

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2 – J4	Manöverskåp för A-signal m.m.
J5	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M.M.

1. Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

”Bromsprov klart”: Indikeringslampa som visar ombordansvarig att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

2. Manöverskåp finns på följande trafikplatser:

Tpl	Innehåller funktion
Arbrå	Bomfällning ¹⁾
Avesta Krylbo	Bomfällning ¹⁾ , begäran om tågväg
Bollnäs	Bomfällning ¹⁾
Fagersta central	Bomfällning ¹⁾ (plattformsbommar)
Falun central	Bomfällning ¹⁾
Gnarp	Bomfällning ¹⁾
Hedemora	Bomfällning
Hudiksvall	Bomfällning ¹⁾
Iggesund	Bomfällning ¹⁾
Järvsö	Bomfällning ¹⁾
Kilafors	Bomfällning ¹⁾
Ljusdal	Bomfällning ¹⁾ , A-signal
Ludvika	Bomfällning
Mora central	Bomfällning ¹⁾
Morastrand	Bomfällning ¹⁾
Ockelbo	Bomfällning ¹⁾
Skutskär	Bomfällning (plattformsbommar)
Smedjebacken	Bomfällning (plattformsbommar) ¹⁾

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

Tabellen fortsätter på nästa sida

Manöverskåp finns på följande trafikplatser, fortsättning från sidan J3

Tpl	Innehåller funktion
Storvik	Bomfällning (plattformsbommar)
Sundsvalls central	Bomfällning ¹⁾ , A-signal
Söderhamns västra	Bomfällning ¹⁾
Tierp	Bomfällning ¹⁾
Uppsala central	Bomfällning
Vallsta	Bomfällning

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J5

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignaleraren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignaleraren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Arbrå	Mot Lottefors och Vallsta
Avesta Krylbo	Mot Jularbo och Snickarbo
Bollnäs	Mot Kilafors
Fagersta central	Mot Dagarn och Söderbärke (Plattformsbommar)
Falun central	Mot Hinsnoret och Korsnäs
Gnarp	Mot Åmyran
Hudiksvall	Mot Iggesund och Via
Igesund	Mot Hudiksvall
Järvsö	Mot Lörstrand
Kilafors	Mot Bollnäs och Röstbo

Tabellen fortsätter på nästa sida

Fortsättning från sidan J5

Tpl	Riktning
Ljusdal	Mot Skästra och Tallåsen
Mora central	Mot Garsås, Morastrand och Orsa.
Morastrand	Mot Mora central
Ockelbo	Mot Mo Grindar
Smedjebacken	Mot Söderbärke
Sundsvalls central	Mot Sundsvalls västra
Sundsvalls västra	Mot Nacksta och Sundsvalls central
Söderhamns västra	Mot Källene och Marmaverken
Säter	Mot Vikmanshyttan
Tierp	Mot Skärpan