



2023-06-20  
LI2023/02781

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att analysera förutsättningarna för reservhamnskapacitet på Gotland

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera förutsättningarna och bedöma kostnader för reservhamnskapacitet till Visby hamn på Gotland.

Trafikverket ska analysera vilken lokalisering för reservhamnskapacitet till Visby hamn på Gotland som skulle ge bäst förutsättningar för interregional kollektivtrafik med färja, m.m. Trafikverket ska om så är nödvändigt beakta de förutsättningar för den interregionala färjetrafiken som gäller enligt tidigare anvisningar från regering eller riksdag.

Trafikverket ska vidare analysera vilken nyttsjöfart i övrigt, som bör få tillträde till en eventuell reservhamnskapacitet om Visby hamn inte är tillgänglig och om tekniska egenskaper hos och lokalisering av en reservhamn för sådan sjöfart skiljer sig från motsvarande behov för interregional kollektivtrafik.

Trafikverket ska dessutom analysera och redogöra för eventuella begränsningar i anslutande infrastruktur och föreslå vilka åtgärder som kan krävas för att förbättra tillgängligheten.

Trafikverket ska beakta behoven inom krisberedskap och civilt försvar i analysen.

Baserat på analyserna ska Trafikverket slutligen analysera förutsättningarna och bedöma kostnader för en reservhamn, föreslå vilka åtgärder som skulle krävas och vilken eller vilka parter som borde ha huvudmannskapet för

sådana åtgärder och därvid beakta etablerade former för ansvarsfördelning mellan stat, region, kommun och näringsliv.

Trafikverket ska redogöra för kostnader för föreslagna åtgärder och lämna förslag till hur de bör finansieras. I redogörelsen ska åtgärdernas och kostnadernas skalbarhet beskrivas. Trafikverket ska även analysera föreslagna åtgärder ur ett statsstödsperspektiv. Om föreslagna åtgärder kräver nya eller ändrade författningar ska Trafikverket lämna förslag till sådana.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket samråda med Sjöfartsverket, Försvarmakten, Fortifikationsverket, Länsstyrelsen på Gotland, Gotlands kommun samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt inhämta synpunkter från andra intressenter inom sjöfarten som Trafikverket bedömer vara berörda.

Trafikverket ska redovisa uppdraget senast den 30 november 2023 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

### **Skälen för regeringens beslut**

Befolkning och företag på Gotland samt samhällsviktiga verksamheter kopplade till Gotland är beroende av att Visby hamn är tillgänglig året runt. Om hamnen i Visby av något skäl inte kan anlöpas finns i dag inte ett fullgott alternativ. Det är, bland annat av beredskapsskäl, en begränsning som regeringen bedömer inte är tillfredsställande. Regeringen behöver därför ett underlag som ger regeringen möjlighet att få en överblick av förutsättningarna för att skapa reservhamnskapacitet på Gotland, vilka åtgärder som skulle krävas och kostnaderna för dessa.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Magnus Axelsson

Kopia till

Finansdepartementet/BA, ESA och SFÖ

Försvarsdepartementet/MFI och SSK

Klimat och näringslivsdepartementet/BI och MK

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US och RUL

Försvarsmakten

Fortifikationsverket

Sjöfartsverket

Länsstyrelsen i Gotlands län

Gotlands kommun