

Ärendenummer
TRV 2025/142174
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-08

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Mottagare
Delta Bloc international GmbH
Industriestraße 28, A-2601 Sollenau

Beslut om tillåtelse av Delta Bloc SB 70 3 m MW150 T2 W1

☐ Verksammansamt beslut

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Delta Bloc SB 70 3m MW 150 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T2, skaderiskklass A, arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass	Skaderiskklass	Arbetsbredd
T2	A	W1

Villkor

- Skyddsanordningen ska
 - monteras enligt monteringsanvisning
 - ha en minsta längd 36 meter (start/avslut ej inkluderat)
 - sträcka sig minst 12 m förbi det den avser att skydda åt båda håll (start/avslut ej inkluderat)
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.
- Skyddsanordningen får kompletteras med tillbehör artnr 231286 (Handrail) monterat på anordningen enligt monteringsanvisningen.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2025/142174
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-01-08

Beslutat av
Håkan Persson PLgg

Bakgrund

Delta Bloc GmbH har ansökt om att få Delta Bloc SB70 3m MW 150 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2025-11-26 bifogades dokumentation:

- Testprotokoll utförda i TB 22 som är utförda av FAKT GmbH i Tyskland
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Föredragande, samråd och sakgranskning

VTI, har utfört granskning av dokumentation från testerna. Yttrandet ligger till grund för detta beslut. Beslut har fattats av enhetschef Håkan Persson. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Håkan Persson PLgg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/142174, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-01-08, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Håkan Persson PLgg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.