

Mall för Trafikeringsavtal Trafikorganisatör

Versionslogg

Fastställd version	Årsupplagemall	Dokumentdatum	Ändring	Orsak till ändring
0.1	Trafikeringsavtal Tågplan/Ad hoc 2027	2025-01-30	Förslag till ny årsupplaga. Förtydligande kring Peppol-ID. Förtydligat hantering av, och i, gulmarkerad text.	Fanns behov pga otydligt.

Trafikeringsavtal Trafikorganisatör Tågplan/Ad hoc 2027

ALL GUL TEXT ÄNDRAS ELLER TAS BORT

PARTER

Trafikverket

XXX

Trafik

Adress

781 89 BORLÄNGE

Post nr Ort

Org.nr: 202100-6297

Org.nr: XXX

Nedan "Trafikverket"

Nedan "Trafikorganisatören"

Handläggare:

Trafikverket handläggare

Handläggare:

XXX handläggare

Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Omfattning	3
3	Avtalshandlingar	3
4	Parternas åtaganden	4
4.1	Trafikverkets åtagande	4
4.1.1	Tillhandahållande av tjänster	4
4.1.2	Uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal	4
4.2	Trafikorganisatörens åtagande	4
4.2.1	Betalningsansvar avseende infrastrukturavgifter m.m.	4
4.2.2	Krav avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet	4
4.2.3	Utseende av Järnvägsföretag	4
4.2.4	Byte av Järnvägsföretag	5
4.2.5	Användande av kapacitet	5
4.3	Gemensamma åtaganden	5
4.3.1	Samrådsorgan	5
5	Ansvar och ersättning	5
6	Debitering	5
7	Kontaktvägar	6
8	Giltigheten av detta avtal	6
9	Ändringar och tillägg i avtalet	6
10	Twist	6
11	Övrigt	6

Bilagor

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden
- d) Ekonomisk garanti
- e) Delegation
- f) Delegation från Trafikorganisatör till Järnvägsföretag gällande fakturering av avgifter enligt JNB

1 Bakgrund

Enligt 7 kap. 27 § järnvägsmarknadslagen (SFS 2022:365) ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget eller "annan sökande", i samband med tilldelning av ett tågläge ingå ett avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för användningen av tågläget (trafikeringsavtal).

Detta avtal utgör ett avtal enligt ovan, och träffas mellan å ena sidan Trafikverket, i egenskap av infrastrukturförvaltare, och å andra sidan Trafikorganisatören, i egenskap av "annan sökande" enligt nyssnämnda lagrum.

För att trafik ska kunna utföras med stöd av detta avtal krävs att ett trafikeringsavtal (TRAV) träffas mellan Trafikverket och det Järnvägsföretag som ska utföra trafiken enligt uppdrag av Trafikorganisatören.

2 Omfattning

Detta avtal gäller under perioden ÅÅÅÅMMDD-ÅÅÅÅMMDD.

Detta avtal omfattar den kapacitet, i form av tågläge eller annan tjänst, som Trafikverket har tilldelat Trafikorganisatören genom tilldelningsbeslut enligt bilaga b, samt de tillkommande tåglägen och övriga tjänster som tilldelas Trafikorganisatören som kompletterande ansökningar, samt ansökningar i ad hoc-processen.

Genom detta avtal får Trafikorganisatören rätt att använda de tjänster som Trafikverket tilldelat Trafikorganisatören. Detta avtal äger tillämpning på alla mellanhavanden som inte uttryckligen ska regleras mellan Järnvägsföretaget och Trafikverket genom Trafikeringsavtalet.

Trafikorganisatören är införstådd med att utförande av trafik på den kapacitet som detta avtal avser, förutsätter att det av Trafikorganisatören utsedda Järnvägsföretaget har förutsättningar för att utföra trafik, exempelvis nödvändiga tillstånd, samt att denne accepterar de villkor som Trafikverket uppställer genom Trafikeringsavtalet.

3 Avtalshandlingar

Detta avtal består av:

1 Denna avtalshandling inklusive följande bilagor:

- a) Parternas kontaktpersoner
- b) Tilldelade tåglägen och övriga tjänster
- c) Parternas gemensamma åtaganden
- d) Ekonomisk garanti
- e) Delegation
- f) Delegation från Trafikorganisatör till Järnvägsföretag gällande fakturering av avgifter enligt JNB

2 Trafikverkets gällande järnvägsnätbeskrivning

Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB) finns publicerad på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

JNB kapitel 1-7 beskriver bland annat de villkor som måste vara uppfyllda för

att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet som Trafikverket förvaltar. JNB kapitel 8 innehåller Trafikverkets allmänna avtalsvillkor. JNB är i sin helhet en del av avtalshandlingarna och ska läsas parallellt med detta trafikeringsavtal (TRAV).

Vid motstridighet mellan handlingarna i detta avtal gäller de i följande ordning:

1. Denna avtalshandling
2. Bilagorna gäller i alfabetsordning
3. JNB

4 Parternas åtaganden

4.1 Trafikverkets åtagande

4.1.1 Tillhandahållande av tjänster

Trafikverket ska tillhandahålla Järnvägsföretaget de tåglägen och övriga tjänster som Trafikorganisatören tilldelats och som Trafikorganisatören meddelat att Järnvägsföretaget ska utföra.

4.1.2 Uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal

Om Trafikverket, på grund av Järnvägsföretagets kontraktsbrott, har för avsikt att säga upp Järnvägsföretagets trafikeringsavtal ska Trafikverket snarast skriftligen underrätta Trafikorganisatören. En uppsägning av Järnvägsföretagets trafikeringsavtal medför emellertid inte att detta avtal blir ogiltigt till någon del.

