

Förutsättningar & miljöpåverkan

Digitalt samråd

E6, Trelleborg-Malmö, kollektivåtgärder Vellinge-Petersborg

Trafik

Väg E6 trafikeras av busslinje nr 100 (omvandlas till Superexpress 6), 103, 146, 151 och 300.

Sträckan har en ÅDT (årsdygnstrafik) på 36 000-40 000 fordon varav 11-12 % tunga fordon enligt mätningar år 2015.

Vid prognosår 2044 (20 år efter färdig utbyggnad) beräknas ÅDT vara närmare 60 000 fordon, varav 12-13 % tung trafik.



Landskapet

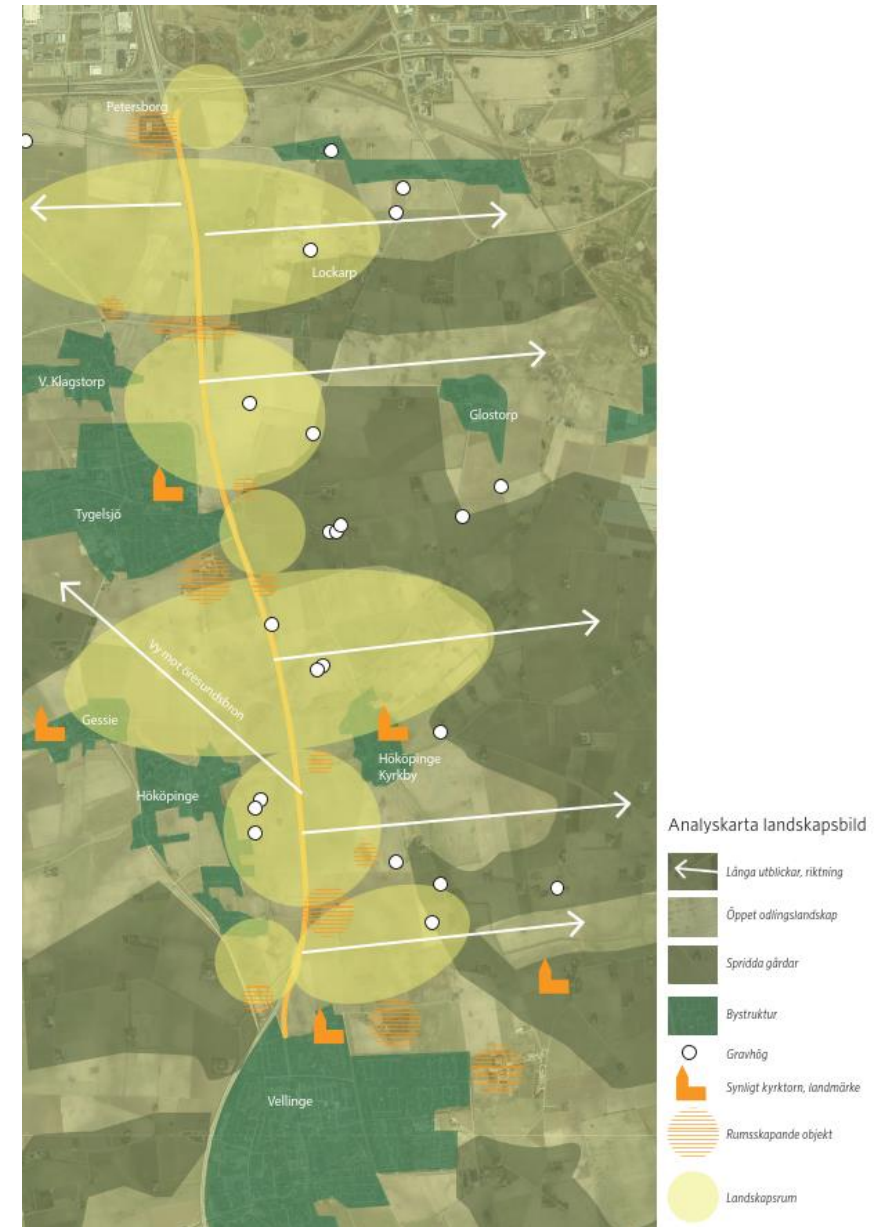
Söderslätt är ett låglänt odlingslandskap med stora uppodlade fält. Landskapet längs med sträckan som berörs karaktäriseras av det öppna odlingslandskapet, spridda gårdar och äldre byar med kyrkor. Det flacka och uppodlade landskapet med tydliga kulturhistoriska inslag är karaktäristiskt för Skåne och är ovanligt i ett nationellt perspektiv.

Det flacka landskapet gör att detaljer, som kyrktorn och gravhögar, uppfattas på långt håll. Väg E6 är en barriär i landskapet men som visuellt upplevs framförallt på nära håll, men bullret stärker vägens närvaro.

