

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 158, Järnbrottsmotet– Hovås. Busskörfält och hållplatsförlängningar

Göteborgs stad, Västra Götalands län
2026-06-23



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2026-06-23

Ärendenummer: TRV 2025/135517

Version: 0.5

Kontaktperson: Karolina Petersen, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	8
3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.1.4 Samråd med Försvarmakten.....	8
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	9
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2 Samråd med berörd kommun	9
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2025/135517.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-11-17 – 2025-12-07.

Samrådsunderlaget var tillgängligt på Trafikverkets webbsida:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-158-busskorfalt-jarnbrottsmotetpilegarden-och-busshallplatser-strak-8-kollektivtrafikatgarder/>

Annons om samrådet infördes i Göteborgs-Posten. De som ingår i samrådsgruppen har även informerats via brev.

I skede samrådshandling vid utformning av planförslag har underlag för samrådet hållits tillgängligt på Trafikverkets webbsida för synpunkter (se länk ovan) under perioden 2026-04-15 – 2026-05-04, Göteborgs Stad fick förlängd tid fram till och med 2026-06-10. Annons om samrådet infördes i Göteborgs-Posten. De som ingår i samrådsgruppen har även informerats och bjudits in till samrådsmötet via brev.

Samrådsmöte på orten genomfördes 2026-04-27 på Hovås Strandbar, klockan 18–19. Trafikverket presenterade planförslaget och en diskussion med de närvarande kring förslaget och synpunkter ägde rum.

2 Samrådsrets

Till samrådet inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har samrådsretsen identifierats i enlighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen består, i detta skede, av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, kollektivtrafikmyndigheten, berörda ledningsägare på sträckan, Försvarsmakten samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Inför skede samrådshandling, utformning av planförslag har samrådsretsen setts över. Inga ytterligare parter har tillkommit i projektets samrådsrets.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-11-17 – 2025-12-07.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07. Däremot har beslut om icke betydande miljöpåverkan tagits 2026-03-16 med tillhörande synpunkter. Motivering och synpunkter sammanfattas nedan.

Beslut om icke betydande miljöpåverkan

Åtgärderna genomförs i direkt anslutning till väg 158 och innebär inte några större intrång i områden med höga kultur- och naturvärden. Länsstyrelsen har därför beslutat att åtgärderna i vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan förutsatt att projektet inte orsakar föroreningsspridning till berörda vattenförekomster under vare sig anläggningsskede eller vid drift.

I beslutet lämnar även Länsstyrelsen synpunkter om fortsatt arbete kring förorenade områden, vatten, kulturmiljö, strandskydd och skyfall. I fortsatt arbete bör projektet redovisa hur massor ska hanteras utifrån en riskbedömning av eventuella identifierade föroreningar för att undvika föroreningsspridning och negativ påverkan på berörda vattenförekomster. Länsstyrelsen upplyser även att markarbeten i förorenade områden är anmälningspliktigt enligt § 28 (1998:889) förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Den aktuella sträckan längs väg 158 är belägen i ett fornlämningsrikt område i anslutning till Askimsviken. Länsstyrelsen bedömer att det sannolikt behövs en arkeologisk utredning för att fastställa eventuell fornlämningsförekomst inom tänkt anläggningsområde och att Trafikverket ska samråda med Länsstyrelsen i frågan.

Utifrån Göteborgs Stads skyfallskarta samlas mycket vatten vid Järnbrottsmotet vid ett större skyfall. Länsstyrelsen bedömer att projektet bör se över hur åtgärderna kan anpassas för att klara ett skyfall motsvarande ett 100-årsregn.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för länsstyrelsens synpunkter. Sedan samrådsunderlaget togs fram har markundersökningar längs sträckan genomförts och föroreningssituationen kartlagts. Endast vid två punkter, av 27, har halter över

mindre känslig markanvändning (MKM) påträffats och dessa massor kommer hanteras inom projektet.

