

Ärendenummer
TRV 2024/53774
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-08-28

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Sydöstra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för Mullsjö-Habo, GC-väg delen Furusjödungen i Habo kommun, Jönköpings län.

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggande av gång- och cykelväg längs väg 1819 mellan Furusjö och Dungen.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101To201, 101To202 och 101To203 samt med revideringsbeteckning B.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet omfattar ny gång- och cykelväg längs väg 1819 på en ca 3,4 kilometer lång sträcka mellan Furusjö och Dungen. I väster ansluter gång- och cykelvägen till Sjövägen väster om Furusjön och i öster ansluter den till den enskilda vägen mot Stora Gölhult. Utgångspunkten är att oskyddade trafikanter kan fortsätta resan mot Habo på den enskilda vägen förbi Stora Gölhult, väg 1829 och den enskilda vägen mot Kyrkeryd.

Genom Furusjö placeras gång- och cykelvägen på södra sidan av väg 1819. Resterande delar av sträckan går gång- och cykelvägen på norra sidan av väg 1819. I projektet ingår också anläggande av nya busshållplatser som ersätter dem vid Sjövägen, förbättring av befintliga busshållplatser vid Sågen och flytt av busshållplats vid Blåhult. Dessutom byts rörbron över Knipån ut.

Den nya gång- och cykelvägen kommer att byggas 3 meter bred och huvudsakligen separeras från väg 1819 med ett dike. Där gång- och cykelvägen går förbi Furusjön, Spångamossen och fornlämning

Ärendenummer
TRV 2024/53774
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-08-28

Beslutat av
Anders Ljungberg

vid sektion 0/850, byggs dock gång- och cykelvägen i direkt anslutning till väg 1819 separerad med räcke. Förbi Furusjön byggs gång- och cykelvägen med stödmur.

Lokalisering

Den nya gång- och cykelvägen ansluter i väster till Sjövägen på södra sidan av väg 1819 och i öster till enskild väg mot Stora Gölhult på norra sidan av väg 1819. För delen genom Furusjö finns målpunkter såsom en badplats och Furusjö tätort på södra sidan. För delen öster om Furusjö finns huvuddelen av bebyggelsen på norra sidan av väg 1819 och miljöförutsättningarna längs den delen är likvärdiga på båda sidor om vägen. Sammantaget bör alltså gång- och cykelvägen placeras på södra sidan av väg 1819 mellan Sjövägen och Furusjö och på norra sidan av väg 1819 öster om Furusjö.

För delen mellan Sjövägen och Furusjö har det även studerats om den nya gång- och cykelvägen ska byggas söder om befintlig väg 1819 eller om väg 1819 ska breddas norrut. Alternativet med en byggnation av ny gång- och cykelväg på den södra sidan av väg 1819 med stödmur valdes eftersom det inte kräver åtgärder på befintlig väg, medför mindre eller likvärdiga miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt jämfört med att bygga på norra sidan.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 2,4 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde. Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark.

Cirka 1,1 hektar mark, som behövs för att bygga vägen avses tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Habo kommun.
- Byggnadsplan för fritidsområde vid Furusjö stationssamhälle, akt 16-HAJ-1369. Gång- och cykelvägen samt busshållplatsläge hamnar på mark som är planlagd för allmän plats, park eller parkering i de delar som ligger söder om väg 1819. Den sökande har bedömt att busshållplatsläget innebär en mindre avvikelser från byggnadsplanen som inte strider mot planens syfte. Byggnadsnämnden i Habo kommun har bedömt att vägplanen, i den del som påverkar detaljplanlagt område för natur, kan betraktas som en liten avvikelser som inte strider mot detaljplanens syfte.

Ärendenummer
TRV 2024/53774
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-08-28

Beslutat av
Anders Ljungberg

- Byggnadsplan för Furusjö stationssamhälle, akt 16-HAJ-1370. Gång- och cykelvägen hamnar på mark som är planlagd för allmän plats, park eller plantering.

Sammantaget bedömer den sökande att det inte finns några konflikter mellan vägplanens innehåll och innehållet i Habo kommuns översiktsplan eller gällande detaljplaner.

Natura 2000, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer
Inga Natura 2000-områden eller andra riksintressen berörs av vägplanen.