En breddning av vägen bedöms medföra små effekter på landskapsbilden. Påverkan beror framförallt på om breddningen medför uppstickande element, såsom bullerskärmar och skyltar. Då landskapet är unikt bedöms ändå små effekter kunna medföra negativa konsekvenser.



**Planerad bullerskärm ska vara
genomsiktig med målet att
minimera visuell påverkan**



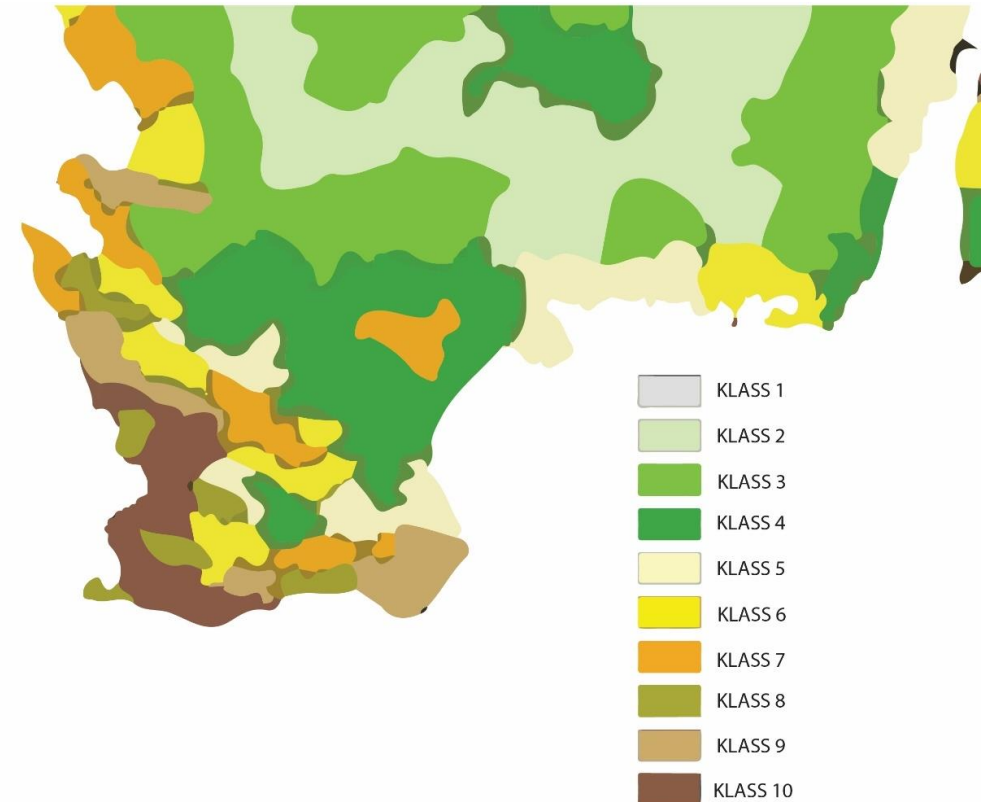
Jordbruksmark

Utmed väg E6 ligger bördiga marker med jordar graderade till 8–10 i den 10-gradiga skalan där 10 utgör högsta värdet.

Planerad vägombyggnad kommer att ta värdefull jordbruksmark i anspråk, totalt cirka 1 hektar. Då det främst handlar om en breddning av en befintlig väg är markanspråket avgränsat till en smal remsa i direkt anslutning till vägen. Någon fragmentering av jordbruksmarken bedöms inte uppstå. Förändringen innebär att befintliga odlingsytor blir något mindre.

Att ta högvärdig jordbruksmark i anspråk innebär alltid en negativ effekt ur ett hushållningsperspektiv. Effekten bedöms här som liten, och då det handlar om relativt liten areal som dessutom fördelas inom ett stort område bedöms konsekvenserna bli små.

I illustrationskartorna framgår den nya vägens utbredning.



