



SÄKER TRAFIK

Ökad och säker cykling

Säker vintercykling och ökad cykelhjälmsanvändning

Marie Nordén

De borde cykla själva

Enkät under 2020 om vintercykling. Många hade synpunkter på underhåll av cykelvägar och flera skev att de som ansvarar för underhåll av cykelbanor borde cykla själva

NTF ville synliggöra vintercyklister i media och visa att det faktiskt går att cykla på vintern, och att det finns många fördelar med detta. Syftet var att inspirera fler att cykla även på vinterhalvåret

Pilotprojekt under vårvintern 2021

Umeå och Västerås

Dialog och media

NTF sammanförde vintercyklister och ansvariga för drift- och underhåll samt ansvariga för planering och utformning av gång- och cykelbanor i kommunerna.

Tillsammans med media cyklade och samtalade dessa om underhåll och utformning av cykelbanor lokalt. Dialogen på cykelturerna dokumenterades och följdes upp genom att deltagarna fick svara på frågor om vad de lärt sig.

Kan cyklister och ansvariga i kommunerna nå en samsyn om vad som är gott underhåll?

Båda grupperna vill ha en hög standard på gång- och cykelvägarna

Utmaningen är att utföra snöröjning och halkbekämpning så snabbt och omfattande som cyklisterna önskar. Snabba väderomslag, med modd och spårighet och is är den största utmaningen enligt både cyklisterna och tjänstepersonerna.

Två städer med mycket olika förhållanden

Vilka förhållanden är svårast för cyklisterna

- Blötsnö slask och is
- Plogningen sker inte ända ner till asfalten
- Svallis och vattensamlingar
- Höga snövallar
- Grus- och sandupptagning
- Blöta/isiga löv
- Mörka tunnlar har dålig sikt, bra med ofta trånga och mörka
- Brister i beläggningen

Vad är svårast för kommunerna att åtgärda?

- Prioriterade gång- och cykelvägar
- Lövupptagning
- Snabba väderomslag
- Plogning ända ner till asfalten
- Vägunderhåll på gång- och cykelbanor, brist på resurser
- Sandupptagning
- Sopsaltning

Vilka åtgärder bör prioriteras för att säkrare cykling?

- Hög drift- och underhållsstandard, snabb snöröjning, ta bort hala löv i omgångar, sopa upp sand och grus tidigt på våren. Sopsaltning.
- ett sammanhängande och slätt cykelvägnät utan onödiga stopp och gropar/sprickor.
- Separera cykel och gång där det är många gående och cyklister
- Hinder som ska hindra biltrafik måste markeras tydligt med reflexer och målningar i god tid
- Bättre sikt
- Säkra, rätt placerade och väderskyddade cykelparkeringar behövs

Våga prioritera cykling

Från politiskt håll verkar det generellt finnas en stor vilja att göra cykling bättre och säkrare men rädslan för att minska framkomligheten för biltrafiken är samtidigt stor. :

Uppföljning av cykelturerna

- ✓ Tjänstepersonerna från kommunerna tycker att det var bra och givande att lyssna på cyklister som cyklar året om för att få deras perspektiv på vintercykling. De uppgav att de fått värdefull information som kan användas i det fortsatta arbetet med att utveckla kommunens cykelarbete.
- ✓ Cyklisterna tyckte det var intressant att höra om beredskapen som finns för att hålla vägar och gång- och cykelbanor snö- och halkfria och hur snöröjningen går till i kommunen samt att få ett helhetsperspektiv på detta. De uppskattade också att höra hur kommunerna arbetar för att utveckla kommunerna som cykelstäder



Cyklisternas tips för ökad cykling året runt:

- ✓ att cykelvägarna snöröjs och halkbekämpas i rätt tid, så att de är i bra skick redan tidigt på morgonen då många cyklar till arbeten och skolor.
- ✓ att cykelvägar som används av många ges högre standard.
- ✓ att gång- och cykelvägar snöröjs när det kommit 2-3 centimeter snö.
- ✓ att väghållarna "känner sitt cykelvägnät" så att de vet var kritiska sträckor finns och som kräver extra uppsikt och kanske extra åtgärder.
- ✓ väderanpassade cykelparkeringar.
- ✓ desto bättre underlag på cykelvägen, desto fler cyklister cyklar året om.

