TRAFIKVERKET

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45 Tullingsås - Strömsund GC-väg
Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2023-12-20

Ärendenummer: TRV2022/68571

Objektnummer: 174450

Trafikverket
Postadress: Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Dokumentdatum: 2023-12-20
Ärendenummer: TRV 2022/68571

Objektsnummer: 174450
Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, Trafikverket
Henrik Johansson, AFRY

Innehåll

1 Sammanfattning 4

2 Samrådskrets 4

3 Samråd 5

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 5

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse 5

3.1.2. Samråd med berörd kommun 6

Strömsunds kommun 6

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 7

Försvarsmakten 7

Samråd med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) 7

Polismyndigheten 7

Jämtlands räddningstjänstförbund 8

Svenska kraftnät 8

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 8

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget 8

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse 8

3.2.2. Samråd med berörd kommun 10

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 10

Försvarsmakten 10

MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) 11

Riksantikvarieämbetet 11

Polismyndigheten 11

Jämtlands räddningstjänstförbund 11

Svenska kraftnät 11

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 11

Belysning 11

Upplagsytor 12

Markintrång 12

Avskärmning 12

Lokalisering/placering 13

Anläggningar och ledningar 13

1 Sammanfattning

I samrådsunderlagsskedet har ett samråd genomförts med Strömsunds kommun. Syftet med mötet var att samråda om hur gång-, cykel- och mopedvägen (GCM-väg) samt E45 ska belysas mellan Tullingsås och Strömsund.

Samrådsunderlaget har varit på remiss under perioden 2022-09-26 – 2022-10-14. Inbjudan till samråd har skett genom annonsering i Östersunds Posten (2022-09-28) och Länstidningen Östersund (2022-09-28), brevutskick till länsstyrelsen, kommunen och övriga myndigheter samt via Trafikverkets projektsida: https://www.trafikverket.se/e45-tullingsas-stromsund. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund. Synpunkter har kunnat lämnats in under hela samrådsperioden.

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade 2022-12-14 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med samrådshandling har samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Jämtlands län, Strömsunds kommun, Länstrafiken och Region Jämtland.

Samrådshandlingen har varit ute på remiss under perioden 2023-08-14 – 2023-09-08. Samrådsmöte på orten genomfördes 30 augusti 2023 på Folkets hus i Strömsund. Under mötet presenterade Trafikverket projektet och diskuterade olika frågor med deltagarna. Utskrivna handlingar fanns tillgängliga hos Trafikverket Region Mitt, Kyrkgatan 43 B Östersund samt på Trafikverkets webbplats (https://www.trafikverket.se/e45-tullingsas-stromsund) under hela samrådsperioden.

2 Samrådskrets

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

Strömsunds kommun
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Region Jämtland Härjedalen
Länstrafiken Jämtland
Jijnjevaerie sameby
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Naturskyddsföreningen
Polismyndigheten
Riksantikvarieämbetet
Räddningstjänsten Jämtland
Svensk cykling
Svenska Kraftnät
Sveriges Åkeriföretag
Transportstyrelsen
Handelskammaren Mittsverige
Försvarsmakten

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 2022-09-26 – 2022-10-14. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida (https://www.trafikverket.se/e45-tullingsas-stromsund) samt på Trafikverkets kontor i Östersund (Kyrkgatan 43 B).

Samtliga inkomna synpunkter och yttrande samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/68571.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen fick samrådsunderlaget på samrådsremiss.

Det har inte inkommit något yttrandet från berörd länsstyrelse under samrådsperioden.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterad 2022-12-14) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Jordbruk – Länsstyrelsen ser det som viktigt att GCM-vägen dras så hänsyn tas till pågående jordbruksdrift. Det innebär främst att GCM-vägen förläggs på ett sätt som minimerar ianspråktagandet av jordbruksmark, samt att jordbruksmark inte delas av så skiften skapas av så ringa storlek att de blir ointressant att bruka.
2. Vatten – Skyddsåtgärder i förhållande till vattenskyddsområdet behöver inarbetas i vägplanen för att minska risken för påverkan under byggskedet. Kommande handlingar behöver också redovisa hur omhändertagande av dagvatten avses utformas för att minimera att föroreningar sprids till recipient Russfjärden.
3. Naturvärden – Aktuell sträcka bör inventeras för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att eventuella skyddade arter inte skadas, om det inte är möjligt krävs en artskyddsdispens.