 **Åtgärden innebär en begränsad intrångspåverkan**

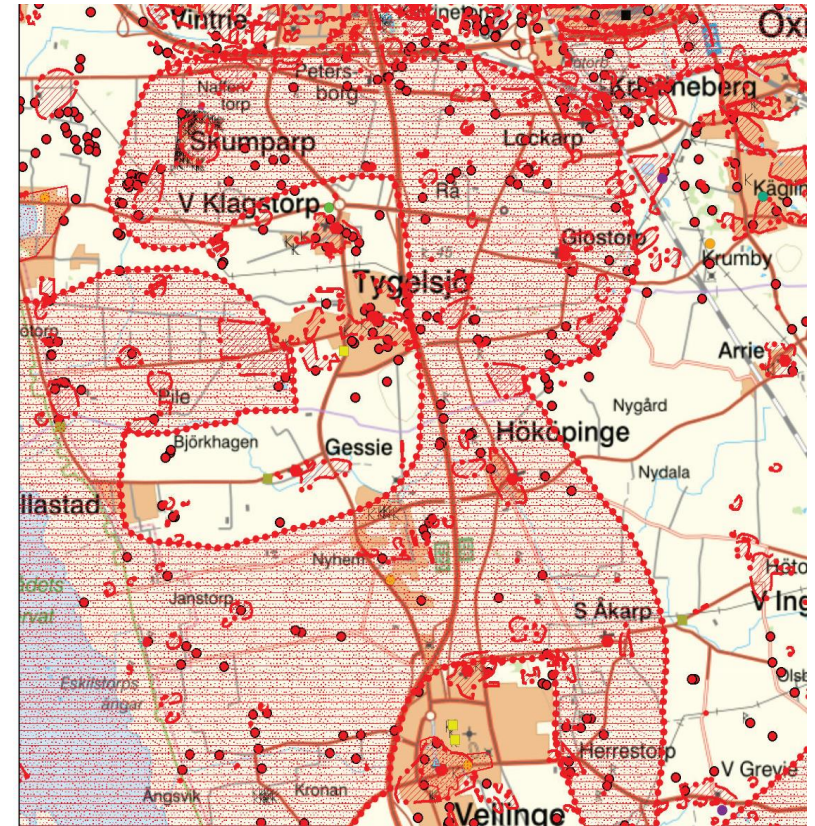
Kulturmiljö

Riksintresse

Aktuell sträcka berör riksintresset för kulturmiljövård Foteviken - Glostorp [M128]. Sammanfattat omfattar motiveringen för riksintresset det vidsträckta odlingslandskapet med inslag av kyrkbyar och bebyggelse med skifteskaraktär samt den talrika förekomsten av fornlämningar, exempelvis stråk med bronsåldershögar. Samma yta som utgör riksintresset är utpekad som särskilt värdefull kulturmiljö i det regionala kulturmiljöprogrammet.

Breddningen av vägen medför intrång i riksintresset Foteviken - Glostorp [M128] på grund av visuella förändringar samt eventuell påverkan på fornlämningar, vilket klargörs först efter fördjupade arkeologiska utredningar som kommer att genomföras.

Det visuella intrycket av breddningen av vägen bedöms medföra relativt små effekter på kulturmiljön. Då kulturmiljön har höga värden bedöms små effekter kunna medföra måttligt negativa konsekvenser.