Åtgärderna sker i direkt närhet till befintlig infrastruktur med begränsade markintrång därav bedöms behovet av arkeologisk utredning inte föreligga.

Konsekvenser av ett skyfall har utretts inom PM avvattning och ett skyfall motsvarande ett 100-årsregn bedöms inte påverka framkomligheten för motorfordon eller oskyddade trafikanter. Planerade åtgärder bedöms inte påverka hanteringen av skyfallet.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07.

3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

I aktuellt skede har ett samrådsmöte hållits mellan Trafikverket och Västtrafik, 2025-10-01. Trafikverket redogjorde för planerade åtgärder med busskörfält samt förlängning av hållplatser på sträckan. Längd på plattformar samt typ av buss som ska trafikera sträckan återkopplade Västtrafik med efter genomfört möte.

I samband med samrådet 2025-11-17 – 2025-12-07 har Västtrafik tagit del av samrådsunderlaget och har inga synpunkter på detta.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för yttrandet och håller fortsatt kontakt med Västtrafik under projektets gång.

3.1.4 Samråd med Försvarsmakten

Sammanfattning av yttrande:

Försvarsmakten har ingenting att erinra i rubricerat ärende.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett skriftligt samråd har skett under perioden 2025-11-17 – 2025-12-07, ett fåtal yttranden har inkommit.

Busslinjer på väg 158

Ett yttrande har inkommit som önskar att linje 82 skulle ändras så att även nya Hovås köpcentrum kan nås med denna buss, i dagsläget krävs ett byte vid Hovås nedre för att ta sig till eller från köpcentret (buss X2). Vidare påtalas att en sådan

ändring skulle möjliggöra för en växande befolkning i Brottkärr-Amundön att nyttja kollektivtrafiken på ett enklare sätt.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkten och tar den vidare till Västtrafik. Trafikverket genomför endast de fysiska åtgärderna för att möjliggöra en utökad kollektivtrafik på den aktuella sträckan.

Ytterligare hållplatsläge

I ett yttrande lyfts en önskan om ett ytterligare hållplatsläge längs väg 158, i höjd med befintlig gångtunnel mellan Klåvavägen och Skalldalsvägen. Detta då avståndet mellan Hovås nedre och nya Hovås är längre och i mer kuperad terräng än vad det är mellan hållplatserna Trollängen, Askimsbadet, Hovåsskolan samt Hovås nedre.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkten och tar den vidare till Västtrafik. Det föreslagna hållplatsläget ligger utanför Trafikverkets utredningsområde för aktuell åtgärd. Vidare har inte Trafikverket mandat att fatta beslut om nya hållplatser.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd vid utformning av planförslaget har genomförts under perioden 2026-04-15 – 2026-05-04, Göteborgs Stad fick förlängd tid fram till och med 2026-06-10.

Underlaget för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbsida:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-158-busskorfalt-jarnbrottsmotetpilegarden-och-busshallplatser-strak-8-kollektivtrafikatgarder/>.

Ett samrådsmöte på orten genomfördes 2026-04-27 på Hovås Strandbar, klockan 18–19. Information om samrådsmötet skedde via inbjudan via brev till direkt berörda.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2026-04-15 – 2026-05-04.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Sammanfattning av yttranden:

I samband med samrådet 2026-04-15 – 2026-05-04 har Göteborgs Stad inkommit med ett yttrande (daterat 2026-06-08 då de fått förlängd svarstid till 2026-06-10). Då Göteborgs Stads yttrande i skede samrådsunderlag (daterat 2025-12-05) inkommit till diariet i ett senare skede redogörs för båda dessa yttranden samlat nedan.

Göteborgs Stad är positiva till att Trafikverket inlett planläggning för en av de kollektivtrafikåtgärder som identifierats och rekommenderats i *Åtgärdsvalsstudie väg 158, Göteborg-Kungsbacka*, (TRV2018/125647). Åtgärden är viktig för att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och framkomlighet i det aktuella stråket som är högt belastat vad gäller kommunikationer. Göteborgs Stad lyfter samtidigt ett antal frågor och behov av fortsatt dialog, framför allt kopplat till samordning med kommunal planering, utformning av åtgärder samt hantering av miljö- och genomförandefrågor.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för Göteborgs Stads yttranden och ser fram emot en fortsatt dialog under projektets gång.