   Kommande samrådshandling bör innehålla en utredning av möjligheterna för alternativa lösningar för att undvika påverkan. När alternativa lösningar saknas och påverkan inte kan undvikas på identifierade biotoper vill länsstyrelsen påpeka vikten av att utreda och tydligt beskriva vilka skyddsåtgärder som planeras för att minimera skadan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall biotoperna behöver tas bort.

   Länsstyrelsen ser positivt på att det finns beredskap för att säkerställa att invasiva arter, inklusive förorenade massor av invasiva arter, tas hand om och inte sprids till omkringliggande mark. I övrigt bör största möjliga hänsyn tas för att bibehålla de artrika vägkanternas funktion som habitat och spridningskorridorer för de i området noterade önskvärda arterna kopplat till miljömålen Ett rikt odlingslandskap och Ett rikt växt- och djurliv.
4. Arkeologi – Länsstyrelsen bedömer att det behöver utredas om det finns några okända lämningar inom sträckan. Historiska kartor över Tullingsås by indikerar att det kan finnas bytomter som idag inte är registrerade i kulturmiljöregistret.

   2023-06-19: Ett separat samråd genomfördes med Länsstyrelsen gällande arkeologiska utredningar. 2023-03-20 inkom Länsstyrelsen med ett nytt beslut. Länsstyrelsen har gjort ett historiskt kartöverlägg över Tullingsås. Kartöverlägget

visar att den planerade gång- och cykelvägen inte kommer att beröra några av de historiska bytomterna eller några andra fornlämningar.

Länsstyrelsen har därför inget att erinra mot den planerade GC-vägen ur fornlämningssynpunkt.

Trafikverket svarar:

1. *Anpassningar kommer genomföras för att minimera att ta mark i anspråk som är pågående för jordbruksdrift. Hänsyn kommer tas i kommande projektering.*
   2023-11-10: Markintrång har begränsats i projekteringen, GCM-vägen har placerats på västra sidan av E45 på större del av sträckan som har mindre andel aktivt jordbruk.
2. *I kommande samrådshandling kommer detta redovisas.*
   2023-11-10: Vägområdet hamnar utanför primär och yttre skyddszon för vattenskyddsområdet med god marginal. Etableringsyta är planerad i vägplanens södra område, strax norr om byn i Tullingsås.
3. *Trafikverket kommer göra anpassningar, utarbeta skyddsåtgärder och eventuella kompensationsåtgärder. I kommande samrådshandling kommer vägplanens påverkan att konkretiseras och konsekvenser med åtgärder beskrivas.*
   2023-06-19: Trafikverket har inarbetat föreslagna skyddsåtgärder i samrådshandlingen, och redovisat bedömning på vägplanens påverkan. Samråd med Strömsunds kommun gällande alléer och kompensationsåtgärder har initierats och kommer fortlöpa under kommande skeden i planläggningsprocessen.
4. *Trafikverket noterar att det kommer behövas vidare utredning gällande arkeologin och avser att hålla en löpande dialog kring detta med Länsstyrelsen.*
   2023-06-19: Trafikverket tackar för informationen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samrådsunderlagsskedet har ett möte hållits med Strömsunds kommun.

Syftet med mötet var att ge information till kommunen om vilka sträckor av den planerade GCM-vägen som ska belysas och ge en bakgrund till detta ställningstagande.

Under mötet presenterade Trafikverket projektet. Trafikverket lyfte fram för kommunen att utifrån förslag och tolkning av krav blir GCM-vägen och E45 enbart belyst på sträcka inom tätort. I dagsläget har Trafikverket belysning genom Tullingsås.

Vidare informerade Trafikverket att kommunens befintliga belysning längs med E45 kommer påverkas av den nya GCM-vägen, då det inte uppfyller dagens krav och Trafikverkets förslag innebär att stor del av belysningen tas bort.

