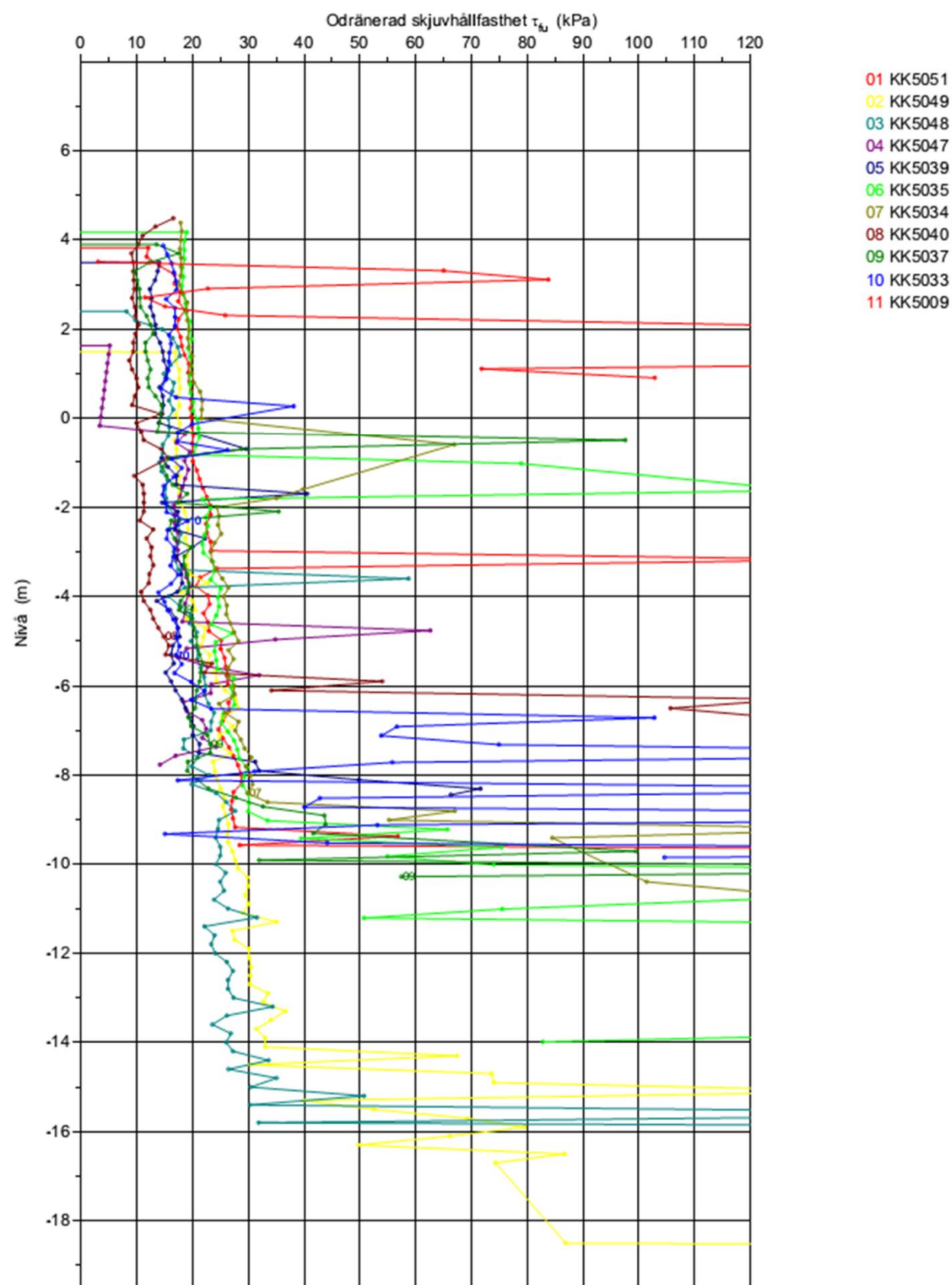




Dränerade hållfasthetsegenskaper i kohesionjord

Generellt gäller att vid dränerad analys ska för kohesionsjord antas att:

$\varphi'_k = 30^\circ$   
 $c'_k = 0,1 \cdot c_{uk}$   
där  $c_{uk}$  är karakteristisk odränerad skjuvhållfasthet

