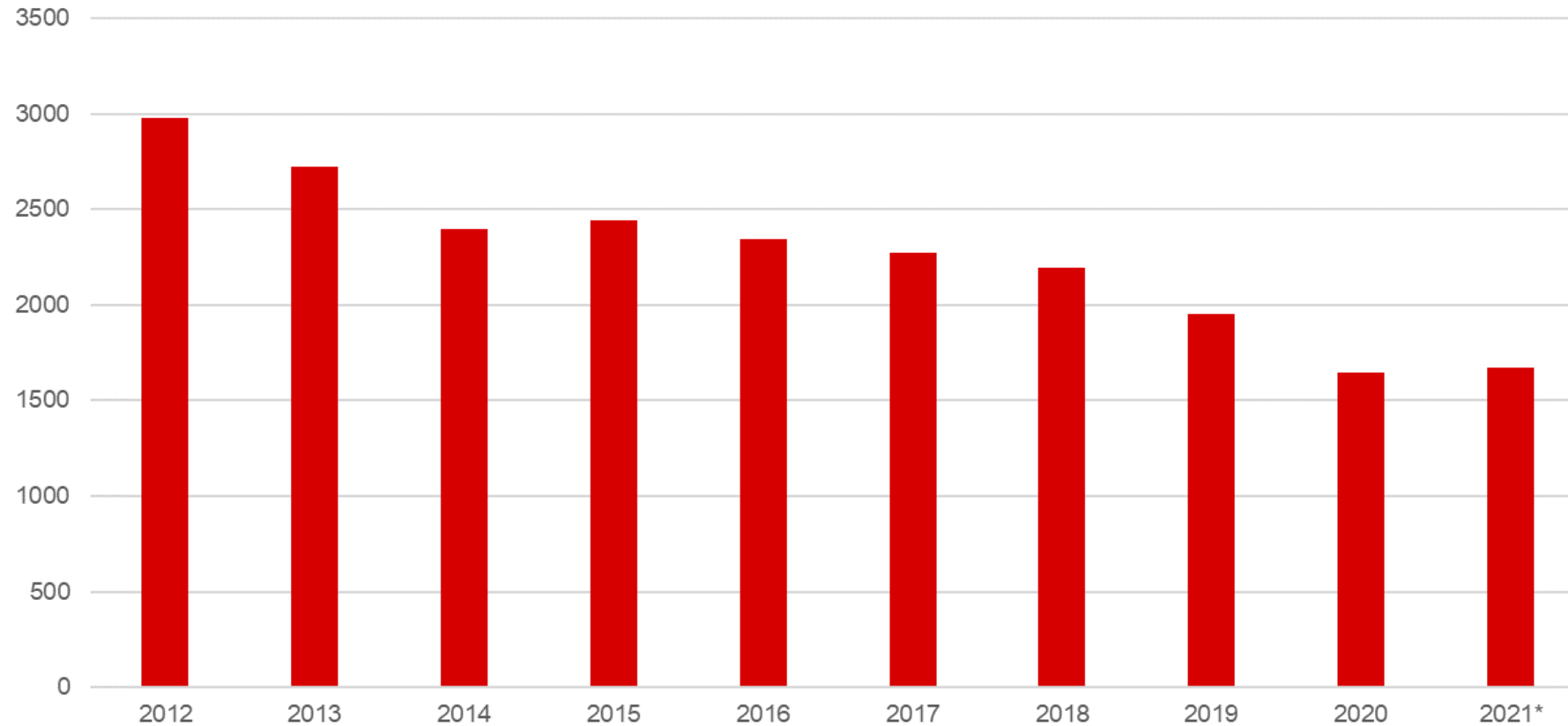
Figur 49.

Prognostiserat antal allvarligt skadade 2006-2020 samt nödvändig utveckling fram till år 2020. Felstaplarna anger osäkerheten i det prognosticerade antalet men tar inte hänsyn till bortfall.

(Utfalet för åren 2015-2020 justerats för bortfall.)

Källa: Transportstyrelsen.

Svårt skadade (Strada Polis), 2012-2021



Svårt skadade efter färdstätt, 2012-2021