Under mötet informerade Trafikverket också att större delen av all belysning längs allmänna vägar ägs av någon annan än Trafikverket. Kommunen lyfte fram frågan om behovsstyrda och/eller solcellsdrivna belysningsanläggningar.

Strömsunds kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2022-10-24. I yttrandet framförs följande:

1. Strömsunds kommun ser inga hinder i att Trafikverket anlägger en gång-, cykel-, och mopedväg mellan Tullingsås och Strömsund. Detta förutsatt att hela sträckan blir belyst, utifrån säkerhetssynpunkt.
2. Busshållplatsen i Tullingsås bör också tillgänglighetsanpassas så att den blir bra upplyst, även detta utifrån säkerhetssynpunkt.
3. Strömsunds kommun ser fram emot att arbetet med gång-, cykel-, och mopedvägen mellan Tullingsås och Strömsund påbörjas.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket kommer fortsätta att arbeta och utreda hur belysningen ska anläggas längs sträckan. I dagsläget är utgångspunkten att belysning som inte uppnår dagens krav kommer att avvecklas, samt att GCM-vägen enbart kommer att belysas inom tätort.*

   2023-11-10: Ny belysning anläggs mellan km cirka 2/200–3/780.
2. *Trafikverket kommer fortsätta utreda frågan om belysning vid busshållplatser. 2023-11-10: Ny belysning anläggs mellan km cirka 2/200–3/780.*
3. *Trafikverket tackar för synpunkten.*

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med ett yttrande 2022-10-19. I yttrandet framgår det att Försvarsmakten inte har något att anmärka på i detta ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Samråd med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) inkom med yttrande den 2022-10-07 och avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten inkom med yttrande 2022-10-20. Följande framfördes i yttrandet:

1. Polismyndigheten är positivt inställd till en gång-, cykel- och mopedväg mellan Tullingsås och Strömsund.
2. Det framförs mycket trafik, däribland tung trafik på E45 Tullingsås-Strömsund. Vägen är i nuläget smal med hänsyn till gång- och cykeltrafikanter. Önskvärt vore om GCM-vägen kan ligga en bit utanför E45:an så att naturlig avgränsning med exempelvis snövall under vintern kan skydda trafikanterna ytterligare från trafiken. Framför allt då hastigheten är 70 km/h.
3. GCM-vägen bör vara väl upplyst.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tackar för synpunkten.*
2. *GCM-vägen kommer i största möjliga utsträckning anläggas separerad från E45:an. Detta kommer huvudsakligen ske med skiljeremsa. Där det inte är möjligt sker det med kanstensseparering.*

2023-11-10: GCM-vägen kommer separeras med kantsten på sektionerna 0/280–0/320 (del 1) och 2/850–2/920. Räcke kommer att anläggas mellan sektionerna 2/850–2/940.

3. *Belysning av GCM-vägen kommer fortsätta utredas i kommande arbete med vägplanen.*
   2023-11-10: Ny belysning anläggs mellan km cirka 2/200–3/780.

Jämtlands räddningstjänstförbund

Inkom med yttrande 2022-09-30. Räddningstjänsten anger att de inte har några synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska kraftnät

Yttrandet inkom till Trafikverket 2022-09-29. I yttrandet anger Svenska kraftnät att dom inte har några anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området. Däremot framhävs det att det kan finnas regionnätsledningar i närheten och regionnätsägaren bör i sådana fall höras i samrådet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och om regionnätsledningar blir berörda kommer Trafikverket kontakta nätägaren för samråd.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådstiden inkom synpunkter som sammanfattas nedan,

- Vi är många i Tullingsås som längtar efter en gång- och cykelväg mellan Tullingsås-Strömsund.

Trafikverket svarar: Trafikverkets tackar för synpunkten.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådstiden var perioden 14 augusti-8 september 2023. Samrådshandlingen fanns tillgänglig för samråd på Trafikverkets hemsida och hos Trafikverket i Östersund.

