

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Oxbergsbron, vägskyddsanläggning
F3	Trafikeringssystem E3
F4-5	Motordrivna växlar på linjen Örbyhus - Hallstavik

OXBERGSBRON, VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Kort beskrivning över anläggningens utförande och manövrering.

Bron, som är upplåten för både järnvägs och vägtrafik, är försedd med halvbomsanläggning för nedsatt tåghastighet. Dessutom finns bommar över spåret som normalt är fällda och som lyfts då vägtrafiken är spärrad.

För den automatiska manövreringen finns en ca 200 meter lång spårledning före bron.

Vid passage av bron med isolerat fordon (automatiken påverkas inte) manövreras anläggningen manuellt med manöverställare i en låda på kurernas respektive skåpvägg. Lådan är märkt Lv1 och Lv2 och låst med signalhjälpnyckel. Ställarna är kopplade så att fällningen kan ske på ena sidan av bron och lyftning på den andra.

TRAFIKERINGSSYSTEM E3

RESTRIKTIONER

För Västerdalsbanan gäller ett antal trafikrestriktioner.

Tåg med resande

Resandetåg kräver dispens för att få framföras.

Tåglängder

Föraren ska kontakta tk1 för att verifiera tåglängden vid gränspassage in i system E3 samt vid förändrad sammansättning inom system E3.

Flera drivfordon

Det är inte tillåtet att köra med ETCS-utrustning aktiv i driftlägena passiv (SL) för koppellok, multipelkopplade fordon eller assisterade (NL) för pålok på västerdalsbanan. Det ska alltid vara det första fordonet som ska ha aktiv ETCS-utrustning. Övriga lok i tågsättet ska ha ETCS-utrustningen avslagen.

MOTORDRIVNA VÄXLAR PÅ LINJEN ÖRBYHUS – HALLSTAVIK

Vid vissa av linjeplatserna på linjen Örbyhus – Hallstavik förekommer motordrivna växlar som kan manövreras på tre olika sätt. Dessa växlar är försedda med växelsignaler.

Omläggning av spårväxel med GSM-telefon

Uppringning av aktuell växel sker med MobiSIR-nummer. Invänta svarsmeddelande som anger driftplats och växelnummer. Ange 3-siffrig kod följt av önskat växelläge.

- 0 lägger växeln i omlagt läge.
- 1 lägger växeln i normalläge.

Samtalet avslutas genom en bekräftelse om att manöver är mottagen, ingen status om växeln läge meddelas utan den utläses av tablåsignalerna. Om spårledningen för växeln är belagd kommer växelomläggning inte att ske. Vid en sådan situation se instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Se avd. C för telefonnummer och kod.

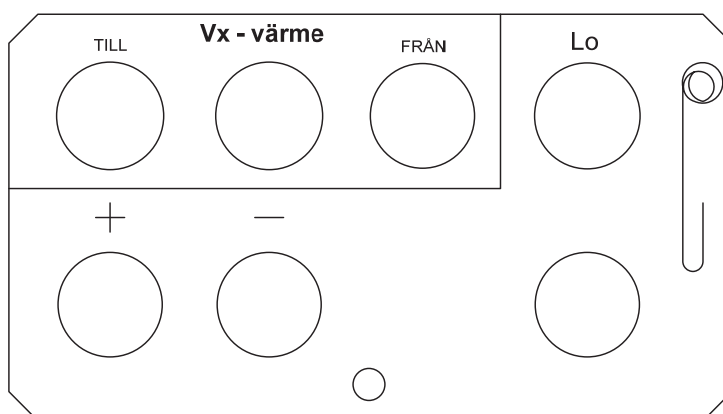
Omläggning av växel med tryckknapp på stolpe

Tryckknapp för växelomläggning är placerad på stolpe 20-40 meter framför tablåsignal. När knappen trycks in läggs växeln om.

Anm: Om spårledningen genom växeln är belagd eller om alla tablåsignaler visar "stopp" (växeln ej i kontroll) kan tryckknapp ej användas för växelomläggning, i sådana fall måste manöverlåda användas enligt instruktion under rubriken *Omläggning av växel från manöverlåda*.

Omläggning av växel från manöverlåda

1. Manöverlådan är placerad på kur i närhet av växeln.
2. Manöverlådan öppnas/stängs med Ps-nyckel.
3. Manöverlådan kopplas in för lokal växelomläggning genom att knapp vid nedre högra hörnet trycks in, urkoppling genom knappen nedtill i mitten.
4. Växeln läggs om när knapparna plus och minus trycks in.
5. Lo-lampan lyser när manöverlådan är inkopplad och växeln är i kontroll. Den är släckt medan växeln läggs om eller om växeln inte är i kontroll.
6. Handvev, låst med Ps-nyckel, finns för manuell växelomläggning intill lådan.



Anm: När växel är lokal fungerar inte tryckknapp på stolpe eller GSM-styrning.

RESERVSIDA