

Remissvar på Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Transportstyrelsens förslag:

- Vi föreslår att begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke självbalanserade cyklar utan tramp- eller vevanordning i samband med att föreskrifterna om cykel i TSFS 2009:31 uppdateras med bland annat viktbegränsning för dessa fordon.
- Vi föreslår att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning.
- Vi föreslår att möjligheten att märka ut cykelpassager tas bort, för att på sikt tas bort helt ur vägmärkesförordningen.
- Vi föreslår att dagens bestämmelse – som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre – tas bort.
- **Information och kunskap**
- **Befintlig samverkan**
- **Tillgängliga verktyg**
- **Internationell analys**
- **Problemanalys**



Utgångspunkter

- Trafikverkets PM "Moderniserat regelverk för ett tryggt och säkert gång-, cykel- och mopedsystem" (internt förankrade förslag till utredningen)
- Trafikverkets budskapsplatta för elsparkcykel
- Trafikverkets budskapsplatta för ökad cykelhjälmsanvändning
- Elsparkcykeln ersätter idag främst gång-, cykel- eller kollektivtrafikresor. Fler delningstjänster förväntas på sikt minska beroendet av egna fordon generellt i städer och ge effektivare nyttjande av yta.
- 2019 skadades fler allvarligt på elsparkcyklar än på elcyklar. Det finns betydligt fler elcyklar än elsparkcyklar. Ca 100 000 sålda elcyklar/år.

Transportstyrelsen 2021-11-17:

"2016-2018 inträffade cirka 20 personskadeolyckor per år med elsparkcykel inblandade. Åren därefter ökade antalet till drygt 700 personskadeolyckor och till och med augusti i år har det skett 1 056 olyckor med elsparkcykel."

Tabell 9: Antal olyckor med minst en elsparkcykel inblandad, källa Strada

Elsparkcykel	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Personskadeolyckor	19	11	18	709	798	1056

* Tom augusti månad

Sammanfattning remissvar

Infrastruktur:

- 40 kilometer i timmen bör införas som ny bashastighet inom tätbebyggt område samt att införandet av 30-områden underlättas
- regeln om tillåten cykling i vägbana när cykelbana finns bör gälla vid max 40 kilometer i timmen



Sammanfattning remissvar

Infrastruktur:

- elsparkcyklar bör regleras bort från gångbanor
- oreglerade cykelpassager bör fasas ut och reglerade cykelpassager finnas kvar



Sammanfattning remissvar

Fordon och användning:

- effektbegränsningen av eldrivna enpersonsfordon utan tramp- och vevanordningar bör inte ändras
- effektbegränsningen av eldrivna enpersonsfordon med tramp- eller vevanordning bör inte ändras



BREAKIT

NYHETER PRENUMERERA ANNONSERA KURSER EVENT PODCAST TIPSA OSS OM OSS KONTAKT

Wheels vill få dig att dumpa elsparkcykeln – lanserar i Stockholm

12 nov 2019, kl 18:02



Kommer detta att funka? Nu rullar Wheels från Kalifornien in i Stockholm – med eldrivna minicyklar utan trampor.

Sammanfattning remissvar

Fordon och användning:

- ett ålderskrav på 15 år för eldrivna enpersonsfordon bör införas
- ett hjälmkrav för användare av eldrivna enpersonsfordon bör införas



Sammanfattning remissvar

Förslag på utredningar:

- en promillegräns för förare av eldrivna enpersonsfordon bör utredas
- effektiva verktyg för att minska tillförseln och användningen av trimmade eldrivna enpersonsfordon på marknaden och i trafiken bör utredas