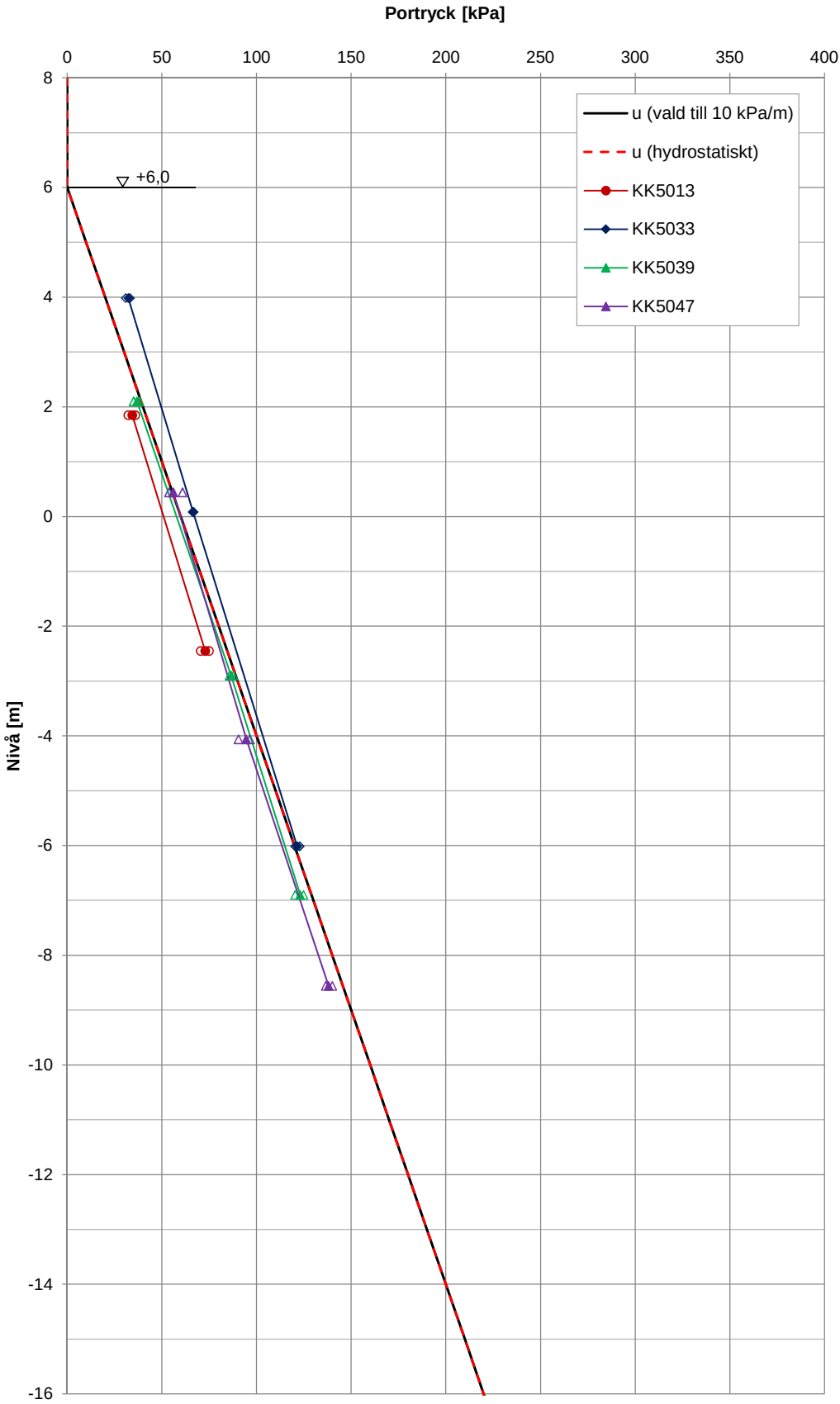
Hållfasthetsegenskaper i friktionsjord

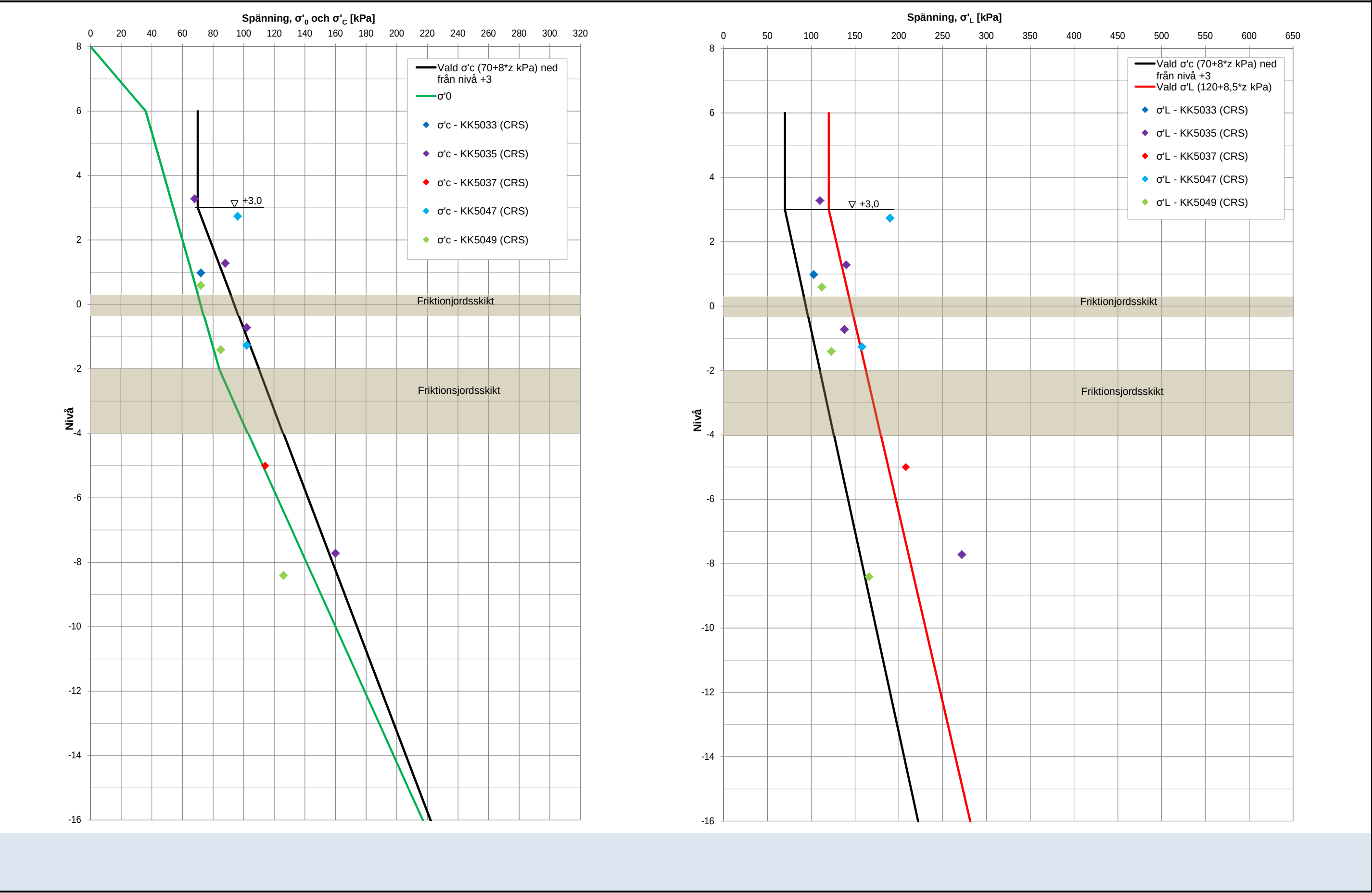
Karakteristiska värden för friktionsvinkeln för befintlig överbyggnad, äldre fyllning samt underliggande friktionsjord framgår av nedanstående tabell.

| Jordlager                                                               | Friktionsvinkel, $\varphi'$ |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fy/Gr/Sa<br>(Befintlig överbyggnad, nyare fyllning)                     | 38°                         |
| Fy/Sa/Si<br>(Äldre befintlig fyllning)                                  | 35°                         |
| Friktionsjord<br>(Naturligt avsatt friktionsjord som underlagrar leran) | 39°                         |

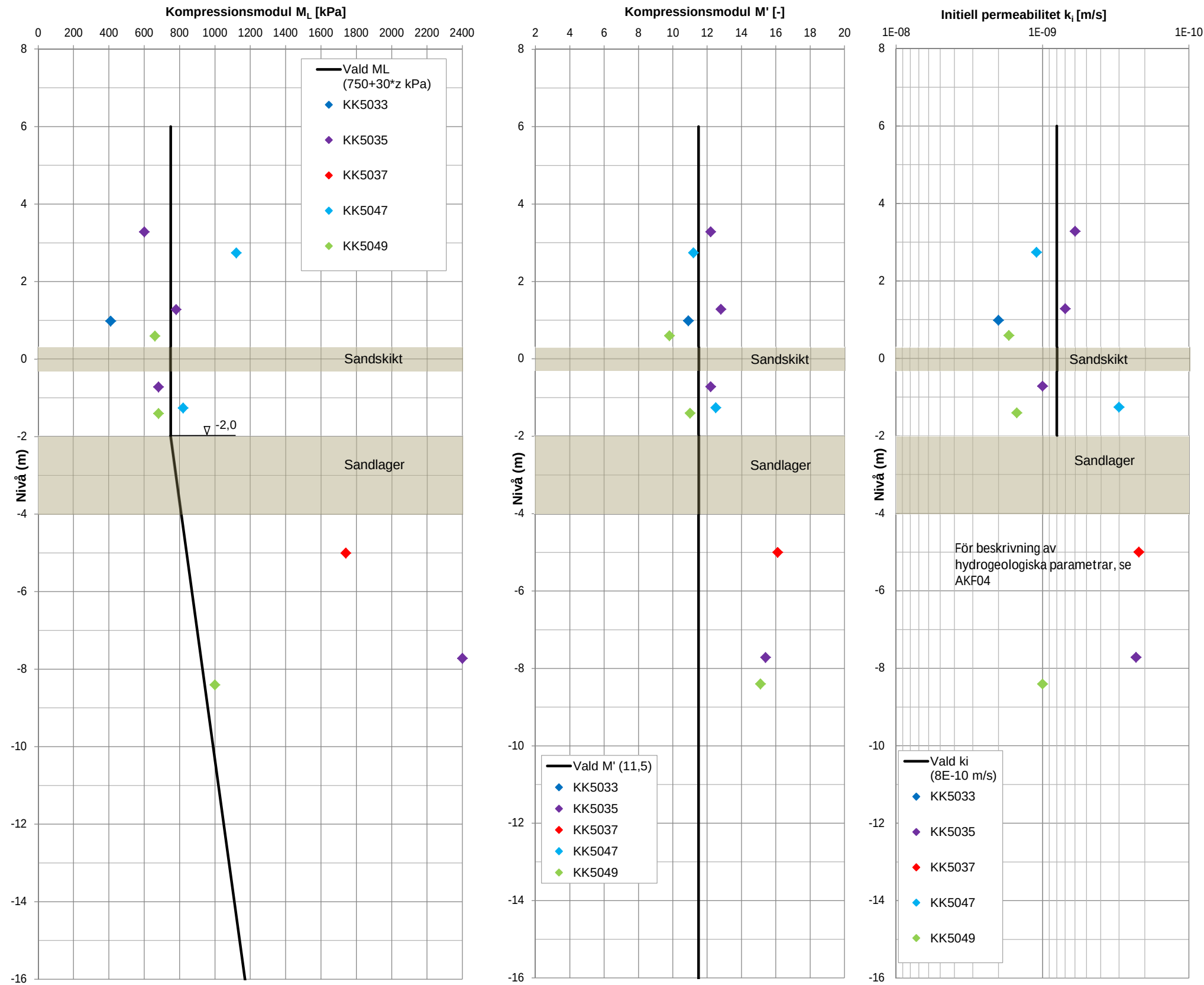
Linjer och fyllda symboler avser medelvärde.  
Icke ifyllda symboler avser uppmätt min.- och max-värde.

