



**LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN**

Plan- och bostadsfunktionen
Marianne Örnbloom
Tfn: 0455-87104
marianne.ornbloom@k.lst.se

BESLUT
2005.12.09

1 (4)

Dnr 343-6147-05

Vägverket Region Sydöst
Box 513
371 23 KARLSKRONA

Vägverket Region Sydöst	
Enhet LNA	Objekt / Projekt 919002
INKOM 2005 -12- 16	
Th år mån dag sign	Avsl år mån dag sign
Dossiebet - Arkivkod PP20	Diarenummer 2004:3119

**Beslut om betydande miljöpåverkan avseende Vägverkets projekt
”Förstudie för väg 30 på delen Möllenäs – Djuramåla”, i Ronneby
och Tingsryds kommuner. Objekt nr: 91 90 02**

Beslut

Länstyrelsen beslutar att ovan rubricerade projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken (1998:808) och 14 a § tredje stycket väglagen (1971:948) samt 3 § andra stycket förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar (MKB).

Enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken (MB) får detta beslut inte överklagas särskilt.

Sammanfattad beskrivning av projektet och redogörelse för ärendet

Riksväg 27 (tidigare 30) skall utgöra huvudväg mellan Blekinge och Göteborgsregionen och ingår i projektet SEB TransLink. För att uppnå önskvärd standard på vägstråket behöver trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras mellan Möllenäs och Djuramåla, en sträcka på 25 km med vägbredd ca 7 m.

Förstudien är det första steget i planeringen av ett vägprojekt. Förstudien ska bl.a. redovisa förutsättningarna för fortsatt planering. Vägverket har tagit fram ovan nämnda förstudie och anhållit om länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Ronneby kommun har, i egenskap av tillsynsmyndighet, getts tillfälle att yttra sig i ärendet. Nämnden anser att så länge vägsträckningen är densamma som nuvarande bedöms inte åtgärderna medföra en betydande miljöpåverkan. Alternativ 4, vilket innebär nya förbifarter för Backaryd och Hallabro, medför däremot en betydande miljöpåverkan.

Miljö- och byggnämnden i Tingsryds kommun har också, i egenskap av tillsynsmyndighet, getts tillfälle att yttra sig i ärendet. För sträckan genom Tingsryds kommun bedömer nämnden att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Motivering till beslutet

De planerade åtgärderna faller inte inom ramen för sådana verksamheter eller projekt som, enligt bilaga 1 till förordningen om MKB, alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Kriterier för att bedöma om andra verksamheter eller åtgärder kan antas medföra betydande miljöpåverkan finns i bilaga 2 till förordningen. Med utgångspunkt i dessa kriterier gör länsstyrelsen följande bedömning. Länsstyrelses bedömning omfattar alla alternativ.

Det planerade projektet berör eller gränsar till följande allmänna intressen:

- marker som ingår i länsstyrelsens bevarandeplan för odlingslandskapet
- mark som ingår i naturvårdsprogram för Kronobergs län
- fornminnen
- marker som ingår i kulturminnesprogram för Blekinge län
- vattenskyddsområden
- ekologiskt känsligt område
- friluftsområden
- värdefulla ängs- och hagmarker
- biotopskyddsområde
- nyckelbiotoper
- våtmarker
- strandskydd gäller kring Bäckasjön, Bäckasjögölen, Vitavatten, Djurasjön och övriga sjöar och vattendrag.

Väg 30 kantas också av bostadsbebyggelse. Vilka konsekvenser som projektet kommer att medföra och omfattningen av konsekvenserna varierar mellan de redovisade alternativen. Alternativ 0++ med förbifarter Backaryd och Hallabro är det alternativ som bäst främjar målen om trafiksäkerhet och framkomlighet men det är också detta som innebär störst påverkan från miljösynpunkt. Breddning av vägen och parallellvägar innebär att ny mark tas i anspråk. Förbifart Backaryd skapar en barriär mellan friluftsområde och samhälle samt eventuell påverkan på vattenskyddsområde, ekologiskt känsligt område och nyckelbiotoper. Förbifart Hallabro kan innebära påverkan på våtmarker, nyckelbiotop, biotopskyddsområde samt intrång i friluftsområde. Projektet kommer också att medföra förändringar i boendemiljön. Med utgångspunkt i vad som här anförts anser länsstyrelsen att förstudien ger tillräckligt underlag för antagandet att projektet som helhet kommer att medföra betydande miljöpåverkan.

