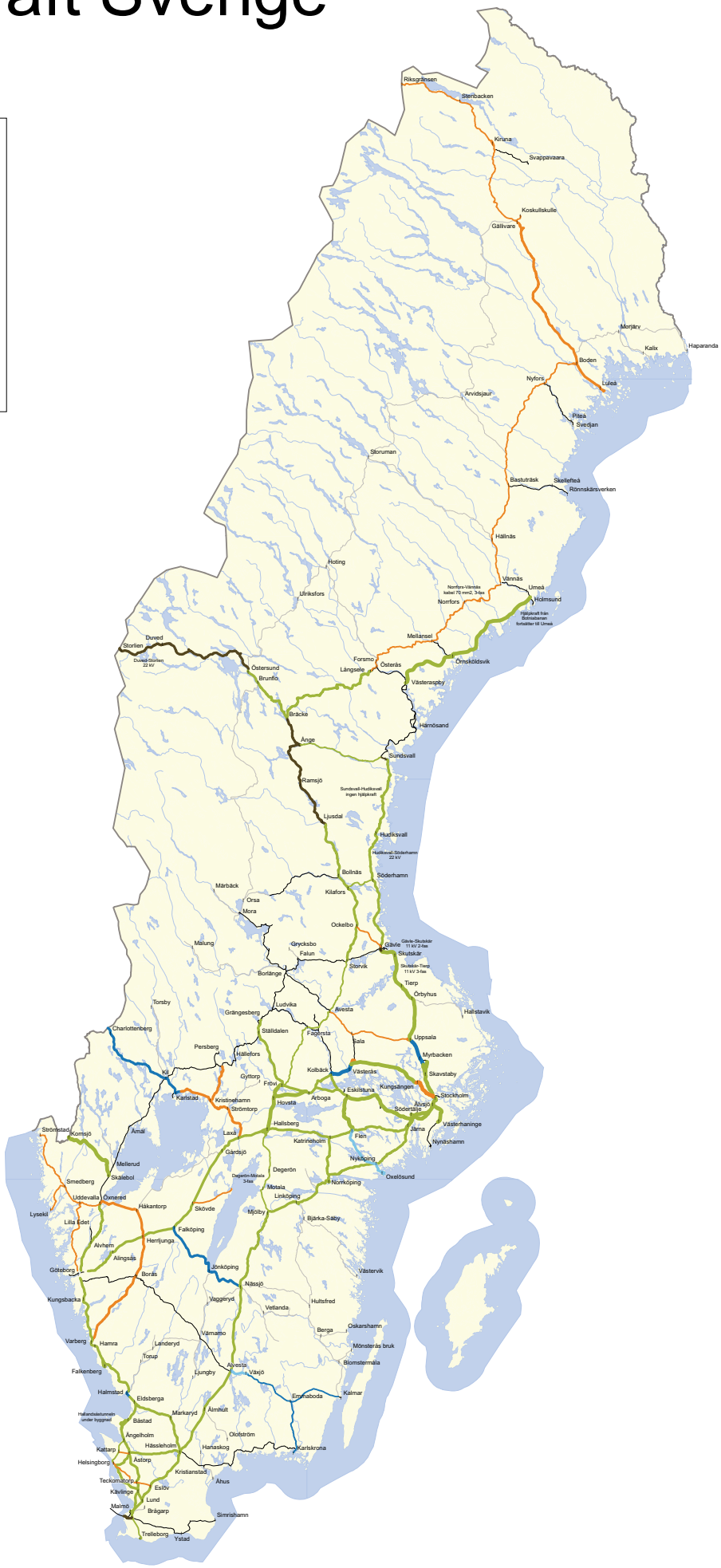
Hjälpkraft Sverige

Teckenförklaring

- Oelektrifierad bana
- Ingen hjälpkraft
- Okänd
- 35, Cu
- 49, FeAl
- 62, FeAl
- 99, FeAl
- 11 kV, 2-fas
- 11 kV, 3-fas
- 22 kV, 3-fas


Riksgränsen
Storlien
Duved
Duved-Storlien 22 kV
Östersund
Brunflo
Bräcke
Ånge
Ramsjö
Ljusdal
Hudiksvall
Hudiksvall-Söderhamn 22 kV
Söderhamn
Bollnäs
Kilafors
Ockelbo
Gävle
Gävle-Skutskär 11 kV 2-fas
Skutskär
Skutskär-Tierp 11 kV 3-fas
Tierp
Örbyhus
Hallstavik
Avesta
Fagersta
Sala
Uppsala
Myrbacken
Skavstaby
Stockholm
Södertälje
Nynäshamn
Oxelösund
Norrköping
Nykköping
Flen
Katrineholm
Degerön
Degerön-Motala 3-fas
Motala
Linköping
Mjölby
Bjärka-Saby
Hallsberg
Laxå
Gårdsjö
Kristinehamn
Strömtorp
Karlstad
Arboga
Hovsta
Eskilstuna
Kungsängen
Möjö
Järna
Västerhaninge
Kil
Fröjo
Gyttorp
Kolbäck
Västerås
Persberg
Hallefors
Charlottenberg
Torsby
Grängesberg
Ludvika
Stalldalen
Malung
Gryksbo
Falun
Borlänge
Storvik
Orsa
Mora
Märbäck
Ånge
Sundsvall
Härnösand
Örnsköldsvik
Mellansel
Forsmo
Österås
Långsele
Vännäs
Umeå
Holmsund
Norrfors-Vännäs kabel 70 mm2, 3-fas
Norrfors
Hjälpkraft från Bottenbanan fortsätter till Umeå
Hällnäs
Bastuträsk
Skellefteå
Rönnskärsverken
Storuman
Arvidsjaur
Nyforsen
Boden
Luleå
Pitea
Svedjan
Kalix
Haparanda
Morjärv
Kiruna
Svappavaara
Gällivare
Koskullskulle
Holing
Ulriksfors
Strömstad
Komsjö
Amål
Mellerud
Skälebol
Smedberg
Uddevalla
Öxnered
Lysekil
Lilla Edet
Hakantorp
Skövde
Falköping
Hemljunga
Alvhem
Alingsås
Göteborg
Borås
Jönköping
Nässjö
Vaggeryd
Vetlanda
Hultsfred
Kungsbacka
Varberg
Hamra
Landeryd
Torup
Falkenberg
Ljungby
Växjö
Avesta
Emmaboda
Kalmar
Oskarshamn
Berga
Mönsterås bruk
Blomstermåla
Halmstad
Eldsberga
Hallandsbanetunneln under byggnad
Båstad
Markaryd
Älmhult
Ängelholm
Hässleholm
Olofström
Karlskrona
Kattarp
Helsingborg
Åstorp
Hanaskog
Kristianstad
Ahus
Teckomatorp
Kävlinge
Eslöv
Lund
Malmö
Brågarp
Simrishamn
Trelleborg
Ystad
Vännäs
Umeå
Holmsund
Norrfors
Mellansel
Forsmo
Österås
Örnsköldsvik