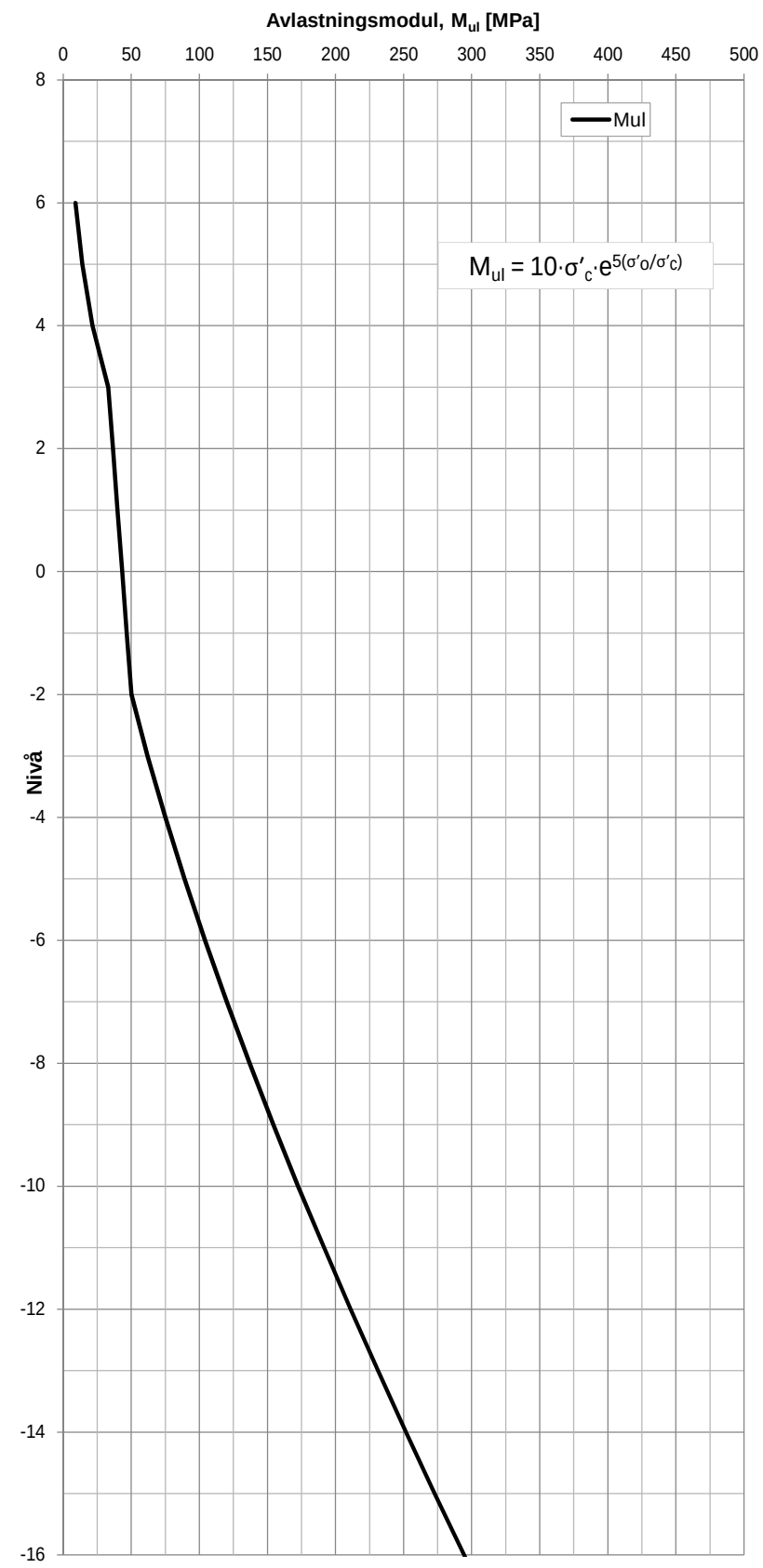
Mätperiod: 2012-08-30 - 2014-05-08





Kompressionsmodul,  $M_0$  9000 kPa ner till nivån +3,0,  
därunder  $M_0 = 9000 + 500 \cdot z$  kPa





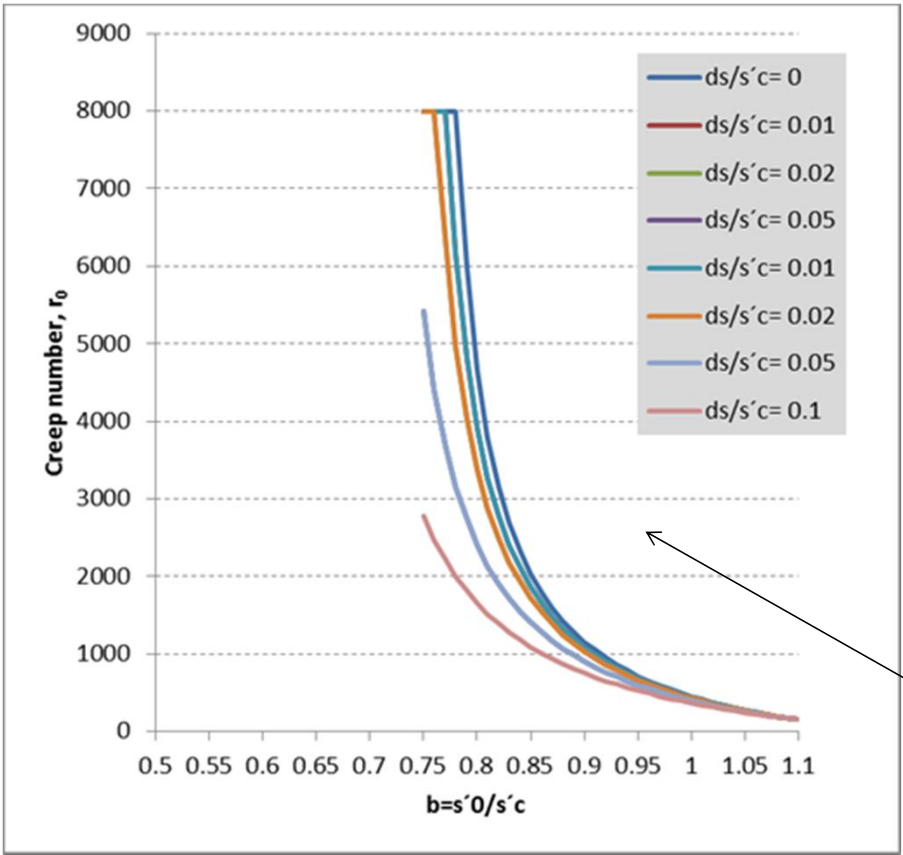


2014-06-19

Parameter    Värden som ska användas vid beräkningar  
(GS Settlements )

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| $\alpha_{smax}$ | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $\beta_{as}$    | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $a_0$           | 0,9                                             |
| $a_1$           | 1,1                                             |
| $b_0$           | $\sigma'_0/\sigma'_c$                           |
| $b_1$           | 1,1                                             |
| $r_0^*$         | 8000 vid $b_0 = 0,75$                           |
| $r_0^*$         | 3000 vid $b_0 = 0,8$                            |
| $r_0^*$         | 1750 vid $b_0 = 0,85$                           |
| $r_0^*$         | 1000 vid $b_0 = 0,9$                            |
| $r_0^*$         | 700 vid $b_0 = 0,95$                            |
| $r_0^*$         | 500 vid $b_0 = 1,0$                             |
| $r_1$           | $\ln 10 / \alpha_s$ (kap. 5.2.2.3.6, TK Geo 11) |
| $t_{ref}$       | -1 dag                                          |
| $\beta_K$       | 4                                               |

\*Kryptal,  $r_0$  har valts utifrån empiri i diagrammet till höger.