Inom ramen för projektet berörs endast miljö kvalitetsnormer för vatten där två ytvattenförekomster, Furusjön och Knipån, samt grundvattenförekomsten Julared, påverkas. En ny rörbro över Knipån bidrar marginellt positivt till miljö kvalitetsnormen Ekologisk status för vatten eftersom byte till en större passage leder till förbättringar i konnektivitet. Den nya gång- och cykelvägen innebär även en förbättring av trafiksäkerheten på sträckan vilket medför en marginell minskning av risken för en olycka med farligt gods längs vägen. Sammantaget bedöms att projektet inte leder till någon negativ påverkan på miljö kvalitetsnormerna på grundvattnet eller de berörda ytvattenförekomsterna. Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte påverkas.

Naturmiljön i Knipån kommer att påverkas när den befintliga rörbron byts ut mot en ny. Det kommer bli stor påverkan på bottenfaunan vid arbetena i vattenområdet men i driftskedet bedöms det nya röret förbättra konnektiviteten i vattendraget något. Vid bron bedöms vattendraget ha lågt naturvärde med låg artrikedom vilket gör att den negativa effekten på naturmiljön bedöms bli acceptabel. Arbetet förutsätts utföras i torrhet vilket kräver att vattnet utestängs från arbetsområdet, exempelvis med sandsäckar upp- och nedströms broläget, vilket innebär att flödet i vattendraget stannar. Inför arbetet vid bron kommer skyddsåtgärder, som bland annat motverkar grumling, genomföras. För att mildra den negativa påverkan på stormusslor och mollusker flyttas de inför torrläggningen och återutsätts efter byggnation. En anmälan om vattenverksamhet ska göras med anledning av arbetet.

Norr om korsningen mellan väg 1819 och enskilda vägen mot Stora Gölhult i den östra delen av sträckan förekommer den fridlysta arten mattlumner på ett några få kvadratmeter stort område. För att undvika intrång i beståndet byggs den nya gång- och cykelvägen närmare väg 1819 vilket minimerar påverkan på beståndet av mattlumner och risken att artens fortsatta fortlevnad på platsen hotas. I anslutning till projektet har även ytterligare förekomst av mattlumner samt de fridlysta arterna grönvit nattviol, knärot eller gullviva observerats men lokalerna för dessa ligger så långt från den nya gång- och cykelvägen så att de inte påverkas. Totalt sett bedömer den sökande att ingen artskyddsdispens behövs.

En fornlämning, torpet Stallerhult, finns i närheten av den nya gång- och cykelvägen. För att minimera påverkan på fornlämningen byggs gång- och cykelvägen direkt i anslutning till väg 1819 på den aktuella sträckan. Gång- och cykelvägens slänter kommer dock att hamna inom

fornlämningens skyddszone. Detta innebär att det kommer att krävas tillstånd för intrång i fornlämning. Intrånget bedöms dock inte medföra någon negativ påverkan på fornlämningen. Det finns även tre kulturhistoriska lämningar som påverkas av vägplanen med begränsade intrång i objektens ytterkanter. Sammantaget bedöms projektet inte ha någon negativ påverkan på kulturmiljön i området.

Längst i väster hamnar gång- och cykelvägen inom strandskyddsområde för Furusjön och Knipån. En del av strandzonen vid Furusjön kommer att tas i anspråk för gång- och cykelvägen. Det totala markintrånget är litet men innebär inte någon påverkan på sjön eller bottenmiljön i sjön.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 60 miljoner kronor i prisnivå 2022. Finansiering sker med medel ur den regionala planen samt medfinansiering med 10 procent från Habo kommun, dock maximalt 3,4 miljoner kronor i 2018 års prisnivå.

Byggstart planeras ske 2025.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie för oskyddade trafikanter på sträckan Sandhem-Mullsjö-Habo-Jönköping.

