

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1710, Pomona - Östra Kvarn, ny gång- och cykelväg Ängelholm kommun, Skåne län

Vägplan, 2021-02-24

Projektnummer: 165359



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 MALMÖ, Gibraltargatan 7

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2021-02-24

Ärendenummer: TRV 2018/132516

Uppdragsnummer: 165359

Version: 0.1

Kontaktperson: Jacob Larsson

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning	4
Samrådsrets	4
Samråd – Samrådsunderlag	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörda kommuner	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
Samråd – Samrådshandling	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörda kommuner	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Underlag	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Våren 2019 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag avseende byggnation av en ny gång-och cykelväg utmed landsväg 1710, sträckan Rebbelberga-Barkåkra. Arbetet låg till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsatte sedan med att ta fram samrådshandling och granskningshandling till förslag till vägplan.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes möte/samråd med Länsstyrelsen 2020-02-26.

Ett skriftligt samråd med allmänheten skickades ut 2020-03-12 och synpunkter kunde ges tom 2020-04-10. Under hösten 2020 har möjlighet funnits att boka enskilda möten med Trafikverket.

Det har även varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter via brev eller e-post.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132516.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2020-05-08, 2020-09-22, 2021-01-19.

Samrådskrets

Samrådskretsen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som är direkt belägna både norr och söder om väg 1710 har tagits med i samrådskretsen. Även berörda kommuner, länsstyrelse och kollektivtrafikmyndigheten har ingått i samrådskretsen.

Samråd – Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 26 februari 2020. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter: Länsstyrelsen poängterar att gravhögen (L1991:6993) nära Apelvägen har ett stort skyddsområde som vi inte går utanför. Detta innebär tillståndsplikt oberoende val av sida. Även den tidigare avskrivna gravhögen (L1991:7332) närmre vattendraget har ett värde om inget lagligt skydd. Länsstyrelsen rekommenderar att ta reda på vem som hanterade ärendet sist och var ansvarig för restaureringen.

Trafikverkets kommentar: Ovanstående synpunkter bemöts genom att dessa utreds vidare i Samrådshandlingen och arbetas in i bland annat planbeskrivningen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd förs mellan Trafikverket och berörda kommuner löpande en gång i månaden på projekteringsmöten. Ytterligare samrådsmöten kommer att hållas under höst och vintern 2020/2021. Kommunerna har även fått ta del av underrättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I nuvarande skede med att upprätta samrådsunderlag har samråd skett med enskilda som kan antas bli berörda. Ett skriftligt samråd med allmänheten skedde via brevutskick och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2020-03-12 - 2020-04-10 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post. Under samrådstiden inkom 1 yttranden till Trafikverket.

Sammanfattning av inkomna yttranden:

Totalt 1 synpunkt inkom gällande placering av GC-vägen. Synpunkten avser alternativ B där samråd önskas vid eventuellt anspråkstagande av mark.

Trafikverkets kommentar: Innan mark tas i anspråk ges alltid möjligheten till dialog. I kommande skede specificeras vilken mark som avses tas i anspråk. Under hösten 2020 kommer även samråd på orten att hållas där berörda kan boka in sig för att diskutera frågan.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga statliga myndigheter och organisationer.

Inga synpunkter från berörda myndigheter och organisationer har inkommit.

Samråd – Samrådshandling

Samrådstiden var perioden 13 oktober – 3 november 2020. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Planerat öppet hus kunde ej genomföras pga rådande omständigheter med anledning av Covid-19, dock erbjöds samtliga direkt berörda att boka in personligt möte med Trafikverket för att framföra synpunkter. Samtliga minnesanteckningar samt inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132516.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fått Samrådshandlingen via brev. Inga yttranden har inkommit från Länsstyrelsen avseende Samrådshandlingen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd har förts med Ängelholms kommun löpande en gång per månad. Samrådshandlingen skickades via brev. Ängelholms kommun uttryckte under möte en önskan om att göra gång- och cykelvägen 3m bred längst i söder, där den ansluter till befintlig gång- och cykelväg. Frågan ställdes också om körspår för boggibuss tagits fram i korsningen v1710/Apelvägen.

Trafikverkets kommentar: Körspår för boggibuss har utförts. Gång- och cykelväg breddas upp till 3m i söder enligt önskemål.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar (2020-09-10), Helsingborgs dagblad, Landskrona Posten, Nordvästra Skånes tidningar, (2020-10-10).

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått samrådsremiss och erbjudan till att boka enskilda möten på orten via brev 2020-10-09. Möten har genomförts den 27 oktober 2020 på Östra Kvarns B&B i Ängelholms kommun. Framförallt diskuterades sikten i den norra korsningen mellan väg 1710 och Errarps Byaväg.

Trafikverkets kommentar: Siktförhållanden i aktuell korsning har utretts vidare efter samrådsmötet, och det har konstaterats att det är växtligheten inom och utanför fastighet 14:46 som bidrar till sämre siktförhållanden. Vid anläggandet kommer röjning av befintlig växtlighet ske utanför fastigheten. Fastighetsägaren bör förhålla sig till Ängelholm kommuns riktlinjer gällande Relger för skymmande växtlighet.

1 skriftlig synpunkt inkom på Samrådshandlingen.

Inkommen synpunkt handlar om en formulering i tidigare framtaget samrådsunderlag, att cykling ska ske i blandtrafik över bron. För att nå en bättre standard föreslår synpunktslämnaren att en gc-bro anläggs parallellt med vägbron. Det uttrycks även att det östra alternativet är att föredra, med en önskan om passage över väg 1710 i höjd med Valnötsvägen. I söder föreslås dikesseparering istället för separering med kantsten, och generellt uttrycks en åsikt om att GCM-stöd är att föredra framför kantstöd.

Trafikverkets kommentar: Formulering i samrådsunderlag är felaktig, cykling ska ej ske i blandtrafik över bron utan befintlig trottoar kommer att nyttjas. Sektionen på bron går inte att ändra med avseende på brokonstruktionens dimensionering. Anläggande av parallell gc-bro är ej aktuell i nuläget. Anläggande av passager på så pass trafikerade vägar är inte önskvärt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Den passage som har möjliggjorts i projektet har anlagts där sikten är som bäst och där befintlig refug kan användas. En avvägning mellan olika intressen har landat i att kantstensseparering är att föredra längs sträckan, och valet av kantstöd istället för GCM-stöd grundas i t.ex. avvattning, markintrång samt drift och underhåll.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer har fått Samrådshandlingen via brev. De har även fått samrådsremiss via brev 2020-10-09.

Inga synpunkter har inkommit på Samrådshandlingen.

Underlag

Minnesanteckningar, Informationsmöte med Länsstyrelsen Skåne, 2020-02-26

Minnesanteckningar, Ledningssamordningsmöte, 2020-04-02

Inkomna synpunkter, SU 1

Minnesanteckningar, Samrådsmöte med berörda, 2020-10-27

Minnesanteckningar, Samrådsmöte med Ärrarp 14:49, 2020-11-18

Inkomna synpunkter, SH 1