Kurvorna i diagrammet baseras på empiriskt framtagna kryptal med utgångspunkt från empiriska relationer som utvecklats i samband med pågående doktorandprojekt på Chalmers (Mats Olsson). Den empiriska funktionen bygger på metod som beskrivs i "Val av kryptal för lösa plastiska leror", daterad 2009-02-13. Parametern  $r_0$  kan genom denna empiriska relation bestämmas genom följande samband:

$$\text{För } 0.75 < b < b_1 \\ r_0 = \frac{750 \cdot (b_1 - b_0)}{b_0 - 0.75 - \frac{\Delta\sigma}{\sigma'_{c_{sat}}}} + r_1 \quad \max r_0 = 8000 \\ \text{För } b \geq b_1 \text{ gäller } r_1$$

Där  $b_1=1,1$  och  $b_0= \sigma'_0/\sigma'_c$

# Västlänken

## PM F 05 – 015

### Geotekniska materialparametrar

### Linje Station Korsvägen - Almedal

#### BILAGA 15

#### km 461+200 – 461+600

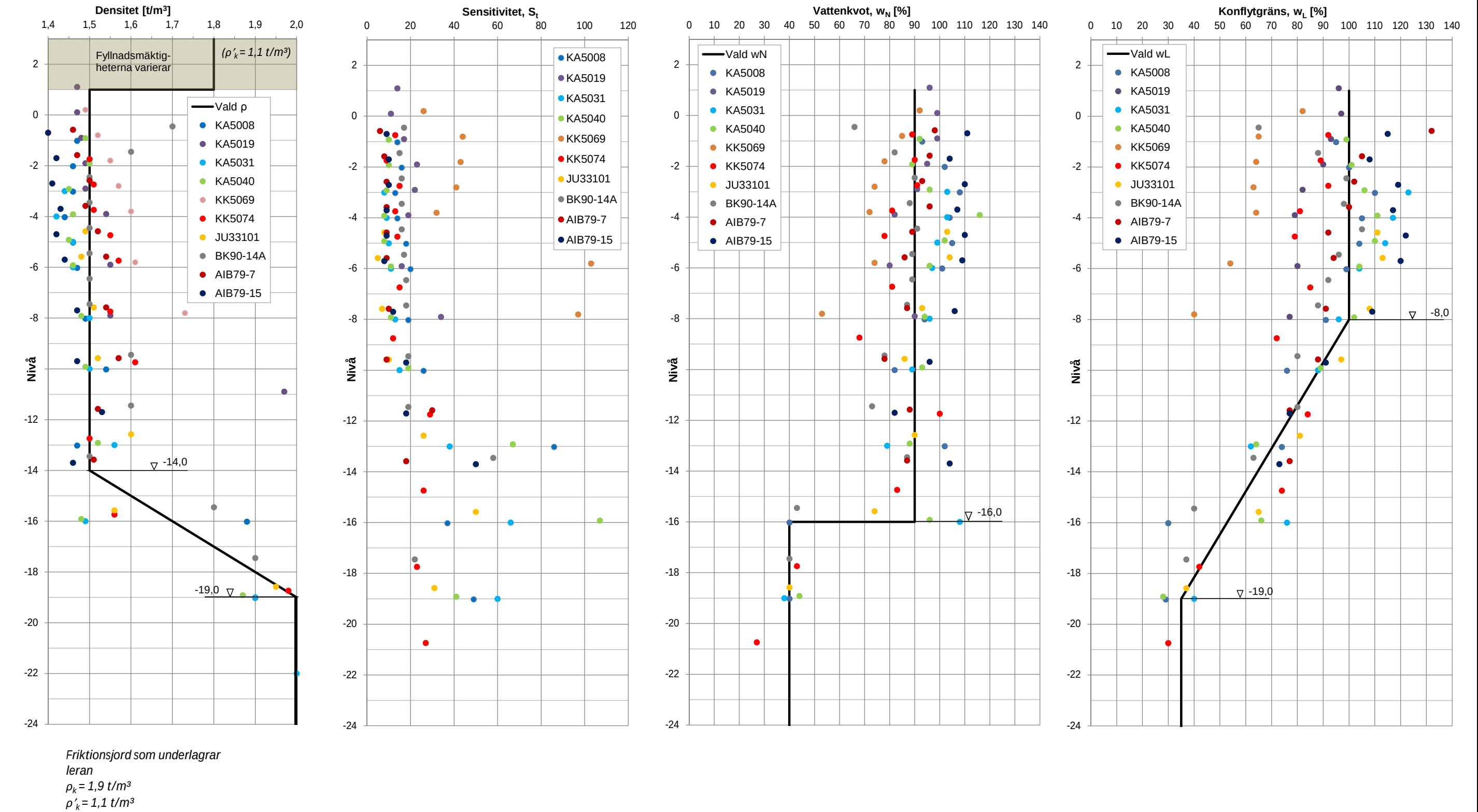
#### Liseberg

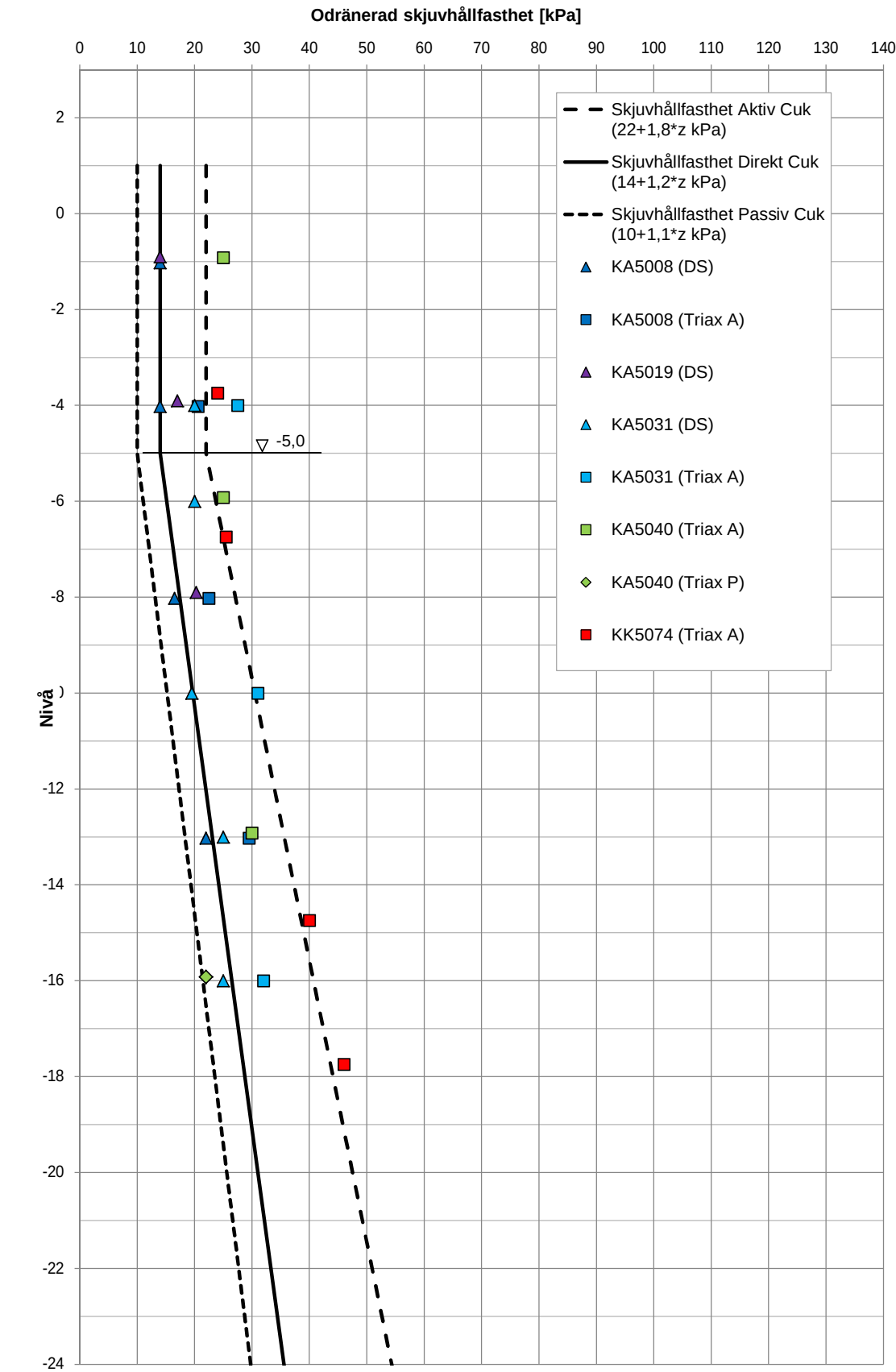
Revideringen avser:

| Avsnitt       | Revideringen avser | Reviderad av |
|---------------|--------------------|--------------|
|               |                    |              |
| Upprättad av: | Karolina Sanell    |              |
| Granskad av:  | Ola Skepp          |              |

