



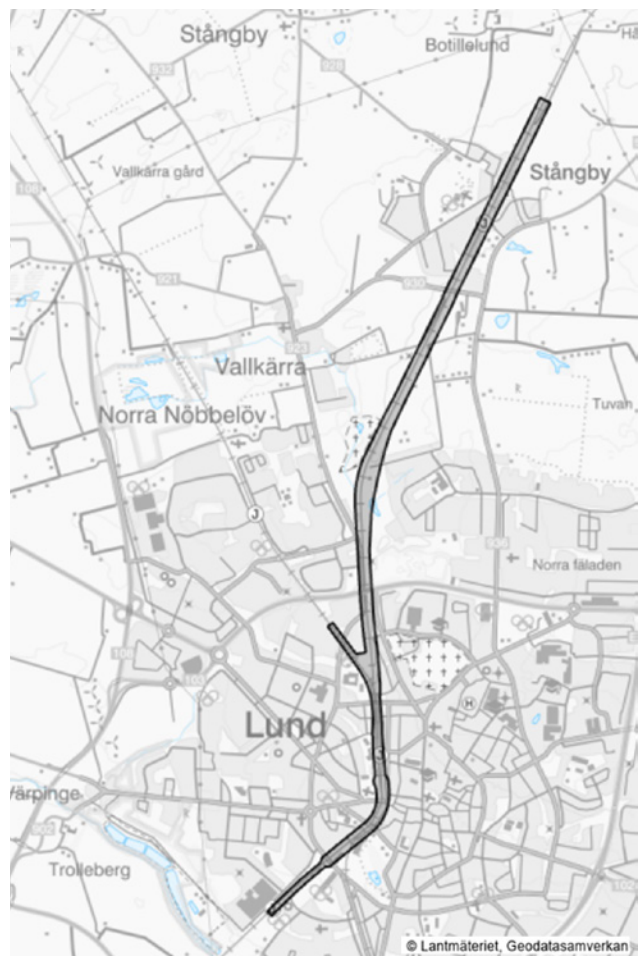
Nu är det dags för tidigt samråd om Lund, fyra spår

Två spår ska bli fyra. Nu planerar vi för utbyggnaden av järnvägen mellan Klostergården och Stångby. En järnväg som gör det möjligt att fler kan resa hållbart till jobb, skola och nöje, och mer gods kan transporteras på järnvägen.

Planen är att bygga spår som följer befintlig järnväg mellan Klostergården i södra Lund och norr om Stångby. Detta alternativ innebär att fler person- och godståg får plats på Södra Stambanan och Västkustbanan. Det möjliggör också att fler tåg kan komma i tid när spåren blir flera.

På sikt gynnar det både arbetspendling och näringslivet i regionen och bidrar till positiva miljöeffekter genom hållbart resande.

Det är också det alternativ som är mest realistiskt visar våra tidigare utredningar. Att då använda det resultatet från utredningarna är ett sätt att hushålla med skattebetalarnas pengar. Dessutom underlättar det för Lunds kommuns egen planering för staden.



 Karta över området som ingår i Järnvägsplanen.

Startar arbetet med järnvägsplan

Vi har idag tillräcklig kunskap för att gå vidare med lokalisering utmed eller nära befintliga spår från norra Stångby genom Lund C till Klostergården i södra Lund. Det innebär att vi startar vårt arbete med järnvägsplanen.

Chans att påverka!

Utredningsarbetet med järnvägsplanen är i ett tidigt skede, och vi kommer nu ha samråd på sträckan. Syftet är att samråda inför Länsstyrelsen Skånes beslut om betydande miljöpåverkan. Vi redovisar den lokaliseringen som finns utmed eller nära befintliga spår från norra Stångby genom Lund C till Klostergården i södra Lund.

Samrådet är till för att skapa en så bra och genomtänkt plan som möjligt, där synpunkter och information tas tillvara.

Du har möjlighet att lämna synpunkter och ge oss information på flera sätt; på vår webbplats, via våra kommande digitala samråd eller på våra fysiska samrådsmöten i höst.

Vad händer efter det tidiga samrådet?

Vi kommer att sammanställa och bemöta inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse. Vi tar också med dem i vårt fortsatta arbete med järnvägsplanen, som planeras pågå 2026–2029.

Tid och plats för samrådsmöten

29 oktober, klockan 15.00–19.00.

Plats: Kristallen, Kommunhuset, Lund

Digitalt samrådsmöte och livechat

11 november, klockan 18.00–19.30.

Var: På vår webbplats www.trafikverket.se/hassleholm-lund-tva-nya-spar

Om Hässleholm–Lund, två nya spår

Regeringen gav oss 2023 i uppdrag att bygga ut järnvägen mellan Hässleholm och Lund, från två spår till fyra. Utbyggnaden ökar kapaciteten och tillförlitligheten för person- och godståg på järnvägen i Skåne och i södra Sverige.

Den norra delen av projektet sträcker sig från söder om Hässleholm till Stångby. Här inleds arbetet med järnvägsplanen med en lokaliseringsutredning som därefter leder till ett ställningstagande av ungefärlig sträckning för den kommande järnvägen.

För den södra delen av projektet, som sträcker sig från Stångby genom Lund C till Klostergården i södra Lund, finns däremot tillräcklig kunskap för att gå vidare med lokalisering utmed eller nära befintliga spår.



Läs mer och hitta material på vår webbplats. Skanna QR-koden till trafikverket.se/hassleholm-lund-tva-nya-spar.

”Uppdraget med att bygga ut till fyra spår genom Lund kommer att förstärka järnvägs-trafiken i hela södra Sverige. I vårt arbete är det viktigt att ha en tät samverkan med Lunds kommun och en öppenhet mot kommunens invånare och företag. Det börjar vi nu med i vårt tidiga samråd när vi gör järnvägsplanen.”

*Jesper Hjelmer, projektledare,
Lund, fyra spår, Trafikverket*

”Lunds kommun ser positivt på att gå vidare med järnvägsplanen eftersom nya spår är nödvändiga för att möta det ökande resandet och stärka Lund C som regional knutpunkt. Projektet är dessutom avgörande för att främja hållbart resande och möjliggöra attraktiv stationsnära stadsutveckling.”

*Ole Kasimir, avdelningschef,
Samhällsbyggnadsförvaltningen, Lunds kommun*



Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge.

Telefon: 0771-921 921

Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

Insamling av personuppgift

Trafikverket har samlat in namn och adress för att informera berörda personer. Den rättsliga grunden är allmänt intresse. Du har rätt att invända mot behandlingen och begära registerutdrag, rättelse, radering samt begränsning av behandlingen. Trafikverket är personuppgiftsansvarig, organisationsnummer 202100-6297. Läs mer på trafikverket.se/gdpr. Dataskyddsombudet når du via Trafikverkets kontaktuppgifter här intill. Du kan klaga hos Integritetsskyddsmyndigheten, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.imy.se