Berörd kommun, Länsstyrelse, kollektivtrafikmyndighet, övriga myndigheter och organisationer i samrådskretsen har fått informationen om samråd via samrådsremiss, skickat 2023-07-07. Utöver detta har det annonserats i Länstidningen Östersund och Östersunds-posten den 2023-08-12.

Trafikverket erbjöd de som berörs av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk möjlighet till samråd på orten den 30 augusti 2023 på Folkets hus i Strömsund. Berörda blev underrättade genom brev.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/68571.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen inkom med yttrande 2023-09-20.

1. Naturvärden

   Länsstyrelsen skriver att alléerna som är tänkta att avverkas omfattas av generellt biotopskydd, men ser positivt på att de förlorade träden kommer att kompenseras. Länsstyrelsen ser gärna att det finns en plan för detta tidigt i processen samt att

återplantering bör ske i anslutning till vägområdet för att biotopen ska kunna återetableras i landskapet.

De två odlingsrösena som enligt vägplanen ska flyttas omfattas också av biotopskydd och länsstyrelsen vill att det redovisas hur och var denna flytt planeras.

Av samrådshandlingen framgår att de fridlysta arterna jungfru Marie nycklar, brudsporre och nattviol som påträffats inom vägplaneområdet kommer påverkas vid anläggandet av GCM-vägen. Trafikverket bedömer att arternas gynnsamma bevarandestatus inte kommer att påverkas i och med planerad kompensationsåtgärd, som består av att flytta lokaler innehållandes många individer till närliggande platser med liknande habitat. Länsstyrelsen bedömer att den planerade kompensationsåtgärden i sig kommer att aktivera förbudet i artskyddsförordningen, även om man planerar att lägga tillbaka vegetationen på annan plats i närområdet. Det krävs därmed en dispens från artskyddsförordningen 8 § för åtgärden. Enligt 15 § artskyddsförordningen får länsstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från förbudet i 8 § om det inte finns någon annan lämplig och om dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos arten i dess naturliga utbredningsområde.

Länsstyrelsen är enig med Trafikverket gällande att det inte krävs någon dispens för fåglar om åtgärderna utförs utanför häckningsperiod.

För att invasiva arter inte ska spridas bör åtgärder vidtas.

2. Kulturmiljö

   Länsstyrelsen ser positivt på Trafikverkets inventering av kulturmiljöer och kulturmiljövärden, samt redogörelsen för hur dessa kan komma att påverkas av vägdragningen. Det finns inget behov av ytterligare arkeologiska utredningar.

3. Jordbruk

   Det framgår i samrådshandlingen att Trafikverket ämnar ta hänsyn till brukningsvärd jordbruksmark i området och att lokaliseringen valts för att intrånget i jordbruksmarken ska bli så litet som möjligt. Länsstyrelsen har inga ytterligare synpunkter angående detta.

4. Formalia

   Då projektet berör tre gällande detaljplaner och Trafikverket bedömer att det utgör en liten avvikelse från bestämmelserna anser Länsstyrelsen att frågan bör samrådas med Strömsunds kommun.

   Trafikverket svarar:

   1. *Trafikverket arbetar med en plan för kompensation av alléerna. Löpande samråds förs med Strömsunds kommun för att hitta platser för återplantering.*

      Trafikverket avser att föra ett fortsatt samråd med Länsstyrelsen gällande artskyddsdispens. Trafikverkets ställningstagande är att det inte är krävs dispens och hänvisar till MÖD 2016:1 och MÖD mål nr 4669–22.

      Invasiva arter inom vägplaneområdet kommer hanteras av Trafikverket. Skyddsåtgärder för att förhindra spridning kommer att vidtas under byggskedet.

2. Trafikverket tackar för informationen.

3. Trafikverket tackar för informationen.

4. Trafikverket kommer att samråda om Strömsunds kommuns yttrande gällande påverkan på detaljplaner.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte med Strömsunds kommun genomfördes 2022-11-29.