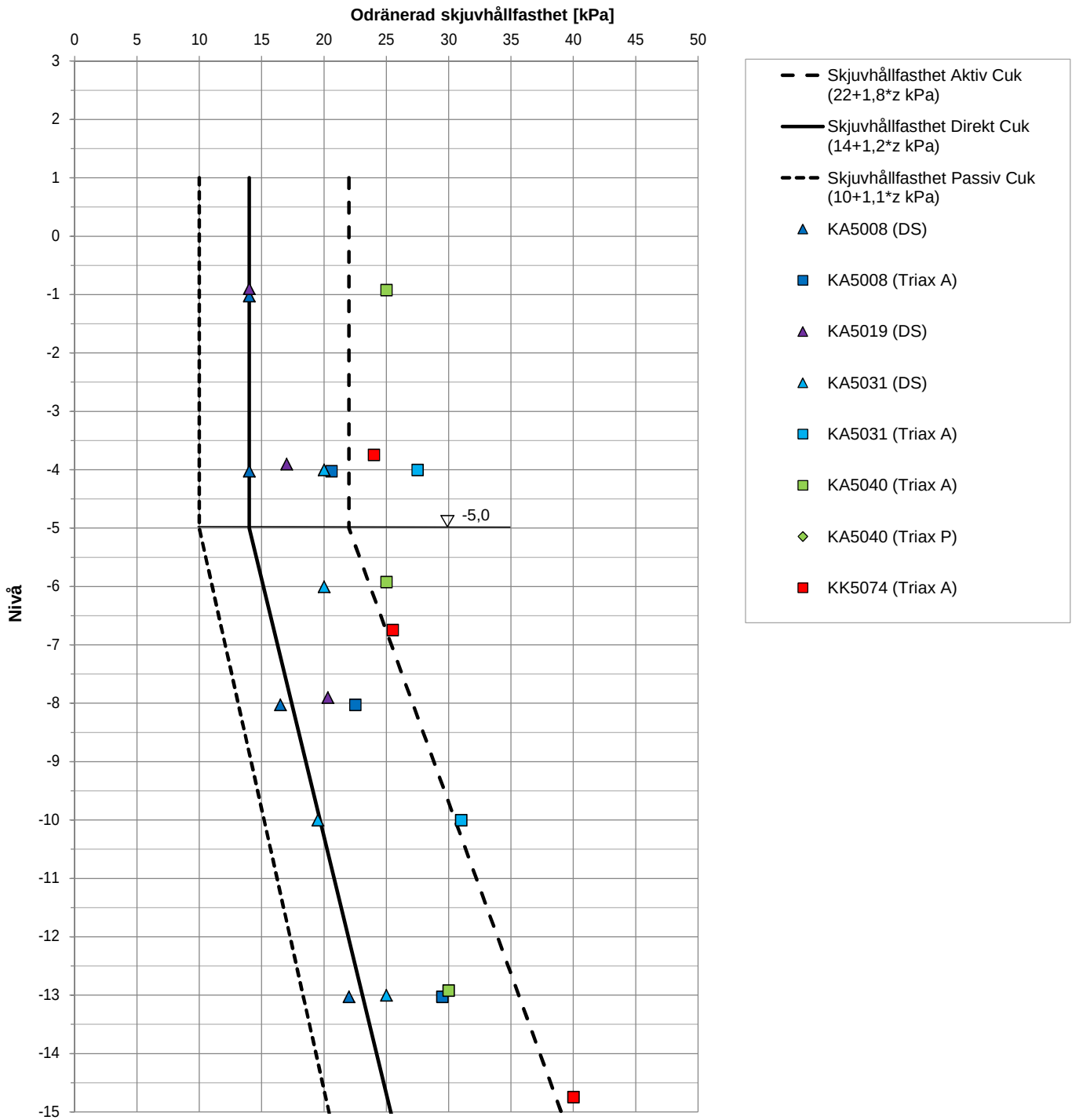


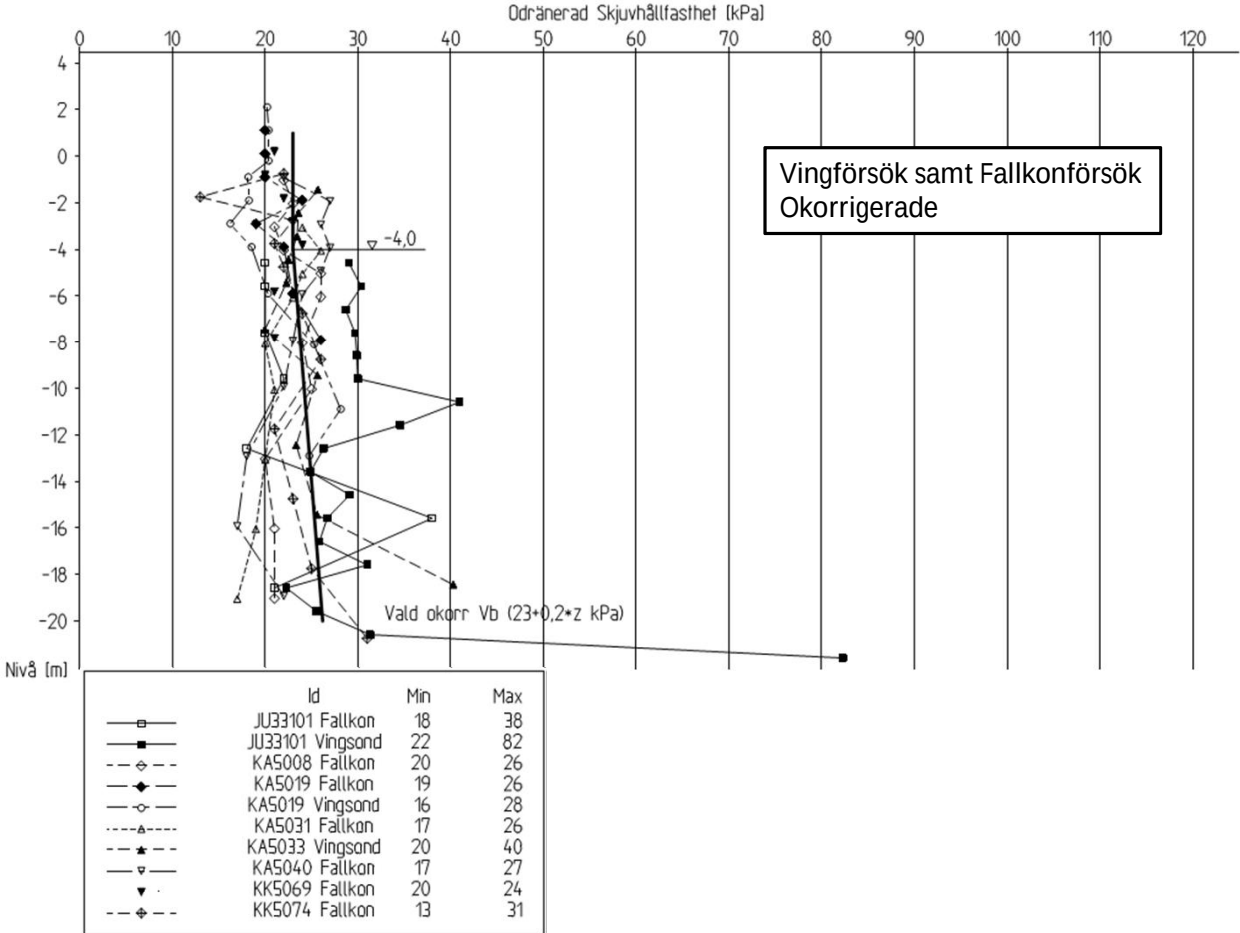
2014-06-19

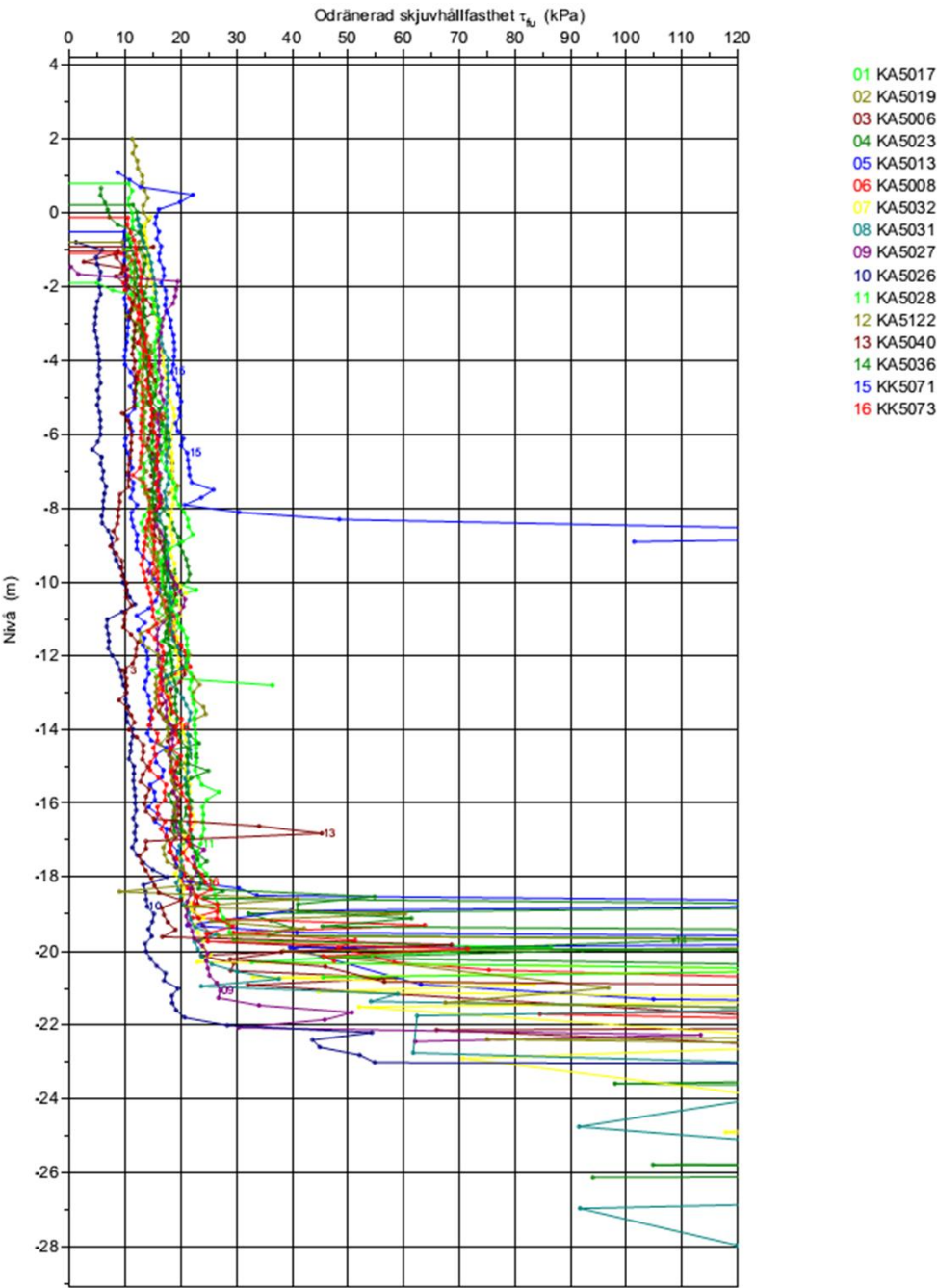




Detalj - Övre delen av jordprofilen







Dränerade hållfasthetsegenskaper i kohesionjord

Generellt gäller att vid dränerad analys ska för kohesionsjord antas att:  
 $\varphi'_k = 30^\circ$   
