

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B 2	Tillåten bromsprocenttabell
B 4	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D, och högre
B7	Mark- och ombordsystem ERTMS
B 8	Procentuellt hastighetsöverskridande
B 11	Sträckor där återmatande elbroms <u>inte</u> får användas
B 11	Sträckor där fler än två multipelkopplade/ verksamma sammankopplade elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Sundsvall – Uppsala</i>	
Sundsvall C - Strömsbro – Gävle C - Uppsala C	B
Strömsbro – Gävle gbg - Gävle C	B
<i>Ljusdal - Frövi</i>	
Ljusdal - Avesta Krylbo	B
Avesta Krylbo – Frövi	A
Söderhamn V - Kilafors	B
<i>Ockelbo - Gävle</i>	
Ockelbo - Strömsbro - Gävle C	B
Strömsbro - Gävle gbg - Gävle C	B
Örbyhus - Hallstavik	U
<i>Gävle - Borlänge</i>	
Fliskär - Gävle C	B
Gävle gbg - Gävle C	B
Gävle C - Borlänge C	A
Morastrand - Avesta Krylbo	A
Malung - Repbäcken	A

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
Ludvika - Fagersta C	B
Märbäck - Morastrand	U
Morastrand - Lomsmyren	U
Falun C - Grycksbo	U
Sandarne - Vallvik	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
		Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä		Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
Da, Ma	100	x	x	x	x		x	x	—
185 / 241	140	x	x	x	x		x	x	
Re	140	x	x	x	x		x	x	
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x		x	x	—
Rc 3, 6, 4P	160	x	x	x	x		x	x	—
Rd2	135	x	x	x	x		x	x	—
Ra	150	x	x	x	x		x	x	—
TMV	120	x	x	x	x		x	x	70
T43	95	90	90	x	90		80	90	70
T44 / Td	100	x	x	x	x		x	x	70*
T66	120	x	x	x	x		x	x	70
TMX	120	x	x	x	x		x	x	70
(Q)Tb	100	80	80	x	80		80	80	70
(Q)Tc	90	80	80	x	80		80	80	70
V4, V5	70	x	x	x	x		x	x	x
V4 overks.	90	x	x	x	x		x	x	70
Vagn med Stax D		100	100	100	100		100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	140	160		160	180	70

* På sträckan Mlg-Vo gäller sth 50. Om T44 går med B-ände (kort huv) främst i färdriktning gäller sth 70 även på str. Mlg-Vo.

För ensamt lok gäller sth 50 för hela sträckan Malung - Repbäcken

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Driv-fordon	Fordon sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
			Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä	Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
X2	200		x	x	x	x	x	x	—
X10	140		x	x	x	x	x	x	—
X12	160		x	x	x	x	x	x	—
X14	160		x	x	x	x	x	x	—
X20-23	105		x	x	x	x	x	x	—
X40	200		x	x	x	x	x	x	—
X50,52,54	200		x	x	x	x	x	x	—
X51, X53	180		x	x	x	x	x	x	—
X61	160		x	x	x	x	x	x	—
X62	180		x	x	x	x	x	x	—
Y1, YF1	130		x	x	x	x	x	x	x
Y2	180		x	x	x	x	x	x	—
Z43	55		x	x		x	x	x	x
Z43-overks.	70		x	x		x	x	x	x
Z65	60		x	x	x	x	x	x	x
Z65-overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z66	70		x	x	x	70	x	x	x
Z66-overks.	90		70	70	x	x	70	70	70
Z67	70		x	x	x	x	x	x	x
Z67-overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70-overks.	80		x	x	x	x	x	x	x
Vagn m. Stax D			100	100	100	100	100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			200	200	140	160	160	180	70

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		La-Fgc			
Da, Ma	100	70			
Rc 1, 2, 4	135	70 a)			
Rc 3, 6, 4P	160	70 a)			
Rd2	135	70 a)			
Ra	150	X			
Re	140	70			
X20-23	105	X			
X50,X52	200	X			
X54	200	X			
X61	160	X			
X51,X53,X62	180	X			
T43	90	70			
T44 / Td	100	70			
T66	120	70			
V5	70	X			
TMX/TMY	120	70			
G1205	95	70			
Tb	100	70			
Tc	95	70			
Z43	55 / 70 b)	X			
Z65	60 / 70 c)	X			
Z67	70	X			
Vagn m. stax D		70			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.		90			

Anmärkningar se sidan B12

- a) För ensamt Rc, Rd2 och för Rc, Rd2 med personvagnar gäller sth 90 km/h
- b) Verksam Z43 55 km/h. Overksam 70 km/h.
- c) Verksam Z65 60 km/h. Overksam 70 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan Öh-Hak-Öh är sth
T43	90	x
T44 / Td	100	x
Tmy	120	x
Tmx	120	x
(Q)TB	100	x
(Q)TC	90	x
V4, V5	70	x
Vagn m. stax D		x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.	40	40

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Rbä) – Mlg	Regional, SR7.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg- kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motor- vagn)	Sundsvall – Uppsala Litt X2	6
B (Motor- vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
S (Motor- vagn)	Ljusdal – Ockelbo Litt X2	6
B (Motor- vagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storvik – Avesta Krylbo - Frövi	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Söderhamns västra – Kilafors	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
	Ockelbo – Gävle	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+ vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Gävle – Borlänge Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
S (Motorvagn)	Mora – Borlänge Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
S (Motorvagn)	Borlänge – Avesta Krylbo Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Ludvika – Fagersta Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt ...	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Samtliga ellok	Gävle – Borlänge
Rc, Rd2	Avesta Krylbo – Frövi (3 enheter)
X50-54, X61.	3 enheter på följande sträckor: Suc-U, Ls-Avky-Fv, Ob-Gä, Gä-Blg, Mra-Avky

RESERVSIDA