Upplysningar för fortsatt planering

Detta beslut innebär att det krävs ett förfarande med utökad samråd och miljökonsekvensbedömning. Länsstyrelsen bifogar här underlag inför kommande arbete med MKB, se bilaga 1.

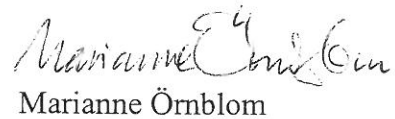


Deltagare

I detta ärende har länsarkitekt Kristina Stark beslutat och planarkitekt Marianne Örnblom varit föredragande. Deltagare i beslutet är länsassessor Bengt Johansson, miljöhandläggare Bertil Yman, naturvårdsdirektör Åke Widgren, planeringschef Peter Wald och bebyggelseantikvarie Anette Johansson.



Kristina Stark



Marianne Örnblom

Bilaga

Länsstyrelsens underlag inför kommande arbete med MKB för projektet.

Kopia till:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Ronneby kommun
Miljö- och byggnämnden, Tingsryds kommun
Landshövdingen
Deltagarna (via e-post)
Centralsdiariet, press
Akten

Bilaga 1.**Länsstyrelsens underlag inför kommande arbete med MKB i projektet**

Syftet med och krav på innehållet i MKB anges i 6 kap. MB. Inför kommande arbete med MKB bör följande beaktas.

- Omfattningen på i anspråkstagande av jord- och skogsbruksmark, behov av inlösen av fastigheter bör redovisas samt behov av material för de olika alternativen
- Om projektet innebär åtgärder i vatten enligt 11 kap. 2 § MB, och det inte är fråga om sådana åtgärder som uppenbart varken skadar allmänna eller enskilda intressen, krävs tillstånd enligt 11 kap. 9 § MB. Sådana åtgärder bör redovisas i kommande MKB för att ge en samlad bild av projektets konsekvenser. Om detta inte är möjligt får en separat MKB tas fram inför prövningen i miljödomstolen. Projektet kan även komma att kräva dispens från strandskyddet enligt 7 kap. 16 § MB. I de fall där en åtgärd både kräver strandskyddsdispens och tillstånd till vattenverksamhet förordar länsstyrelsen att åtgärden prövas i ett sammanhang hos miljödomstolen. Om projektet innebär avvattning av våtmark krävs även dispens och tillstånd enligt reglerna om markavvattning i 11 kap. MB. Även detta bör framgå av en kommande MKB.
- I MKB bör redovisas vad projektet innebär avseende utsläppshalter till luft samt hur detta förhåller sig till miljö kvalitetsnormerna och ev. effekter för människors hälsa och klimat
- MKB bör även innehålla en beskrivning av landskapet och den fysiska miljön och de olika alternativens påverkan.
- Växt- och djurlivet bör beskrivas, framför allt inom de våtmarker och nyckelbiotoper som berörs av projektet samt konsekvenserna av de olika alternativen för naturmiljön som helhet.
- Vidare bör en kartläggning ske av ev. miljöfarliga verksamheter som finns eller har funnits för att bedöma om det kan finnas några förorenade områden som berörs av planerade åtgärder. Kartläggningen bör göras enligt Naturvårdsverkets vägledning, rapport 4918, "Metodik för inventering av förorenade områden".
- Ev. risker för människors hälsa och säkerhet bl.a. avseende farligt gods bör beskrivas för respektive alternativ.
- MKB bör även innehålla en beskrivning av hur de olika alternativen förhåller sig till berörda nationella och regionala miljömål liksom förslag till åtgärder för att lindra negativa effekter t.ex. vilka bullerskyddsåtgärder som blir aktuella.

Vidare bör redovisningen i förstudien fördjupas t.ex. om och hur kultur- miljövärdena påverkas och kan bevaras vid ett genomförande. Det bör också uppmärksammas att det kan tillkomma ytterligare fakta som påverkar innehållet i MKB. Ovanstående är därmed inte att betrakta som en fullständig lista för innehållet i MKB:n utan snarare ett stöd för Vägverkets fortsatta arbete med densamma.