 $c'_k = 0,1 \cdot c_{uk}$   
där  $c_{uk}$  är karakteristisk odränerad skjuvhållfasthet

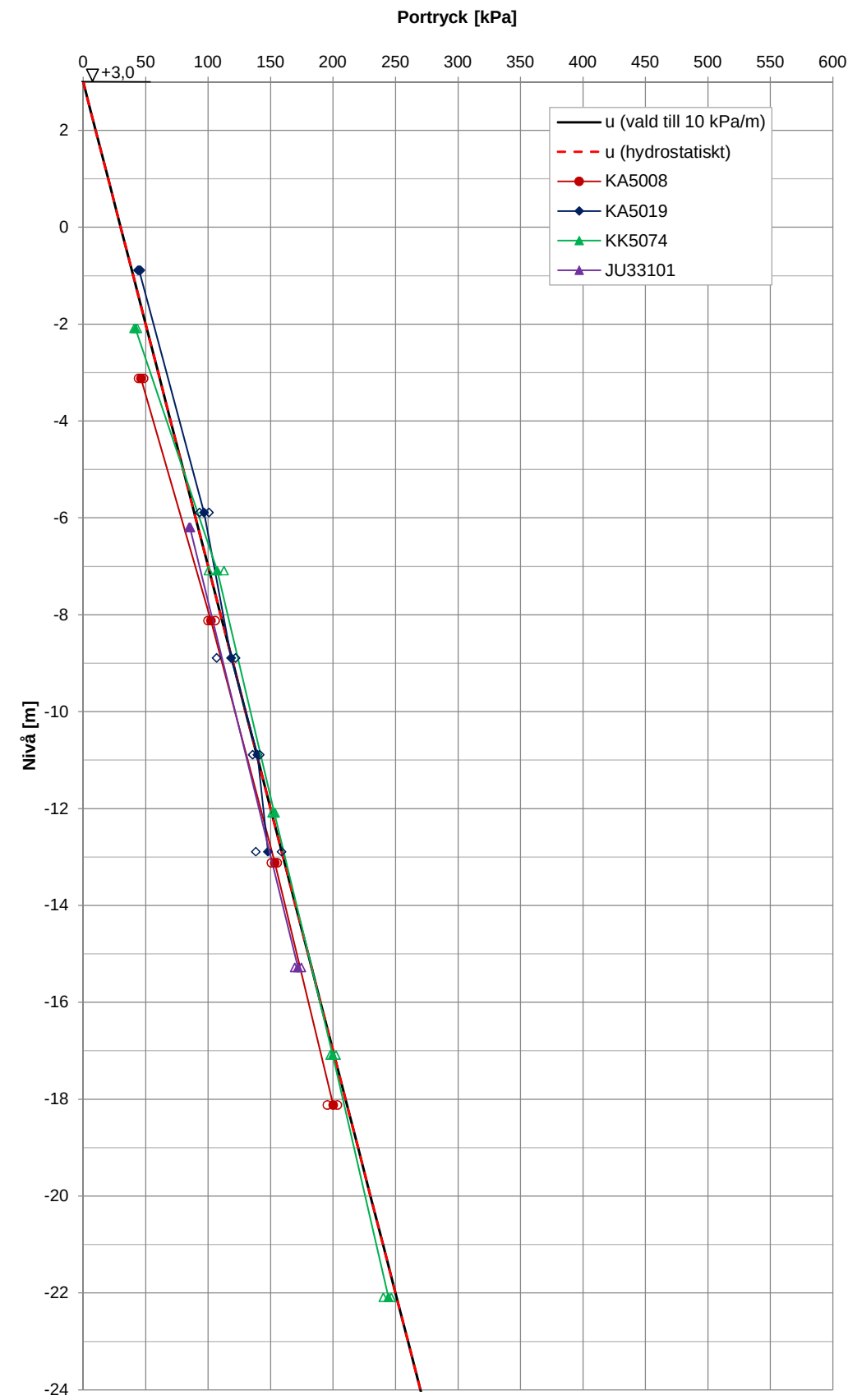
Hållfasthetsegenskaper i friktionsjord

Karakteristiska värden för friktionsvinkeln för befintlig överbyggnad, äldre fyllning samt underliggande friktionsjord framgår av nedanstående tabell.