Mötet behandlade frågor gällande belysning, och Trafikverket informerade om påverkan på befintliga belysningsanläggningar i samband med planläggningen av vägplanen. Kommunen påtalade att det är viktigt att de får information om föreslagna förändringar på belysningsanläggningar innan Trafikverket går ut på samråd.

Trafikverket genomförde ytterligare ett samrådsmöte med Strömsunds kommun 2023-04-26. På mötet diskuterades det att alléer berörs i projektet och kompensationsåtgärder är aktuella.

Ett nytt samråd mellan Trafikverket och Strömsunds kommun genomfördes den 2023-06-13 gällande möjlighet till återplantering av alléer.

I samband med att samrådshandlingen var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande 2023-09-08. I yttrandet framförs följande:

1. Kommunen har påtalat för Trafikverket att byggandet av GCM-vägen kommer att påverka de befintliga VA-ledningarna och även påtalat att det uppstår kostnader som inte ska belasta VA-kollektivet på grund av att vägområdet breddas.
2. Befintlig GCM-väg i norr snöröjs inte på vintern idag vilket innebär att kommunens VA-ledningar kommer att påverkas om GCM-vägen börjar snöröjas.
3. I vägplanens södra del, där GCM-vägen går över till västra sidan, har kommunen VA-ledningar som hamnar i vägområdet. Där måste ledningarna undersökas för att besluta om eventuella åtgärder eller om de måste flyttas i och med vägområdet utökas. Detta är en stor kostnad, vilket AVA-enheten anser inte ska belasta VA-kollektivet.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tackar för informationen. Fortsatt dialog kommer genomföras där kostnadsfördelning kommer att diskuteras.*
2. *Se svar på punkt 1.*
3. *Se svar på punkt 1.*

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med svar om samrådsremiss 2023-07-05. Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) inkom med yttrande den 2023-07-14 och avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Riksantikvarieämbetet

Inkom med ett yttrande 2023-07-13 och hänvisar till Länsstyrelsen i Jämtlands län som är statlig företrädare för kulturmiljöintressen i länet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten inkom med svar om samrådsremiss den 2023-09-04 och hänvisar till synpunkter som lämnats i tidigare skede, datum 2023-10-21.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Jämtlands räddningstjänstförbund

Inkom med yttrande 2023-07-20. Räddningstjänsten har inget att erinra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska kraftnät

Inkom med yttrande daterat 2023-08-07. I yttrandet framgår det att Svenska Kraftnät inte har några anläggningar eller intressen som berörs av det aktuella området i dagsläget. Därmed heller inga synpunkter.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter under samrådstiden och under samrådsmötet på orten sammanfattas under olika rubriker nedan.

Belysning

Flera inkomna synpunkter, både skriftliga samt framförda under samrådsmöte på orten, handlar om att bevara belysningen längs den aktuella sträckan i vägplanen. Det framkommer att de boende längs sträckan kämpat länge för att få belysningen. Ett flertal syftar på känslan av otrygghet både för barn och vuxna och poängterar att det är mörkt en stor del av året. Till följd av att belysningen ska rivas skriver en del att det finns risk att GCM-vägen inte kommer användas som det är tänkt.

Ett av de inkomna yttrandena som berör belysningsfrågan innehåller en namninsamling med cirka 240 underskrifter. Av yttrandet framgår det att boende ställer sig positiva till gång- och cykelvägen, men är kritiska till att halva sträckan inte kommer belysas.

Trafikverket svarar: Trafikverkets grundprincip för belysning vid vägar är att det ska finnas god belysning där det behövs för att öka säkerheten i tillräcklig omfattning enligt regelverket VGU (Vägars och gators utformning).

När den nya gång- och cykelvägen genom Tullingsås är färdigställd så kommer trafiksäkerheten att förbättras avsevärt genom att fordonstrafik och gång- och cykeltrafikanter inte behöver använda samma vägutrymme. I och med detta så kommer vägen inte att uppfylla de kriterier som krävs för att motivera vägbelysning utanför tätorter.