Måttlig risk för påverkan på riksintresset

Kulturmiljö

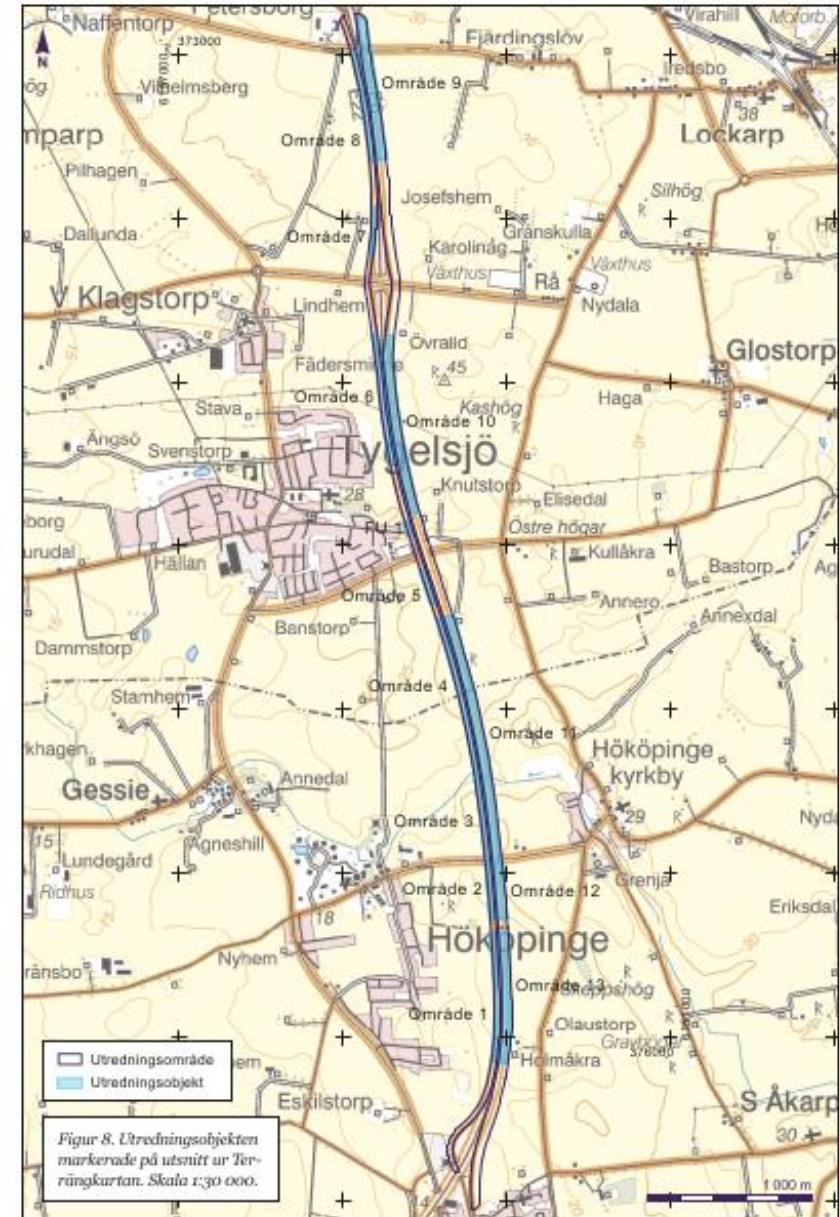
Fornlämningar

Med anledning av den rika förekomsten av fornlämningar inom området, har en arkeologisk utredning steg 1 utförts. En arkeologisk utredning steg 1 ger dels en bild av det fornlämningslandskap som vi känner till i dag. Den ger också en indikation om vad som kan finnas dolt under marken. Utredningen identifierade 13 nya utredningsobjekt, varav fem på den östra sidan där vägen ska breddas. Den föreslagna bullerskyddsskärmen vid Tygelsjö medför intrång i en del av ett utredningsobjekt på den västra sidan av vägen samt troligen även i ett sedan tidigare känt fornlämningsområde.

Sammanlagt innebär utredningsobjektens läge, förekomst av tidigare kända fornlämningar samt flintfynd gjorda vid denna arkeologiska utredning att samtliga utredningsobjekt bör gå vidare till en steg 2 utredning såvida de berörs av vägutbyggnaden.



Intrång i utredningsobjekten kan medföra påverkan på idag okända fornlämningar

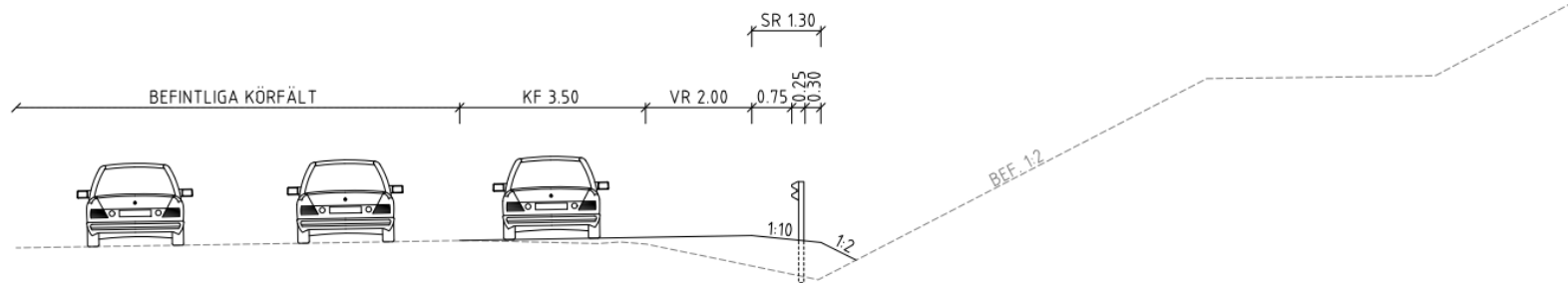


Kulturmiljö

Fornlämningar

Fornlämningen gravhögen Tagshög (Tygelsjö 9:1), som även har betydelse för riksintresset, ligger mycket nära väg E6. Här har anpassning gjorts av breddningen för att minimera intrång i vägsälanten och därmed i fornlämningens utbredningsområde.

NY TYPSEKTION TAGSHÖG
SKALA 1:50



Minimal påverkan på synliga fornlämningar

Naturmiljö

Skyddade naturområden i närområdet är följande:

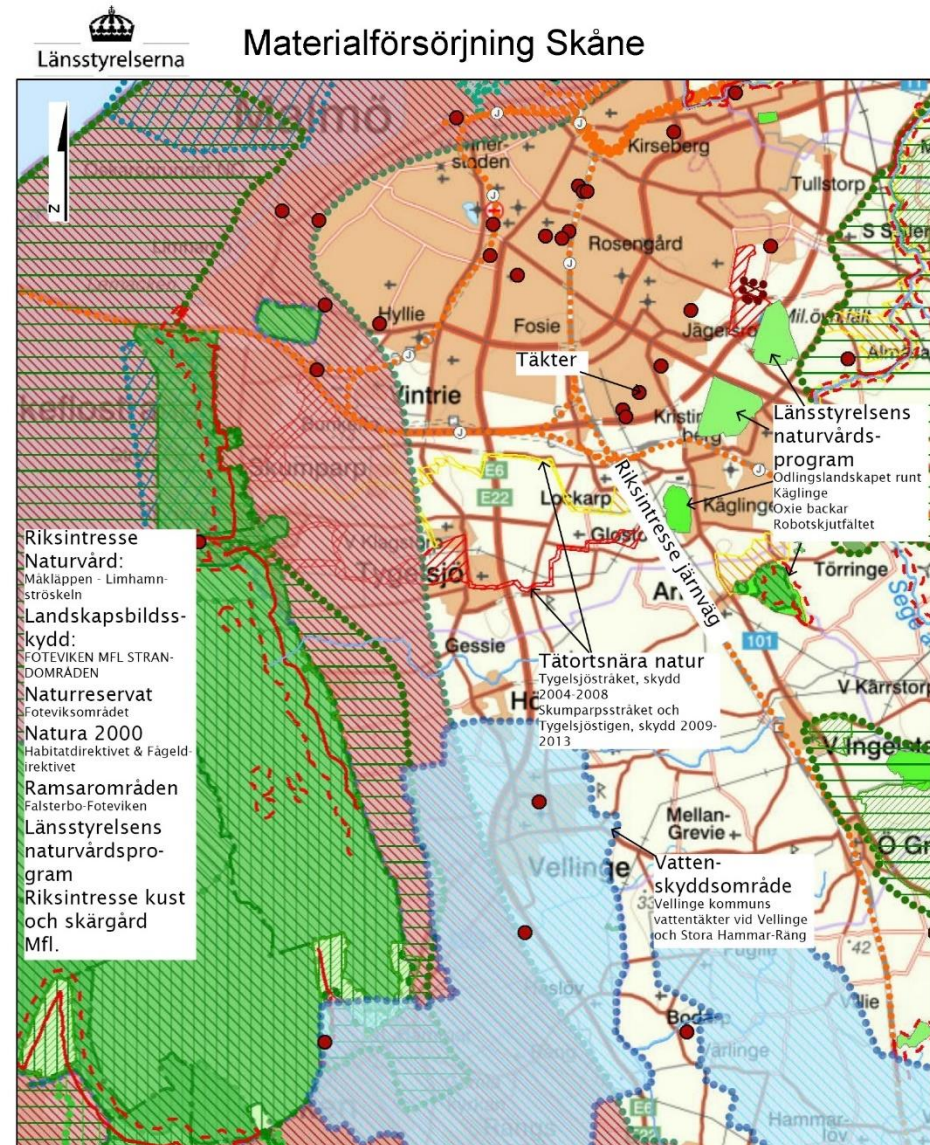
Värden finns närmre kusten

- Natura 2000
- Naturreservat
- Riksintressen för naturvård och friluftsliv

Tätortsnära natur

- Tygelsjöstråket 2004-2008
- Tygelsjöstigen 2009-2013

 Ingen påverkan på skyddade naturområden



Naturmiljö

En naturvärdesinventering har gjorts inom en 50 meter bred korridor på östra sidan om väg E6. Även ett område på 1km vid Tygelsjö har inventerats för framtida bullerskärm.

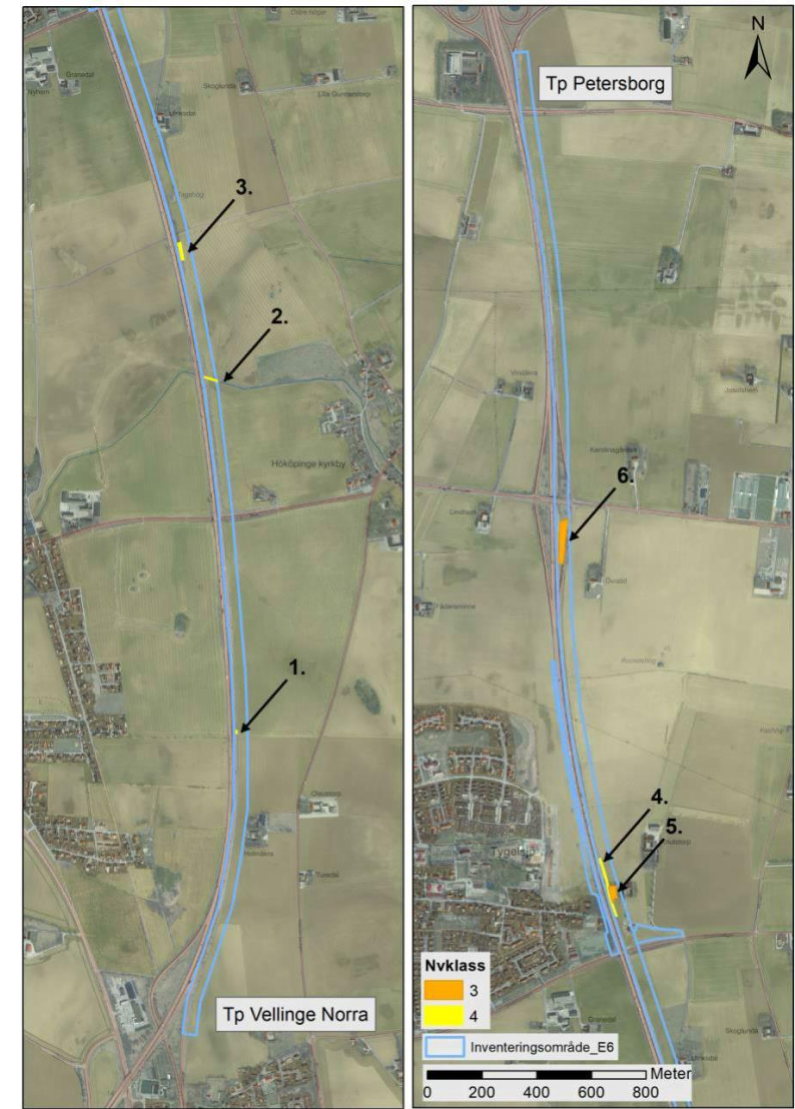
Totalt sex objekt med naturvärde identifierades. Naturvärdesobjekten har klass 3, påtagligt, och klass 4, visst naturvärde, och bedöms framförallt vara värdefulla för den biologiska mångfalden i ett lokalt perspektiv.