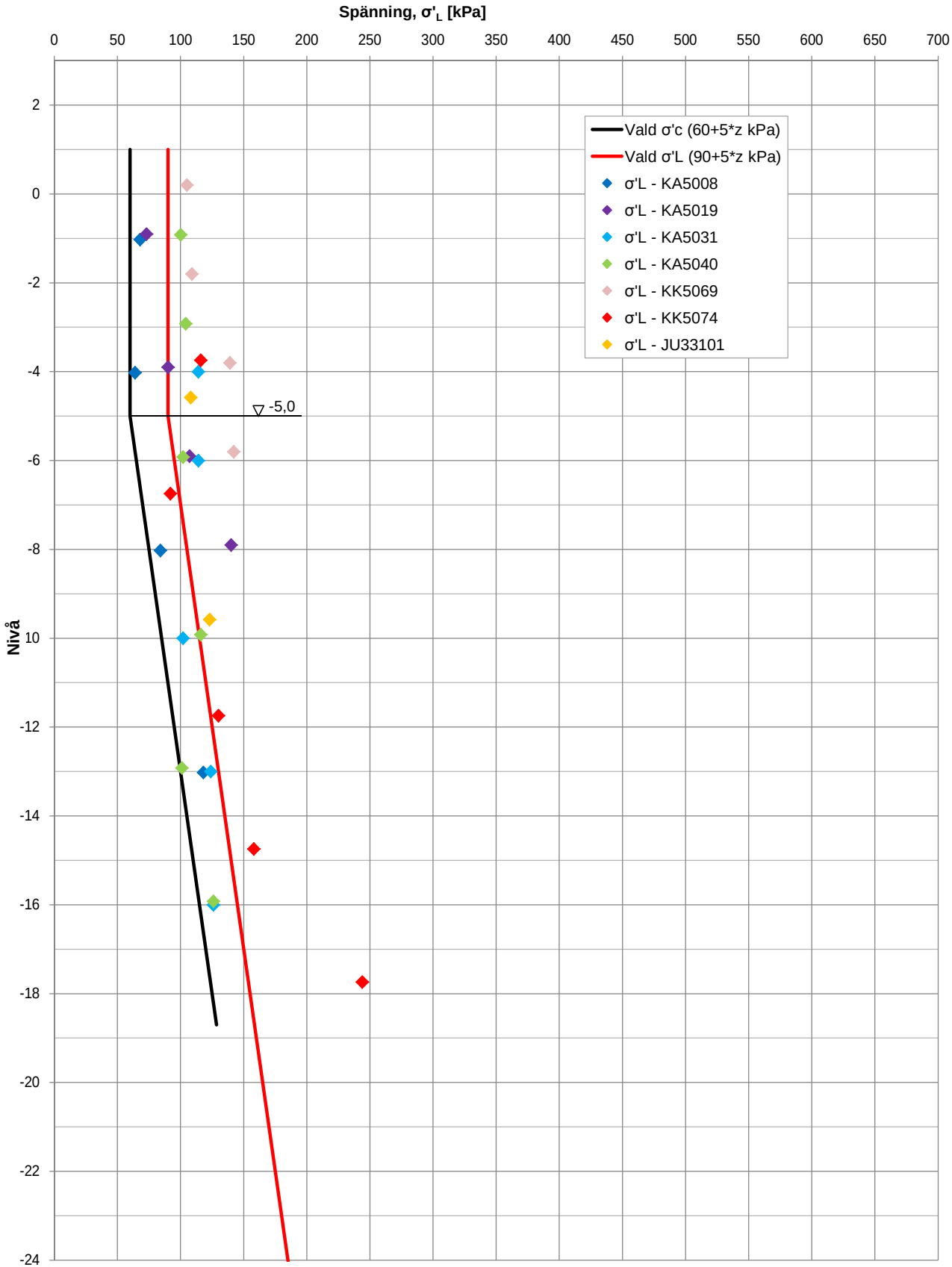
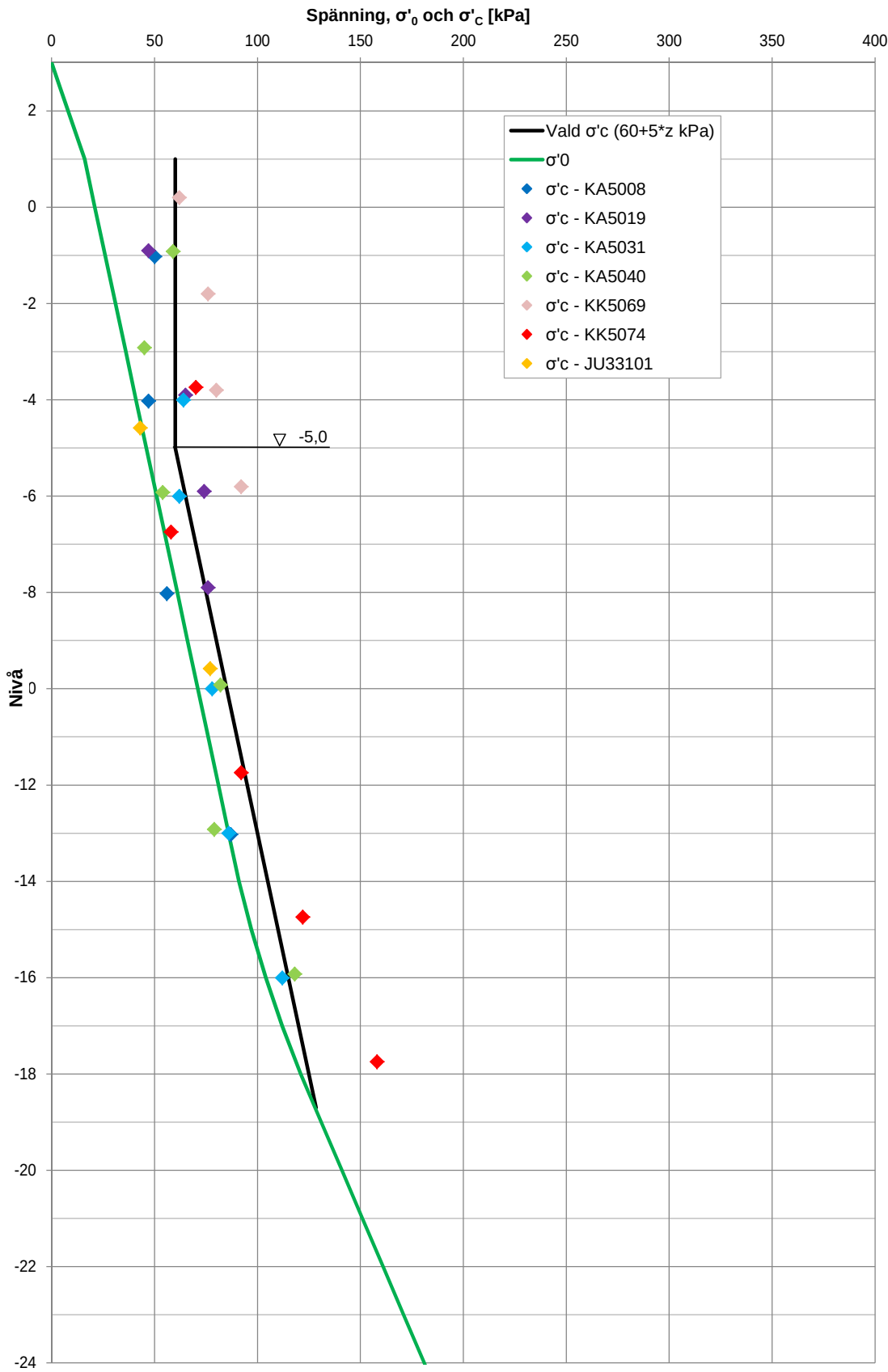
| Jordlager                                                               | Friktionsvinkel, $\varphi'$ |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fy/Gr/Sa<br>(Befintlig överbyggnad, nyare fyllning)                     | 38°                         |
| Fy/Sa/Si<br>(Äldre befintlig fyllning)                                  | 35°                         |
| Friktionsjord<br>(Naturligt avsatt friktionsjord som underlagrar leran) | 39°                         |