Övergripande planering och samordning

Göteborgs Stad framhåller behovet av fortsatt dialog och samordning mellan Trafikverket och kommunen i det fortsatta planarbetet, för att säkerställa funktionella och långsiktigt hållbara lösningar. Särskild vikt läggs vid samordning kring den framtida utformningen av korsningen väg 158 / Askims Stationsväg / Västra Stationsvägen. Åtgärder kopplade till busskörfält och hållplats bör utformas så att de fungerar tillsammans med en framtida ombyggnation av korsningen och inte behöver göras om i ett senare skede. Göteborgs Stad vill även fortsatt delta aktivt i dialogen kring korsningens utformning och diskutera alternativa lösningar, såsom förändrade svängrörelser eller ombyggnad till cirkulationsplats eller fyrvägs korsning. Vidare lyfts möjligheten att ta bort avfartsrampen i södergående riktning och inkludera denna i en annan lösning likt ovan.

Göteborgs Stad framhåller att utformningen av korsningen inte bör leda till ökad biltrafik på det kommunala gatunätet eller skapa kapacitet som staden saknar möjlighet att hantera.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten och delar Göteborgs Stads syn på vikten av att åtgärderna utformas med ett långsiktigt perspektiv och med hänsyn till kommande utveckling i området. En fortsatt samordning och dialog är också viktig i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets föreslagna utformning av den aktuella hållplatsen (i södergående riktning) har justerats mellan skede samrådsunderlag och samrådshandling, vilken nu bedöms ligga mer i linje med Göteborgs Stads önskemål och yttrande.

Vad gäller ombyggnad av korsningen och dess ramper ligger det längre fram i tiden och är inte något som kan beröras eller hanteras i aktuell vägplan. Trafikverket ser däremot fram emot fortsatt dialog och samordning med Göteborgs stad i dessa frågor.

Hållplatslägen

Göteborgs Stad lyfter behovet av fortsatt dialog kring lokalisering och utformning av samtliga berörda hållplatslägen. Göteborgs Stad och berörda förvaltningar, särskilt stadsmiljöförvaltningen, behöver vara delaktiga i arbetet med eventuell omDispositionering av hållplatser för att säkerställa god funktion och samspel med övrig infrastruktur.

I yttrandet för skede samrådsunderlag (daterat 2025-12-05) lyfter Göteborgs Stad förslag på alternativ lokalisering av hållplatslägena vid Askims Stationsväg. Möjligheten att förlägga båda hållplatslägena för Askims Stationsväg på den norra sidan av korsningen tillsammans med ett övergångsställe lyfts fram som ett alternativ till förslaget att förlägga hållplatsläget i södergående riktning ännu längre söderut än dagens placering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket delar Göteborgs Stads syn på vikten av fortsatt dialog kring hållplatserna. Den föreslagna utformningen av Askims Stationsväg (södergående riktning) har justerats mellan skede samrådsunderlag och samrådshandling. Däremot har en lösning där båda hållplatslägena placeras norr om korsningen inte studerats vidare inom ramen för vägplanen.

Gång- och cykelväg vid Pilegården

Göteborgs Stad betonar behovet av fortsatt dialog kring gång- och cykelvägens lokalisering och utformning, särskilt på den västra sidan av väg 158. Utformningen bör utgå från gällande standarder enligt Göteborgs Stads tekniska handbok, bland annat avseende bredd och utformning av korsningspunkter. Vidare framhålls att flytt av gång- och cykelvägen är en nödvändig följd av projektet och att Trafikverket därför bör finansiera åtgärden och att Göteborgs Stad välkomnar fortsatta samtal om detta.