Breddningen av vägen bedöms innebära att naturvärdesobjekt 1, 3, 4 behöver tas bort. Objekt 6 påverkas till en viss del. Att dessa miljöer försvinner eller påverkas bedöms medföra negativa konsekvenser framförallt då förutsättningarna för biologisk mångfald minskar i ett område som är präglad av storskaligt jordbruk.

Naturvärdesobjekt 4 som är en trädrad bestående av poppel, omfattas också av generellt biotopskydd. Då utbyggnadsprojektet utgör en exploatering av stort allmänt intresse får särskilda skäl anses föreligga för intrång i det biotopskyddade objektet.



Visst intrång i naturvärden



Objekt	Biotop	Biotopvärde	Artvärde	Samlad bedömning
1	Vägren	obetydligt	visst	Naturvärdesklass 4
2	Åkerdike	visst	obetydligt	Naturvärdesklass 4
3	Vägren med buskridå	obetydligt	visst	Naturvärdesklass 4
4	Allé	visst	obetydligt	Naturvärdesklass 4
5	Skogsdunge	visst	visst	Naturvärdesklass 3
6	Trafikö	visst	visst	Naturvärdesklass 3

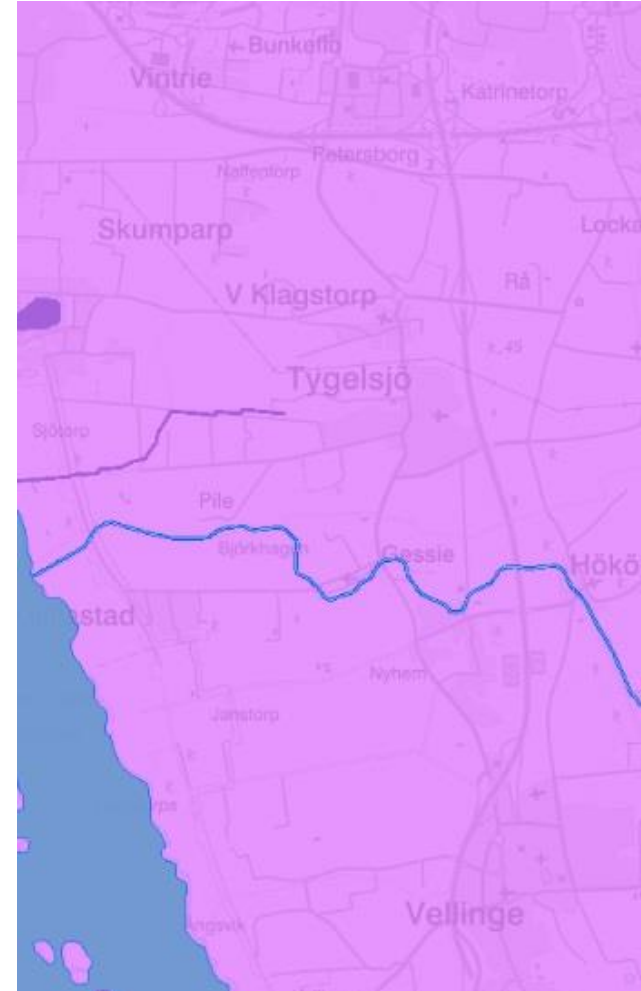
Vatten

Breddningen av väg E6 berör vattenförekomsterna Gessiebäcken (ytvatten, blått streck i bilden) och SV Skånes kalkstenar (grundvatten, lila i bilden).

