

**Tjänstemannayttrande**

Utfärdat 2024-06-02

Diarienummer SBF-2024-00648

Ärendenummer TRV 2024/46089

**Handläggare**

Emma Josefson

Telefon: 031-368 25 63

E-post: emma.josefson@stadsbyggnad.goteborg.se

## Remiss från Trafikverket avseende samråd gällande ny slussanläggning i Lilla Edet

### Ärendet

Trafikverket utreder tillsammans med Sjöfartsverket anläggandet av nya slussar i Trollhätte kanal, där de tre berörda slussområdena hanteras i var sin prövningsprocess (Lilla Edet, Trollhättan respektive Vänersborg). Göteborgs stad har lämnat synpunkter vid tidigare samråd i januari 2022 och september 2023.

Trafikverket ska ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för den nya slussanläggningen med tillhörande åtgärder. Slussbygget antas medföra betydande miljöpåverkan och därför genomförs ett avgränsningsråd med länsstyrelsen, enskilda, övriga statliga myndigheter samt kommuner och allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Dessa ska alla kunna bidra med kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i det vidare arbetet framåt. De synpunkter som inkommer tas med i det fortsatta arbetet med handlingarna till tillståndsansökan.

Stadsledningskontoret har skickat ut remissen till berörda förvaltningar för direktbesvarande till Trafikverket senast den 2 juni till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) med ärendenummer TRV 2024/46089.

Projektets övergripande mål är att bevara farledens funktion för Vänersjöfarten och skapa förutsättningar för framtida utveckling av densamma. Den planerade verksamheten ingår i Trafikverkets och Sjöfartsverkets projekt *Slussar i Trollhätte kanal*. Syftet med den planerade verksamheten vid Lilla Edets sluss, liksom för hela projektet, är att säkra Vänersjöfartens framtid, genom att bygga nya slussar och därmed skapa förutsättningar för en framtida utveckling av sjöfarten i Göta älv–Vänerstråket. Slussarnas dimensioner i Lilla Edet planeras utökas från dagens slusskammare som är 100 x 13,7 m, till att kunna hantera för fartyg med storleken 110 x 16,5 m.

### Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning

Sett till syftet med projektet anser stadsbyggnadsförvaltningen att förslaget till miljökonsekvensbedömning är för snävt avgränsat till att i stort endast hantera den miljöpåverkan som förväntas uppstå lokalt i nära anslutning till själva slussanläggningen. Stadsbyggnadsförvaltningen anser att Trafikverket behöver belysa de konsekvenser som en utveckling av sjöfarten enligt projektets syfte kan förväntas uppstå i och med att större fartyg oftare förväntas trafikera farleden, och att den geografiska avgränsningen därmed behöver vidgas.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att konsekvensbeskrivningen bör ta hänsyn till och beskriva hur farleden och dess omgivning påverkas av att större fartyg än idag kan komma att trafikera hela sträckan, såsom vilka konsekvenser det får för befintlig och

kommande stadsutveckling och infrastruktur utifrån eventuell risk och störning, samt vilka ytterligare åtgärder och följdinvesteringar som krävs för att säkerställa möjligheten att trafikera farleden med fler större fartyg.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser även ett behov av att statliga myndigheter ser behovet av anpassningar för ett framtida klimat för Göta älv som en helhet då åtgärder i Nordre älv och Göta älv i form av stormportar krävs för att säkerställa funktionen av slussar i Lilla Edet och Göta älv för att uppnå önskad effekt av slussystemet.

Stadsbyggnadsförvaltningen förväntar att Exploateringsförvaltningen svarar för geotekniska aspekter, Miljöförvaltningen svarar för miljö kvalitetsnormer för vatten samt att Kretslopp och Vattenförvaltningen svarar frågor rörande dricksvattenförsörjning. Förvaltningen efterfrågar dock möjligheten att komplettera detta yttrande senast den 10 juni för att hinna säkerställa att synpunkter från berörda förvaltningar inom Göteborgs stad når Trafikverket i detta ärende.

Jenny Adler

Avdelningschef Strategi och taktik

Stadsbyggnadsförvaltningen  
Göteborgs stad