



investeringsprojekt@trafikverket.se

Trafikverkets ärendenummer TRV 2024/46089

Remissvar

Utfärdat 2024-05-31

Ärendenummer EXF 2024/01046

Handläggare

Susanne Viberg

Telefon: 0705-826833

E-post: susanne.viberg@exploatering.goteborg.se

Göteborgs stad, Exploateringsförvaltningens yttrande över Trafikverkets samrådsunderlag Slussar i Trollhätte kanal, Anläggande av ny sluss med mera i Lilla Edet, Ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken, TRV 2024/46089

Synpunkter

Förvaltningen bedömer att nya slussar kommer att ge förutsättningar för att förbättra godstransportleden i älven, vilket överensstämmer med förvaltningens uppdrag att bidra till en hållbar utveckling i Göteborg.

Exploateringsförvaltningen efterfrågar en utredning avseende hur dimensioneringen av nya slussar kan påverka befintliga och planerade älvförbindelser i Göteborg.

Den stora samhällsinvestering som anläggandet av större slussar i Trollhättan innebär måste medföra ett statligt ansvar för de konsekvenser som användandet av slussarna, dvs fartygstrafiken, ger upphov till, både idag och i framtiden.

Konsekvenserna vid fartygshaverier blir avsevärt allvarligare med fler och större fartyg och det bör utredas hur riskbilden ser ut för kajer och broar mm längs älven.

Göta älvdalen är ett av staten angivet riksintresse för sjöfarten men utgör även ett utpekat riskområde för ras och skred. Idag förutsätts kommunerna och fastighetsägarna längs Göta älv leva med och hantera skredrisker som uppstår genom vattenflödet i älven. Att använda vattendraget som en farled ökar denna skredrisk eftersom fartygstrafiken orsakar ökad erosion vilken påverkar stabiliteten längs stränderna negativt. Det ska i sammanhanget nämnas att erosionen dessutom kan vara svår att upptäcka eftersom det längs delar av Göta älv bildas undervattensslänter pga fartygstrafiken och att upptäcka skredrisken under vattenytan är både svårt och kostsamt.

Staten är angelägen om att båttrafiken längs älven till och från Vänern inte bara ska värnas utan genom förnyelse av slussarna även utökas till att möjliggöra större fartyg. Detta innebär för kommunerna nedströms att den redan konstaterade skredrisken ökar

genom fartygsorsakad erosion. Längs känsliga sträckor av älven behövs det därför anläggas erosionsskydd med syfte att motverka fartygstrafikens påverkan på strandmiljön.

Det är utifrån såväl rådande situation som statens intentioner att utöka en verksamhet som uppenbart påverkar kommunerna nedströms rimligt att staten också tar ansvar för den konsekvens som besluten kring riksintresset Vänertrafiken innebär.

Ett uppenbart sätt för staten att hantera den ökade skredrisken är att anlägga och bekosta fullgoda erosionsskydd längs farleden. I och med anläggandet får staten också ansvaret för framtida underhåll av sådana skydd. Det kan främst på grund av tvingande reglering i kommunallag och statsstödsregler omöjligen vara ett ansvar för fastighetsägarna nedströms älven, dvs kommuner och privata rättssubjekt, att underhålla en vattenväg som i första hand betjänar andra kommuner och näringsidkare uppströms.



Christer Niland
Avdelningschef Stora Projekt