Utbyggnadsförslaget innebär en ökad avrinning, men bara en begränsad sträcka av vägen (850m) avvattnas till Gessiebäcken. Då det rör sig om en begränsad ökning av dagvatten som hamnar i vattenförekomsten, samt att viss fördröjning kommer ske, bedöms påverkan på miljökvalitetsnormerna inte kommer att försämrats på grund av utbyggnaden.

Vad gäller grundvatten så domineras jordarterna längs med väg E6 av låggenomsläppliga jordarter. Det innebär ett naturligt skydd för underliggande grundvattenförekomst och breddningen bedöms således inte innebära någon nämnvärd påverkan på grundvattenförekomsten Sydvästra Skånes kalkstenar (SE615989-133409). Inga fysiska åtgärder för Vellinge kommuns grundvattentäkt rekommenderas i framtiden riskanalys.

Tre kulverterade dikningsföretag används för avvattningen av vägen. Eftersom avrinningen från vägen bedöms öka i en liten omfattning bedöms det inte påverka flödena i dikningsföretagen mer än i en liten omfattning.



Liten påverkan

Buller

Det flacka landskapet utmed vägen medför att höga bullernivåer från vägtrafiken brer ut sig över ett stort område. Ett nytt körfält innebär ur bullersynpunkt en ytterst liten förändring jämfört med dagens utformning.

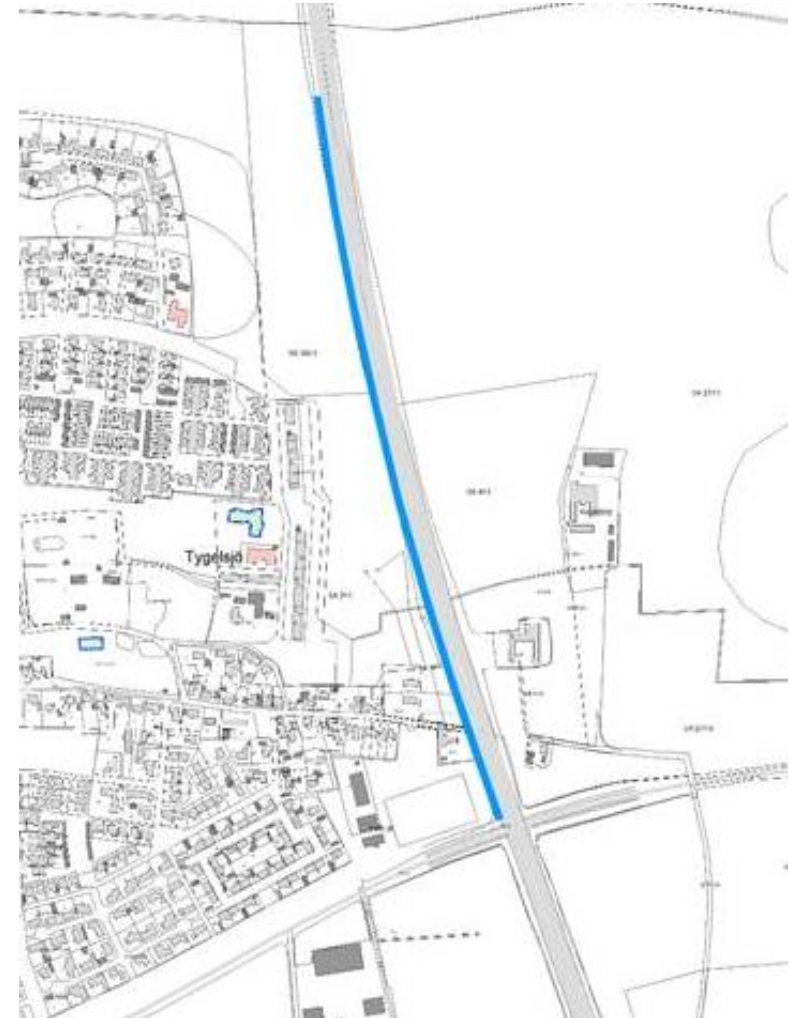
Totalt är 307 fastigheter bullerberörda. Utan åtgärder blir det 133st som inte klarar riktvärdena för väsentlig ombyggnad vid bottenvåningens fasad och ytterligare 174st vid ovanvåningens fasad.

En delvis genomsiktlig bullerskärm, cirka 940 meter lång och 3 meter hög över vägbanan föreslås utmed Tygelsjö (se blå linje i figuren). Detta reducerar bullernivån för 89st fastigheter så de klarar riktvärdena för väsentlig ombyggnad.

Resterande 218 fastigheter har inventerats för att klargöra behovet av fastighetsnära åtgärder för att klara riktvärdesnivån inomhus och vid uteplats. De flesta av dessa har bedömts klara riktvärdena, men behov har identifierats för 27st fastigheter som föreslås få fastighetsnära åtgärder. Det kan röra sig om fönsteråtgärder, friskluftsventiler samt bullerskydd lokalt vid uteplats.