#Det som är du

Lokal kommunikation för ökad cykelhjälmsanvändning

Aktiviteter på 17 platser i landet under 2020 och 2021 i samband med lokala event för ökad och säker cykling.

På grund av pandemin skedde flera av eventen på hösten istället för på våren och sommaren.

Tagit fram material tillsammans med en kommunikationsbyrå att använda i den lokala kommunikationen, på plats och på sociala media

Delat ut/spridit presentkort på cykelhjälm längs med cykelbanor samt bjudit in till en tävling om en Hövding hjälm

Budbärare



ntf.se Följer ... 0:23

Även mitt mod – att jag faktiskt vågar vara modig ibland, stå för mina åsikter och säga det jag tycker.

185 visningar

ntf.se "Jag är en förbannat kreativ, rolig och modig person och jag är rädd om de egenskaperna. Därför använder jag cykelhjälm." Läs mer om hur cykelhjälmen skyddar dina tankar, känslor och minnen på detsomardu.se

#detsomärdu #trafiksäkerhet #cykling #cykelhjälm



ntf.se

Var rädd om det som är du. Använd cykelhjälm



NTF SÄKER TRAFIK

Hitta presentkort värda 300:- för köp av cykelhjälm!

Marika Carlsson, komiker

Gillas av ntfskaraborg och 10 andra

ntf.se Hitta presentkort värda 300 kronor för köp av cykelhjälm hos Intersport i Mariestad!

NTF Skaraborg har placerat ut tio presentkort värda 300 kronor styck längs med Sandbäcksvägen och cykelbanan som fortsätter in mot stan, under v. 34 (23-28/8). Så ge dig ut och leta!

Var rädd om det som är du. Använd hjälm när du cyklar



Lokala aktiviteter spritt över landet

Jönköping En aktivitet som lyfte cykelbanan och möjligheten att cykla till köpcentret Asecs. Under helgen kunde besökare prova olika cykelhjälm, prata säker cykling med NTF och Haralds Cykel & Reparation bjöd på 15 procent rabatt på cykelhjälm. Utefter cykelvägen fanns presentkort på 300 kronor vid köp av en cykelhjälm. I samband med aktiviteten kommunicerades budskapet i sociala media. Totalt nåddes knappt 43 000 personer.

Luleå Man uppmärksammandes den förbättrade gång- och cykelvägen mellan Notviken och Storheden. NTF var på plats och berättade om säker cykling och fördelarna med att cykla, informerade om att Cykelstället hade 10 procent rabatt vid köp av cykelhjälm samt hängde upp några presentkort i anslutning till gång- och cykelbanan. Kommunikationen via sociala media nåddes av 37 000 personer.



Lokala aktiviteter spritt över landet

Umeå NTF och Umeå kommun fanns vid Umeås cykelgarage på Kungsgatan för att informera om fördelarna med att cykla. Många provade olika cykelhjälm och fick en cykelkarta från kommunen. Under veckan fick man 10 procent rabatt på cykelhjälm hos Team Sportia och NTF lottade även ut presentkort. Kommunikationen via sociala media nåddes av cirka 46 500 personer.

Mariestad Under en vecka uppmärksammades en ny säkrare cykelkorsning. NTF fanns på plats och berättade mer om säker cykling, informerade om 15 procent rabatt på cykelhjälm hos Intersport i Mariestad och hängde upp presentkort i anslutning till cykelkorsningen. Budskapet kommunicerades i sociala media och nåddes av 20 500 personer.

Räckvidd och Cykelhjälmsmätning

Den totala räckvidden för hela projektet blev knappt 660 000 personer.

Före och efter varje lokalt event har cykelhjälm användningen observerats.

Resultaten av mätningarna visar inte på någon ökad hjälm användning, däremot är det fler som cyklar vi efter mätningen.

Förändrade beteenden tar tid