Göteborgs Stad framför även önskemål om att gång- och cykelvägen förlängs söderut och knyts samman med befintlig gång- och cykelväg vid Askims kyrka.

Trafikverkets kommentar:

I utformningen av gång- och cykelvägen i sitt nya läge har Trafikverket utgått från den befintlig gång- och cykelvägs utformning samt gällande standarder i enlighet med Göteborgs Stads tekniska handbok.

Åtgärderna i rubricerad vägplan finansieras genom Regional plan för Västra Götalandsregionen, åtgärdsområde *Trimning och effektivisering i stråk*. Flytten av gång- och cykelvägen ingår i projektets kostnader.

Avseende en förlängning av gång- och cykelvägen söderut så ligger detta utanför vägplanens gränser och ingår därmed ej i aktuell plan.

Naturmiljö

Göteborgs Stad noterar att naturvärdesinventeringen inte verkar ha utförts inom ett område som inkluderar en buffertzon från vägplanen vilket också påtalades i yttrandet daterat 2025-12-05. Detta är av vikt för att undvika negativa kanteffekter på naturvärden och dessa behöver beaktas och tas hänsyn till i fortsatta arbeten.

Vidare påtalar Göteborgs Stad att naturvärdesklassningen inte framgår i underlagen till vägplanen och att detta är en brist. Det bör framgå tydligt i vilken naturvärdesklass som ingreppen görs då påverkan på objekt med hög naturvärdesklass kan kräva kompensationsåtgärder.

Göteborgs Stad lyfter frågan om påverkan på våtmarksobjektet i norra delen av planområdet i sina yttranden. Det behöver framgå om busskörfältet eller flytten av gång- och cykelvägen påverkar den aktuella våtmarken. Göteborgs Stad framhåller att det är av stor vikt att förhindra skada på befintliga våtmarker, särskilt med hänsyn till den nya naturrestaureringsförordningen.

I yttrandet daterat 2025-12-05 lyfter Göteborgs Stad att Trafikverket bör överväga mer omfattande krav på naturvärdesinventering, inklusive fördjupning av artförekomster, invasiva arter, naturvärdesträd och fågelliv samt analys av indirekt påverkan på närliggande naturområden och vattenmiljö.

Trafikverkets kommentar:

Den naturvärdesinventering som genomförts omfattade området för busskörfältet, området för gång- och cykelvägen samt de busshållplatser som ska förlängas inom ramen för vägplanen. Inventeringsområdet för busskörfältet och den angränsande gång- och cykelvägen var inte lika brett som det område som Göteborgs Stad föreslog i sitt yttrande från 2025-12-05, men bedöms vara tillräckligt i förhållande till de planerade åtgärderna. Inventeringsområdet inkluderade även en buffert kring busskörfältet och gång- och cykelvägen.

Naturvärdesinventeringen identifierade inte några objekt som omfattas av naturvärdesklassningen som Göteborgs Stad efterfrågar. Därmed kommer den planerade åtgärden inte att påverka några objekt med en hög naturvärdesklass.

Avseende våtmarken i norra delen av planområdet gör Trafikverket bedömningen att det inte är en våtmark i den definition som anges i våtmarksinventeringen, det vill säga att det ”är mark där vatten finns strax över eller under markytan stora delar av året, samt vegetationstäckta vattenområden. Minst 50 procent av vegetationen bör vara hydrofil, det vill säga fuktighetsälskande, för att man skall kunna kalla ett område för våtmark. Ett undantag är tidvis torrlagda bottenområden i sjöar, hav och vattendrag, de räknas som våtmarker trots att de saknar vegetation”. Under naturvärdesinventeringen har det aktuella området (inom inventeringsområdet) inte identifierats utgöra en våtmark eller omfatta mycket hydrofil vegetation. Därtill framgår det av SLU:s markfuktighetskarta att

området är frisk till torr, vilket skulle indikera att grundvattennivån är belägen på ett djup om mer än 1 meter. Utförda grundvattenmätningar inom projektet visar att uppmätta grundvattennivåer ligger mellan 0,5–2 meter under markytan inom detta område. Den våtmarksinventering som Göteborgs Stad refererar till utfördes med stöd av ortofoton, där endast ett fåtal objekt besöktes i fält vilket bedöms medföra en viss felmarginal.

