

2023-06-29  
LI2023/02842**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att föreslå åtgärder för att stärka förmågan inom krisberedskap och civilt försvar inom beredskapssektorn för transporter

### **Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att i enlighet med vad som anges under rubriken Närmare om uppdraget föreslå åtgärder för att stärka krisberedskap och civilt försvar samt höja förmågan vid höjd beredskap och ytterst i krig för myndigheterna inom beredskapssektorn för transporter.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget samverka med Sjöfartsverket, Luftfartsverket, Transportstyrelsen, Försvarmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, länsstyrelserna och andra berörda myndigheter.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 januari 2024 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

### **Närmare om uppdraget**

#### Utveckling av Trafikverkets förmågor inom den egna verksamheten

Trafikverket ska analysera och redovisa förslag på konkreta prioriterade åtgärder för att stärka krisberedskap och civilt försvar samt för att höja förmågor vid höjd beredskap, exempelvis uthålligheten inom reparations- och röjningsberedskap. Minst tre olika ambitionsnivåer samt beräknade kostnader för dessa ska redovisas. Åtgärdernas skalbarhet ska framgå. Redovisningen ska innehålla konsekvensbeskrivningar, inklusive förslag till finansiering, för de redovisade förslagen. Om Trafikverket under arbetets

gång identifierar behov av författningsändringar ska redovisningen även innehålla förslag på sådana ändringar.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget beakta det uppdrag som regeringen gav myndigheten den 15 juni 2023 om att ta fram inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037 (LI2023/02737). Trafikverket ska, om så är möjligt, beakta och lämna en redogörelse för åtgärder i det förslag till inriktning som Trafikverket lämnar i ovan nämnda uppdrag och som även bidrar till att stärka krisberedskapen, det civila försvaret eller beredskapsförmågan.

Trafikverket ska vidare vid genomförandet av uppdraget beakta det uppdrag om förslag till prioritering av åtgärder för att stärka det civila försvaret som regeringen den 17 maj 2023 gett Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (Fö2023/01000).

#### **Åtgärder för att utveckla beredskapsmyndigheternas organisatoriska strukturer och förmågor inom det civila försvaret m.m.**

Trafikverket ska i samverkan med Sjöfartsverket, Luftfartsverket och Transportstyrelsen föreslå dels åtgärder för hur den organisatoriska strukturen för beredskapssektorn Transporter kan utvecklas, dels behov av förmågehöjande åtgärder som kan förväntas utifrån andra aktörers behov inom det civila försvaret eller från det militära försvaret och som bedöms nödvändiga för att utveckla myndigheternas förmågor för totalförsvaret. Förmågor som är beroende av drivmedel, elektricitet, säkra informationssystem, bevakning av viktig infrastruktur, materiel, reservdelar m.m. samt behov av personalförstärkningar och näringslivets medverkan ska belysas. Vid genomförandet av uppdraget i denna del ska utgångspunkten vara de ekonomiska ramar som beredskapsmyndigheterna inom beredskapssektorn transporter erhållit som en följd av regeringens proposition Totalförsvaret 2021–2025 (prop. 2020/21:30) samt budgetpropositionen för 2023. Av redovisningen ska kostnader, skalbarhet och konsekvenser, inklusive förslag på finansiering, framgå.

#### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen överlämnade den 14 oktober 2020 propositionen Totalförsvaret 2021–2025 (prop. 2020/21:30) till riksdagen. Sedan riksdagen fattat beslut med anledning av propositionen (bet. 2020/21:FöU4, rskr. 2020/21:135 och

2020/21:136) beslutade regeringen den 17 december 2020 om inriktning för en sammanhängande planering för totalförsvaret.

De ekonomiska ramar för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. som riksdagen i enlighet med regeringens förslag beslutat (prop. 2020/21:151, bet. 2020/21:TU16, rskr. 2020/21:409 och prop. 2020/21:1 utg.omr. 22, bet. 2020/21:TU1, rskr. 2020/21:131) utgör vidare ett underlag i det uppdrag regeringen gett Trafikverket att inkomma med ett inriktningsunderlag för perioden 2026–2037 som tillsammans med andra underlag kan utgöra en utgångspunkt för en ny infrastrukturproposition under andra halvåret 2024.

Bland annat mot bakgrund av vad som anges om det civila försvaret och krisberedskap i avsnitt 7 i regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) är det angeläget att transportsektorn utvecklas så att den ges förutsättningar och förmågor att upprätthålla samhällsviktiga funktioner vid olika typer av fredstida kriser samt vid höjd beredskap och ytterst i krig.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Magnus Axelsson

Kopia till

Finansdepartementet/BA, ESA och SFÖ

Försvarsdepartementet/MFI och SSK

Klimat och näringslivsdepartementet/BI och MK

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US

Försvarsmakten

Luftfartsverket

länsstyrelserna

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Sjöfartsverket

Transportstyrelsen