

# Faktainsamling kontaktledning

**Fotodokumentera kontaktledningsfelet! Bilderna skickas med e-post till [faktainsamling@trafikverket.se](mailto:faktainsamling@trafikverket.se) samt berört område [Olycksutredare.LDX\(X-X\)@trafikverket.se](mailto:Olycksutredare.LDX(X-X)@trafikverket.se)**  
**Skicka detta dokument med e-post genom att klicka på en av knapparna längst ner i dokumentet för berört område.**

Namn på uppgiftslämnare:

Telefonnummer till uppgiftslämnare:

Datum, tidpunkt och för felet:

Ofelianummer:

Plats för kontaktledningsfelet (driftplats/bevakningssträcka, bandel samt vilket spår, om det finns flera):

Möjlig islagsplats (Stolpnummer och eventuellt kilometertal)

Punkt för brusten bärlina (utliggare eller plats på spannet):

Punkt för brusten kontaktråd

Döda fåglar i närheten av felet?

Ja

Nej

Träd mot kontaktledning eller bärlina?

Ja

Nej

Dåligt isolationsavstånd i anläggningen?

Ja

Nej

Har felet inträffat vid en skyddssektion?

Ja

Nej

Har felet inträffat vid en sugtransformator?

Ja

Nej

Eventuella materialbrott på komponenter och iakttagelser:

Kontaktledningssystem:

Väderleksförhållanden

samt övriga iakttagelser kring kontakledningen:

Möjlig orsak till kontaktledningsfelet och övriga iakttagelser:

## Nedanstående anges om fordon är inblandat

Om strömavtagare på fordon är skadad

1. Ta ett översiktsfoto mot fordonstak och strömavtagare
2. Ta ett foto ovanifrån mot varje kolskena som finns kvar. (Skall visa slitage och skador)
3. Ta ett foto från sidan mot varje kolskena som finns kvar. (Skall visa kolets tjocklek)
4. Fotografera andra detaljer med intresse för utredningen

Namn på lokföraren:

Telefonnummer till lokföraren:

Lokförarens iakttagelser i samband med kontaktledningsfelet:

(Till kontaktledningsfel räknas även trasiga eller skadade strömavtagare)

Fordonslittera och lok typ på fordon med skadad/bortsliten strömavtagare:

Skadad/bortsliten strömavtagares placering med början längst fram i färdriktningen:

Antal verksamma strömavtagare:

Isbark på strömavtagaren?

Ja

Nej

Rimfrost eller isbark på ledningen?

Ja

Nej

Har kolskenor eller annat materiel sparats hos entreprenören, i så fall vad:

## Hjälp och förklaringar

\* Tänk på att fotografera. (En bild säger mer än 1000 ord.)

\* Textrutorna i formuläret rymmer mer text än den som visas i fönstret.

\* Detta formulär kan skrivas ut och tas med ut i fält för överföring vid dator senare.

\* Faktainsamlingen ska skickas till funktionsbrevlådan snarast efter insamlad fakta.

\* Syftet med dokumentet är att användas som underlag för eventuell utredning om det som inträffat, för att undvika onödiga driftstörningar i framtiden om det är möjligt.

\* Om det i samband med kontaktledningsfelet finns skadade strömavtagare används även detta dokument som underlag för ekonomiska uppgörelser mellan anläggningsinnehavaren och trafikutövaren.

\* Bortslitna kolskenor/strömavtagare eller delar av dessa som inte trafikutövaren gör anspråk på ska sparas hos entreprenören i tre veckor, har inget intresse visats av beställaren ska de skrotas.

\* När detta dokument skickas med e-postknapparna nedan. Dokumentet skickas som en XML fil. Denna fil öppnas i Adobe Acrobat Professional genom att först öppna ett tomt formulär (obs rätt version) sedan gå in under arkiv --> Formulärdata --> Importera data till formulär...

E-post till Driftområden