Den naturvärdesinventering som har genomförts inkluderade tilläggen detaljerad redovisning av artförekomst, naturvärdesträd, och invasiva främmande arter i enlighet med Göteborgs Stads yttrande från 2025-12-05. Avseende häckfågelinventering har Trafikverket gjort bedömningen att en sådan inventering inte behövs för den planerade åtgärden. Detta då det är få registrerade fynd av häckande fåglar i artdataportalen samt att de planerade markanspråken är små och inte bedöms påverka miljön i området i någon större omfattning. Gällande påverkan på Välens naturreservat gör Trafikverket bedömningen att det inte finns någon risk för negativ påverkan på grund av avståndet till reservatet samt åtgärdens begränsade markanspråk.

Kulturmiljö

Göteborgs Stad trycker i sina yttranden på att denna del av Askim är en fornlämningsrik bygd och att en arkeologisk utredning därför bör genomföras. Detta för att utreda förekomst av okända fornlämningar inom hela det område som kan komma att påverkas både direkt och indirekt (exempelvis genom flytt av gång- och cykelvägen).

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar Göteborgs Stads synpunkt avseende områdets fornlämningspotential, men konstaterar att de arkeologiska bedömningar som genomförs inom vägplanen avser de områden som omfattas av vägplanens markanspråk och de åtgärder som regleras genom planen. Eventuella behov av arkeologiska utredningar kopplade till flytt av gång- och cykelväg får hanteras inom den fortsatta kommunala planeringen. Trafikverkets bedömning är dock att de planerade åtgärderna inte föranleder något behov av arkeologiska utredningar då de utförs i direkt närhet till väg 158 där marken redan bedöms vara påverkad av infrastruktur eller bebyggelse. Skulle okända fornlämningar påträffas i byggskedet finns rutiner för hur detta ska hanteras och anmälas.

Påverkan på detaljplaner

Projektet berör delar av befintliga detaljplaner och byggnadsplaner. Göteborgs Stad delar Trafikverkets bedömning att föreslagna åtgärder ryms inom gällande planer eller kan hanteras som mindre avvikelser utan att påverka planernas syfte.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten och håller fortsatt kontakt med Göteborgs Stad i frågan.

Bullerskyddsskärmar

Göteborgs Stad påtalar i sitt yttrande (daterat 2026-06-08) att de bullerskyddsskärmar som Trafikverket syftar till i plan- och miljöbeskrivningen fortsatt måste uppfylla de bullerkrav som ställdes när dessa skärmar uppfördes.

För att plank och murar ska kunna undantas från kravet på bygglov behöver dessa redovisas i vägplanen. Göteborgs Stad kan inte undanta bygglov för tillfälliga plank under byggtiden.

Trafikverkets kommentar:

I arbetet med vägplanen har Trafikverket gjort en enklare bullerutredning och projektet bedöms inte tillhöra åtgärds kategorin *väsentlig ombyggnad av väg* och därmed görs inga vidare utredningar. De skärmar som flyttas eller läggs om behåller samma höjd och funktion som i nuläget och bedöms uppfylla gällande krav.

Trafikverket har till granskningsskedet förtydligat i plankartor samt plan- och miljöbeskrivning kring de skärmar som flyttas eller läggs om och som avses undantas från bygglov. Detta avser endast permanenta lösningar och inte tillfälliga lösningar under byggskedet.

Etableringsytor

I vägplanen föreslås ett antal etableringsytor, bland annat en del av parkeringen vid Askimsbadet. Göteborgs Stad påtalar att badet är mycket välbesökt under sommaren och att en konflikt kan uppstå beroende på under vilken tid på året Trafikverket vill nyttja ytan. Göteborgs Stad anser att utifrån badets högsäsong bör utbyggnad som nyttjar den aktuella ytan ske under perioden september-maj.

