



TRAFIKVERKET

Tågorderuttag ny webbtjänst

Med anledning av MPK kommer ny webbtjänst finnas för tågorderuttag

Befintlig webbtjänst

- Den befintliga webbtjänsten kommer att finnas kvar parallellt med nya tjänsten och ha kvar samma gränssnitt fortfarande.
- För att kunna använda den måste operativt tågnr (OTN) användas, vilket sprids inom MPK några dagar innan avgång.
- Så småningom kommer denna tjänst att avvecklas p g a teknisk skuld. Preliminärt datum för detta 2023-05-31.

Ny webbtjänst MPK

- Tillhandahålls som ett REST Web Api
Tekniska detaljer kommer tillhandahållas separat.
- Förfrågan (Request) kan dels göras som idag med tågnr och utgångsdatum
- Förfrågan kan också göras med TrainId (TransportOperationalIdentifiers)
- Svaret/utdatat är förändrat på så vis att säkerhetsinformation och specialtransportvillkor är inbakade i körplanen.

Förfrågan med tågnummer och utgångsdatum

- **Tågnummer (string)**
Giltiga värden: tågnummer. Om tåget ingår i en tågkedja behöver endast första tågnumret anges. Hur lång del av tågkedjan som tas ut styrs av slutplats. Om ingen slutplats anges kommer hela tågkedjan att tas ut.
- **Utgångsdag (datetime)**
Giltiga värden: datetime för igår, idag och imorgon. Måste anges utifrån tågets utgångsplats, viktigt att tänka på vid dygnsöverskridande tåg.
- **Signatur startplats (string)**
Giltiga värden: platssignatur. Behövs ej om hela sträckan ska tas ut
- **Signatur slutplats (string)**
Giltiga värden: platssignatur. Behövs ej om hela sträckan ska tas ut. Om slutplats ej anges kommer eventuell resterande del av tågkedja att inkluderas i uttaget.
- **Inkludera pdf (bool)**
Giltiga värden: Sant eller falsk



Förfrågan med TrainId –TransportOperationalIdentifiers

- TransportOperationalIdentifiers (**Fet text = obligatoriskt**)
 - Company** (string) - företagsnummer utfärdat av UIC
 - Core** (string) – företags egen benämning
 - ObjectType** (string) – objekttyp "TR" = Train
 - StartDate** (datetime) – startdatum för färden
 - TimeTableYear** (int) - tidtabellsår
 - Variant** (string) – variant av färden
- Signatur startplats (string)
Giltiga värden: platssignatur. Behövs ej om hela sträckan ska tas ut
- Signatur slutplats (string)
Giltiga värden: platssignatur. Behövs ej om hela sträckan ska tas ut.
Om slutplats ej anges kommer eventuell resterande del av tågkedja att inkluderas i uttaget.
- Inkludera pdf (bool) Giltiga värden: Sant eller falsk



Exempel utseende tågorder

- I tågorderuttaget försvinner listan med säkerhetsorder.
- Istället sorteras dessa in i körplansdelen och visas i en femte kolumn, Order

Tågorder				
RST 93 Björnfjäll - Kiruna malmbangård				
Plats/Sträcka	Ank	Avg	Övrigt/Information	Order
Kiruna malmbangård		14:08	Annonserad avg-tid 1405 På Från 95	Kiruna malmbangård - Buddbyn Utan Signalering Största tillåtna hastighet 80 km/tim Orsak: Specialtransport GC110005 SNR: 129354 ----- Kiruna malmbangård 1413+650 - 1414+620 1413+650 - 1414+620 2021-12-20 - TV Hastighetsnedsättning Halvutrustad nedsättning Största tillåtna hastighet 20 km/tim Orsak: Infracfel SNR: 13012
Peuravaara		14:12		
Kirunavaara		14:16		
Råitsi		14:18		
Kalixfors		14:22		
Gäddmyr		14:27		
Sjäsja		14:31		
Lappberg		14:33		
Kaitum		14:37		
Fjällåsen		14:39		
Harrå		14:46		
Håmojåkk		14:53		
Linaälv		14:58		(Linaälv)-(Sikträsk) 1332+700-1332+200 2022-01-18 kl 13:00 - TV Hastighetsnedsättning Helutrustad nedsättning Största tillåtna hastighet 40km/tim Orsak: Infrabegränsning Dåligt Spåråläge SNR:126583
				(Linaälv)-(Sikträsk) 1331+500 2022-01-27 kl 16:00 - TV Hastighetsnedsättning Helutrustad nedsättning Största tillåtna hastighet 70km/tim Orsak: Infrabegränsning Dåligt Spåråläge SNR:126584
Sikträsk		15:05		
Gällivare	15:12	15:32	På/Av Annonserad avg-tid 1531	Gällivare-(Koijuvaara) 1332+700-1332+200 Från 2022-01-25 kl 11:00 - Till 2022-01-30 kl 23:00 Hastighetsnedsättning Utan signalering Största tillåtna hastighet 40km/tim Orsak: Infracfel Dåligt Spåråläge SNR:126585
Koijuvaara		15:39		

Utdata

- Schema över objektmodellen levereras i separat dokument
- Felmeddelanden, tillgängliga felkoder
 - Ohanterat
 - FelaktigtTagnummer
 - FelaktigAvgangsdag
 - FelaktigFranPlats
 - FelaktigTillPlats
 - FelaktigInput (övriga fel)
- PDF-fil kan inkluderas som base64 encodad sträng



Tillgång till webbtjänst

- För konfiguration maskin-maskin via webbtjänst krävs att företaget har ett företagskonto hos Trafikverket.
- För ansökan om företagskonto fyll i blanketten som finns under länken "Beställningsblankett företagskonto Körorder" och skicka till trafikstyrning.jarnvag@trafikverket.se
- URL:er delges efter godkänd ansökan av företagskonto
- URL till ny webbtjänst i PT-miljö distribueras under våren till JF som redan har behörighet.
- För inloggning i PT-miljö vid utveckling av integration samt läsa teknisk dokumentation krävs ett personligt op-konto.
- För ansökan om personligt op-konto fyll i blanketten Ansökan om konton och behörigheter (välj ingen tjänst utan sök bara konto). Mejla den sedan till support.jarnvag@trafikverket.se

Förutsättningar och riktlinjer

- Företag som nyttjar denna tjänst har det juridiska och praktiska ansvaret för att: –
Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen
- Förmedla order till förare i oförändrad form och med oförändrat innehåll
- Under minst ett år, på ett säkert sätt, logga och spara följande uppgifter om uttagna tågorder: förarens namn, datum, tid och tågorder id. Företaget ska på förfrågan förmedla denna information till Transportstyrelsen eller Trafikverket inom 24 timmar
- Riktlinjer:
 - Ta ut tågorder så nära tågets avgång, utan att riskera färden. Dock tidigast 36 h innan färd. Förändringar efter uttag genererar manuell ordergivning.
 - För att inte belasta i onödan så ta inte ut samma tågorder gång på gång.



Trafikverkets ansvar

- Att information är korrekt från webbtjänsten.
- Trafikverket ansvarar inte för fel som uppstår i datatransport eller konvertering av meddelandet till och från järnvägsföretagens datorsystem.