Länsstyrelsen i Jönköpings län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fem yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om att synpunkter framförda under samrådsskedet av vägplaneprocessen kvarstår, att det finns ledningar i vägområdet och att det inte finns några ytterligare synpunkter i ärendet. Den sökande har förklarat att man noterat de inkomna yttrandena.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen genom att ta bort redovisning av en planerad stängning av enskild anslutning från plankartan och lägga till linje för detaljplanegräns i teckenförklaringen på plankartan. Ändringarna redovisas i en särskild handling. Den sökande har bedömt att ändringarna är av redaktionell karaktär och att det inte funnits anledning att kommunicera ändringen.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jönköpings län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

I nuläget saknas en separat gång- och cykelväg mellan Mullsjö och Jönköping. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och ge god tillgänglighet och trygghet för oskyddade trafikanter på sträckan mellan Furusjö och Habo. En separat gång- och cykelväg innebär att oskyddade trafikanter kan ta sig fram avskild från övrig trafik vilket innebär en förbättrad trafiksäkerhet. Gång- och cykelvägen är placerad nära den befintliga väg 1819 och där den passerar Furusjön byggs vägen med en stödmur vilket minimerar markintrånget. Nackdelen med gång- och cykelvägen är att ny mark tas i anspråk för vägen.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har begärt att den sökande ska kompletta plankartorna så det framgår vilken sträcka som ska vara belyst och var räcke ska sättas upp mellan vägen och gång- och cykelvägen. Den sökande har kompletterat plankartorna enligt begäran. Vid vilka sträckor det ska finnas räcke respektive belysning har framgått av planbeskrivningen och kompletteringen har inte inneburit någon förändring i sak av vägplanen. Trafikverket bedömer att detta utgör redaktionella ändringar och någon ytterligare kommunikering behövs därför inte.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Av handlingarna framgår att vägplanen berör två detaljplaner (byggnadsplaner) och att den avviker från en av dessa. Avvikelsen består i att en busshållplats anläggs i mark planlagd för allmän plats, park eller parkering.

Busshållplatsen hamnar i utkanten av parkmarken i anslutning till väg 1819 och de delar av hållplatsen som hamnar inom byggnadsplanen är i huvudsak slänt och plattform. Habo kommun har bedömt avvikelsen från detaljplanen som mindre och att den inte strider mot detaljplanens syfte. Anläggande av gång- och cykelväg har av den sökande och Habo kommun bedömts rymmas inom användningen allmän plats, park. Trafikverket delar kommunens bedömning och anser att avvikelsen är en sådan mindre avvikelse som kan tillåtas.

Ärendenummer
TRV 2024/53774
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-08-28

Beslutat av
Anders Ljungberg

Sedan begäran om fastställelse av vägplanen lämnades in till Trafikverket har Habo kommun antagit en ändring av byggnadsplan för fritidsområde vid Furusjö stationssamhälle, akt 16-HAJ-1369. Ändringen innebär en justering av byggrätter och påverkar enbart kvartersmarken. För allmän platsmarken är planförhållandena samma som innan. Trafikverket bedömer därför att även avvikelserna från den ändrade byggnadsplanen är en mindre avvikelse från detaljplan.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från detaljplanerna vilka inte motverkar syftet med detaljplanerna.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför att en ny gång- och cykelväg byggs längs med befintliga väg 1819 där den oskyddade trafiken separeras från biltrafiken med skiljeremsa eller räcke. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Eftersom gång- och cykelvägen byggs nära den befintliga vägen men anpassas där det behövs till intilliggande mark, så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2024/53774
Motpartens ärendenummer

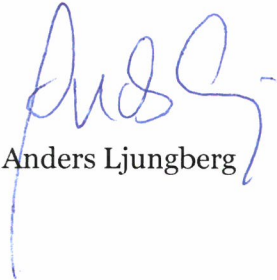
Dokumentdatum
2024-08-28

Beslutat av
Anders Ljungberg

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjurist Anders Ljungberg med Johan Emanuelsson som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning ”Hur man överklagar”
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings län

Habo kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/53774, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-28, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 2 oktober**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/53774, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Detaljplanelagt område berörs av markanspråk för vägen. Där kommunen är huvudman för allmän platsmark inom detaljplan ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för allmän statlig väg.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad

Ärendenummer
TRV 2024/53774

Dokumentdatum
2024-08-28

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/53774, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Kopia till
Diariet

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för Mullsjö-Habo, GC-väg delen Furusjö-Dungen i Habo kommun, Jönköpings län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Johan Emanuelsson, 010-123 01 77 eller avdelning Planprovning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Johan Emanuelsson

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/53774, Motpartens ärendenummer [[Motpartens ärendenummer]], Dokumentdatum 2024-08-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