En belysningsanläggning med undermålig eller ojämn belysningsnivå, utifrån platsens behov, försämrar i stället för att förbättra säkerheten. Av denna anledning är det inte heller något alternativ att behålla den gamla vägbelysningen. Mer om hur Trafikverket arbetar med vägbelysning går att läsa på https://bransch.trafikverket.se/belysning.

Ny belysning kommer anläggas mellan sektionerna 2/200–3/780.

En del yttranden inkommer även med förslag om att i stället placera belysningen intill GCM-vägen om rivningen beror på att stolparna inte är krocksäkra.

Trafikverket svarar: De belysningsstolpar som idag finns längs stora delar av sträckan ägs och drivs av Strömsunds kommun. Nedmonterade stolpar tillfaller kommunen. Kommunen och privata aktörer kan på Trafikverkets hemsida ansöka och få tillstånd att anordna belysning längs statlig väg och GCM-väg. Samma krav på belysningskvalitéer och trafiksäkerhet gäller för Trafikverket och andra aktörer när belysning ska anordnas och tillstånd ges.

Trafikverket har inom ramen för uppdraget ingen möjlighet att vare sig äga eller bekosta belysning längs sträckor som enligt regler och riktlinjer inte ska belysas.

Upplagsytor

Flertalet inkomna yttranden berör upplagsytor och erbjuder en plats för detta.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandena.

Markintrång

Ett par inkomna yttranden behandlade markintrång och önskemål om kantstensseparering i stället för skiljeremsa.

Trafikverket svarar: När Trafikverket tar fram en vägplan är utgångspunkten att det ska resultera i så lite intrång som möjligt på fastighetsmark och begränsa problem för de boende. Det går dock inte att undvika intrång och olägenheter helt, hur omsorgsfullt projektet än planeras. När en vägplan vinner laga kraft får Trafikverket rätt att genomföra det som beslutats i planen.

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme i anspråk för väg med stöd av en fastställd vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen.

Har väghållare fått vägrätt, är fastighetens ägare berättigad att av väghållaren få intrångsersättning och ersättning för annan skada till följd av vägens byggande eller användande, om det inte har avtalats eller uppenbarligen förutsatts att ersättning inte ska lämnas enligt 55 § Väglagen.

Trafikverket har löpande utrett möjligheterna till att minska markintrången, exempelvis genom kantstensseparering i stället för skiljeremsa. När en gång- och cykelväg separeras med kantsten behövs en säkerhetsremsa mellan väg och gång- och cykelväg, vilket leder till att markintrånget inte minskar i en större utsträckning. Det ger även en mindre grad av trafiksäkerhet och sämre förutsättningar för underhåll.

Avskärmning

Ett yttrande gäller huruvida det går att få ett staket för att avskärma mot GCM-vägen då trafikanter kommer närmare deras hus.

Trafikverket svarar: Trafikverket lämnar ersättning för mark som tas i anspråk och till exempel träd, buskar och befintliga staket. Däremot lämnas ingen ersättning till nya staket som inte funnits på platsen tidigare.

Lokalisering/placering

I ett yttrande framgår en önskan att placera GCM-vägen på annan plats, förslagsvis närmare dennes hus på grund av ökad säkerhet.

Önskemål i ett yttrande gällande annan lokalisering av GCM-väg. Förslagsvis att GCM-vägen i stället slutar vid byns andra uppfart i stället för Ånäsets infart, det vill säga vid infarten nedanför vandrarhemmet.

Trafikverket svarar: Trafikverket kommer utreda möjligheten att flytta in GCM-vägen.

2023-11-10: Kantstenssepareringen kommer ersättas med en skiljeremsa i stället, så GCM-vägen kommer närmare huset vid km cirka 1/200.

Lokalisering av GCM-vägen har utretts och att avsluta den vid infarten som nämns leder till att boende i Ånäset förlorar kopplingen till GCM-vägen till skillnad från planförslaget.

Anläggningar och ledningar

Yttranden har inkommit där det framgår att det finns ledningar och infiltration i närheten av vägområdet samt inom vägområdet. I vissa fall ges information om att det föreligger en osäkerhet av ledningarnas placeringar.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, Kyrkgatan 43 B. 831 34 Östersund
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se