Vad gäller den föreslagna etableringsytan vid Hovåsskolans parkering påtalar Göteborgs Stad att konflikter kan uppstå även här beroende på tid för byggnationen. Under vår- och hösttermin används ytan för skolans behov, men däremot är behoven inte lika stora under sommaren. För information pågår ett arbete inom staden för att se om Hovåsskolan skulle kunna byggas om och eventuellt byggas ut, detta kräver en ny detaljplan och är möjligt att genomföra först om tre till fyra år.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och tar det med sig i det fortsatta arbetet.

Ledningssamordning

Göteborgs Stad lyfter behov av samordning med befintliga och planerade ledningssystem, inklusive VA, el och övrig teknisk infrastruktur. Flera aktörer behöver involveras i det fortsatta arbetet och tekniska krav såsom skyddsavstånd, tillgänglighet och säker hantering vid byggnation behöver säkerställas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och har genomfört dialog och samråd med de berörda ledningsägare som Göteborgs Stad lyfter i sitt yttrande.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsmöte hölls för allmänheten på Hovås Strandbar den 27 april 2026 mellan kl. 18-19. Trafikverket presenterade planförslaget och diskussioner om detta genomfördes. På mötet deltog fem personer, de frågor och synpunkter som lyftes sammanfattas nedan tillsammans med yttranden som kommit in under samrådsperioden 2026-04-15 – 2026-05-04.

Sammanfattning av yttrande:

Från allmänhet och enskilda har endast synpunkter inkommit angående tillfällig nyttjanderätt för upplag och etableringsytor. Föreslagna ytor i anslutning till busshållplats Askim Stationsväg bedöms inte lämpliga på grund av befintligt nyttjande av platsen samt lämpligheten i ytorna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter, i vidare dialog med berörda har ytorna för tillfällig nyttjanderätt för upplag och etablering vid hållplats Askims Stationsväg justerats.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.4.1 Försvarsmakten

Sammanfattning av yttrande:

Försvarsmakten har avstått från att yttra sig men önskar fortsatt ta del av remisser.

3.2.4.2 Göteborgs energi AB med dotterbolag

Sammanfattning av yttrande:

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark anlagda ledningar ska gällande bestämmelser vid markarbete som omfattar ledningar tillhörande Göteborgs energi

AB med dotterbolag ska uppfyllas. Ledningskollen.se ska användas vid ledningsanvisning, projekteringsunderlag och samordningsärenden.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

3.2.4.3 Ellevio

Sammanfattning av yttrande:

Ellevio har lokalnätsledningar i mark inom delar av området.

I god tid innan påbörjat markarbete ska uppgifter om ledningar och tillhörande anläggningars läge beställas från Ledningskollen.se. Arbetet ska utgå från Anvisningar för arbete i närheten av Ellevios markbelagda ledningar. För att förhindra uppkomst av skador på kablar och anläggning samt säkerställa en säker arbetsmiljö ska alla markarbeten i anslutning till deras anläggning granskas och samrådas med Ellevio innan påbörjat arbete.

Förebyggande åtgärder ska vidtas för att undvika skador på ledningarna och eventuella åtgärder i Ellevios anläggningar beställs och utförs av dem.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

3.2.4.4 Kretslopp och vatten

Sammanfattning av yttrande:

Kretslopp och vatten har ur ett avfallsperspektiv inga synpunkter på projektet.

Gällande VA, dagvatten och skyfall redovisar Kretslopp och vatten befintliga ledningar och kulvertar i anslutning till projektet. Vid tillfällig nyttjanderätt behöver hänsyn tas så inga ventiler täcks.

Intill planerad åtgärd går flödesvägarna till skyfallsyta mellan Pilegården och Järnbrottsmotet. Flödesvägarna får inte försämrats vid byggnation av åtgärderna.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Trafikverket, Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se