4.2 Trafikorganisatörens åtagande

4.2.1 Betalningsansvar avseende infrastrukturavgifter m.m.

Trafikorganisatören är betalningsansvarig för alla avgifter eller annan ersättningsskyldighet som tilldelad infrastrukturkapacitet ger upphov till, såvida inte Järnvägsföretaget uttryckligen åtagit sig detta ansvar enligt avtal med Trafikverket. Ersättning för sak- och personskador och därmed sammanhängande ersättningsfrågor som uppstår vid användningen av tåglägen och andra tjänster enligt detta avtal regleras mellan Trafikverket och Järnvägsföretaget enligt Järnvägsföretagets trafikeringsavtal.

4.2.2 Krav avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet

I den mån Trafikverket har uppställt krav enligt 7 kap. 9 § järnvägsmarknadslagen, avseende ekonomisk garanti och förmåga att ansöka om kapacitet, är dessa förtecknade i bilaga d. Trafikorganisatören får under avtalets giltighetstid inte vidta åtgärd som väsentligen försämrar Trafikorganisatörens uppfyllnad av dessa krav, såvida åtgärden inte dessförinnan godkänns av Trafikverket.

4.2.3 Utseende av Järnvägsföretag

Trafikorganisatören ska genom skrivelse, med kopia till Järnvägsföretaget, meddela Trafikverket vilket Järnvägsföretag som givits uppdraget att utföra järnvägstrafik eller använda tilldelade tjänster senast 30 (trettio) dagar innan denne utför trafik enligt detta avtal.

Om Trafikorganisatören uppdrar åt fler än ett Järnvägsföretag att använda tilldelade tåglägen och/eller övriga tjänster ska Trafikorganisatören lämna en exakt redogörelse för respektive Järnvägsföretags uppdrag för alla tåglägen och övriga tjänster som detta avtal omfattar.

4.2.4 Byte av Järnvägsföretag

Om Trafikorganisatören helt eller delvis byter Järnvägsföretag under avtalstiden ska Trafikorganisatören skriftligen meddela Trafikverket detta med kopia till Järnvägsföretaget, senast 30 dagar innan bytet.

Av skrivelsen ska framgå vid vilken tidpunkt det befintliga Järnvägsföretagets uppdrag upphör, vilket nytt Järnvägsföretag som utsetts samt från vilken tidpunkt det nya Järnvägsföretagets uppdrag gäller. Om Trafikorganisatören endast delvis byter Järnvägsföretag ska skrivelse också innehålla en specifikation för i vilka avseenden som bytet av Järnvägsföretag sker.

4.2.5 Användande av kapacitet

Trafikorganisatören är medveten om att det anlitade Järnvägsföretagets avvikelser från bestämmelserna i JNB, kapitel 8.3.2 kan medföra att de tåglägen och övriga tjänster som Trafikorganisatören tilldelats inte får användas.

Om den kapacitet som detta avtal avser inte används på avsett sätt kan Trafikverket komma att lägga detta Trafikorganisatören till last i enlighet med 7 kap. 24 § järnvägsmarknadslagen, oavsett om den bristande användningen beror på Trafikorganisatören eller det anlitade Järnvägsföretaget.

4.3 Gemensamma åtaganden

4.3.1 Samrådsorgan

Parterna ska upprätta ett samrådsorgan med ansvar för att följa tillämpningen av detta avtal och lösa uppkomna problem. Samrådsorganet ska bestå av lika antal företrädare för Trafikverket och Trafikorganisatören enligt det antal som parterna överenskommer, se bilaga a – Parternas kontaktpersoner.

Båda parter kan kalla till möte för samrådsorganet.

5 Ansvar och ersättning

Se JNB, kapitel 8, Trafikverkets allmänna avtalsvillkor.

6 Debitering

Betalning av avgifter sker mot faktura som baseras på lämnade uppgifter och underlag, tilldelad kapacitet, faktisk använd färdväg, använda tjänster samt Trafikverkets självkostnad eller marknadspris. Om Trafikorganisatören inte inkommer med dessa uppgifter till Trafikverket inom frist enligt JNB har Trafikverket rätt att utställa faktura på grundval av tilldelad kapacitet.

Om Trafikverket inte har mottagit uppgifter om PEPPOL-ID, ange ID nedan:

ID: xxxxxx

I de fall e-faktura inte kan ställas ut, ställer Trafikverket ut faktura till adress enligt de uppgifter som redovisas för Parter enligt försättsbladet. Om annan faktureringsadress ska användas, ange den nedan:

Adress

Post nr Ort

Fakturareferens:

xx

7 Kontaktvägar

Se bilaga a med uppgifter om parternas kontaktpersoner.

Förändringar ska snarast meddelas den andra parten. Trafikverket ska samtidigt uppdatera parternas kontaktpersoner i bilaga a.

8 Giltigheten av detta avtal

Detta avtal kan sägas upp enligt bestämmelserna i JNB, kapitel 8.8.

9 Ändringar och tillägg i avtalet

Ändring i eller tillägg till denna kontraktshandling ska för att vara gällande göras skriftligen och vara undertecknad av båda parter.

10 Tvist

Se JNB, kapitel 8.9.

11 Övrigt

Skriftligt avtal är upprättat i två likalydande exemplar och utväxlat. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Elektroniskt avtal via Trafikverkets e-signeringstjänst är utväxlat mellan parterna. Det får inte av någondera parten överlåtas på annan.

Avtalet gäller från det att båda parter signerat avtalet.

Trafikorganisatören är införstådd med att detta avtal utgör allmän handling hos Trafikverket.

För Trafikverket

För Trafikorganisatören

Ort och datum

Ort och datum

Trafikeringsavtal Trafikorganisatör

Behörig undertecknare

Firmatecknare