**Måttligt positiva konsekvenser
ur bullersynpunkt**



Förorenade områden

Förorenade områden har undersökts längs med sträckan. En inledande arkivinventering visade att risken för markföroreningar bedöms generellt som liten längs aktuell sträcka.

En markmiljöundersökning har genomförts med provtagning längs med den berörda sträckan. De ämnen som påvisats i högre halter än MKN är kobolt (ett håll), PAH H (ett håll) och arsenik (ett håll). I övrigt har föroreningar påträffats i halter under riktvärdet för känslig markanvändning (KM) vad gäller ämnena kadmium, arsenik, PAH H, PAH M och bly.

Resultatet av undersökningen bekräftar den inledande inventeringen att risken för markföroreningar längs med sträckan generellt sett är liten.



Liten påverkan



Klimat

För projektet genomförs en klimatkalkyl med syftet att identifiera anläggningsdelar och utformningar som orsakar störst klimatpåverkan och energianvändning i projektet. Projektets målsättning är att dess klimatpåverkan ska minska med minst 15 procent under framtagande av förfrågningsunderlag för entreprenad samt byggfas.

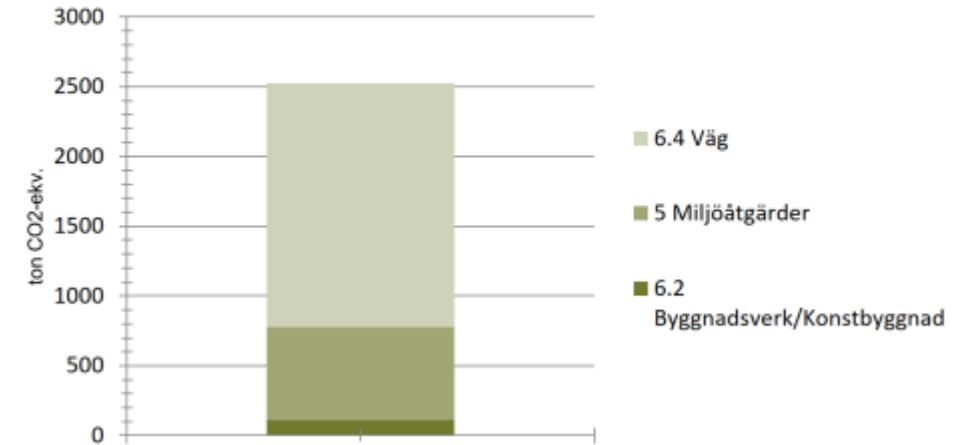
Den inledande beräkningen visar att det är själva byggfasen som orsakar störst klimatpåverkan, se det översta diagrammet.

Vad gäller det posterna asfalt, stål, diesel och betong som tillsammans står för cirka 85 % av klimatpåverkan, se cirkeldiagrammet.

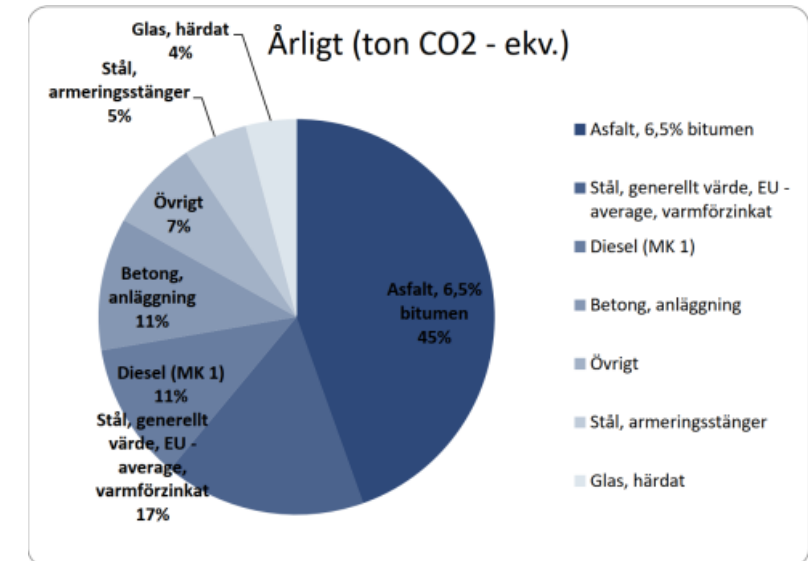
Inventering av brunnar och ledningar visar att det föreligger ingen översvämningsrisk av E6 längs med berörd sträcka.

 **Minimera projektets klimatpåverkan**

Klimatbelastning Bygg, totalt



Klimatpåverkan från byggnation för respektive typåtgärd uttryckt i ton koldioxidekvivalenter. Kategorin "5 Miljöåtgärder" representerar bullerskydd och "6.2 Byggnadsverk/konstbyggnad" representerar högkapaciteträcke.



Fördelning av ingående resursers årliga klimatpåverkan