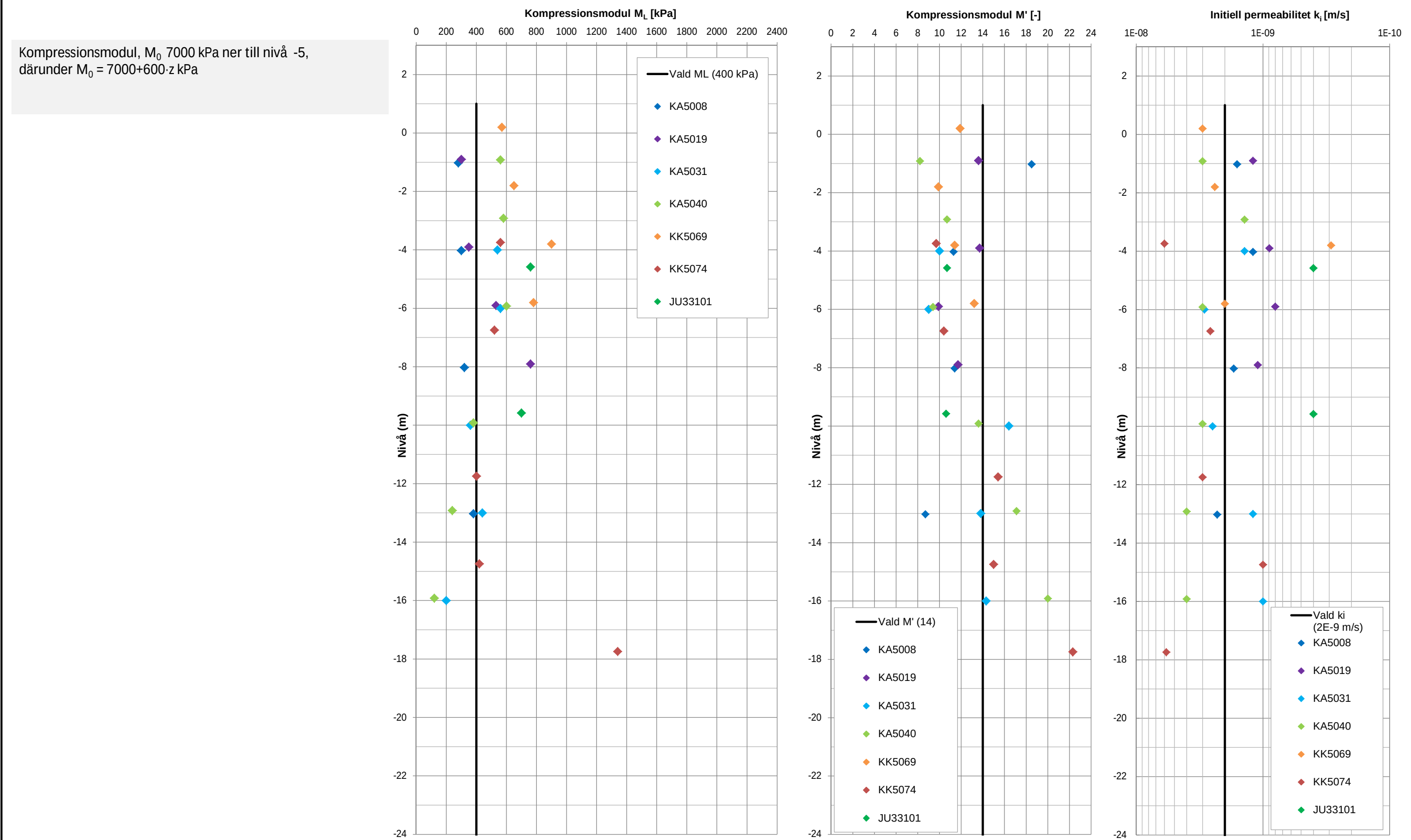
Linjer och fyllda symboler avser medelvärde.  
Icke ifyllda symboler avser uppmätt min.- och max-värde.

Mätperiod: 2012-10-10 - 2014-05-09

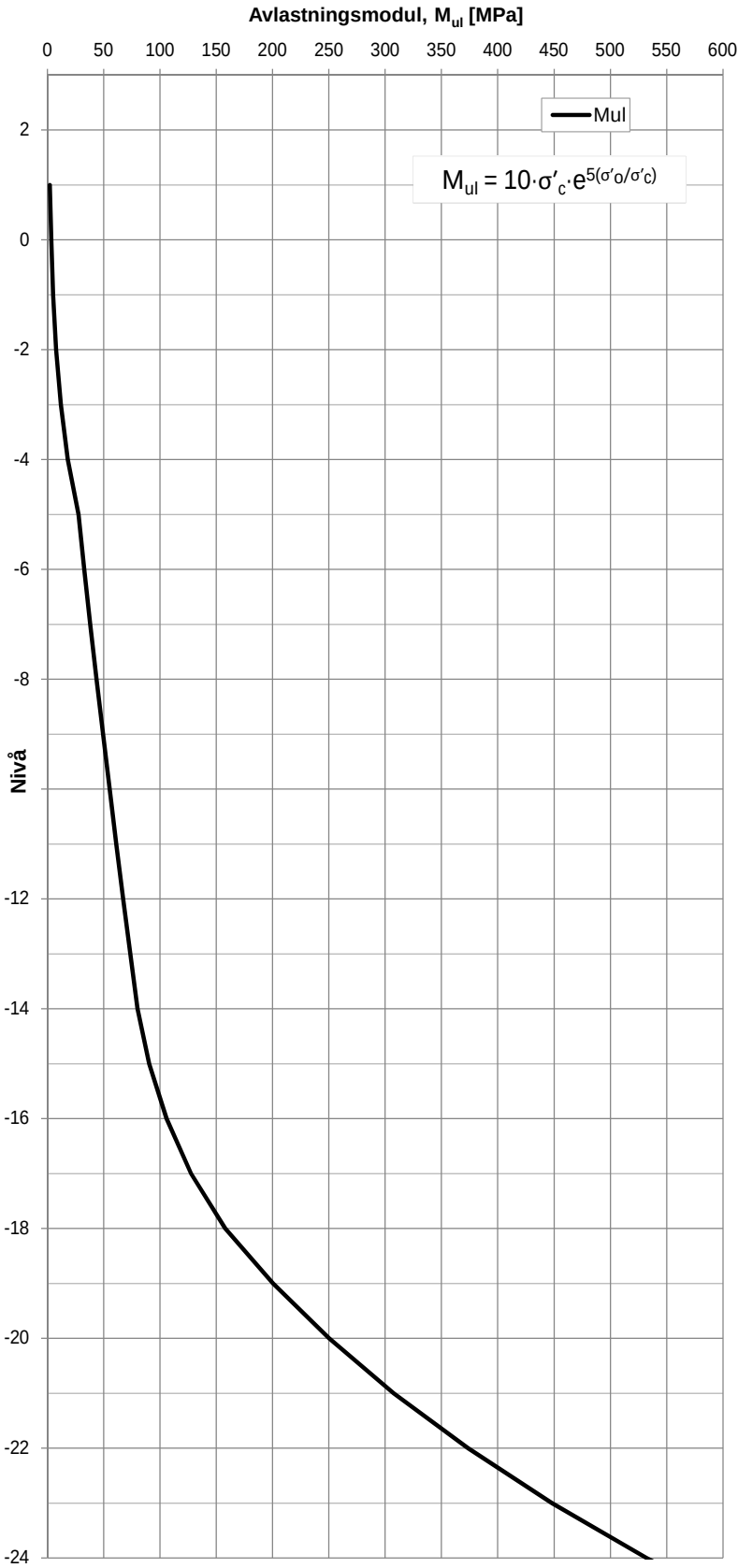








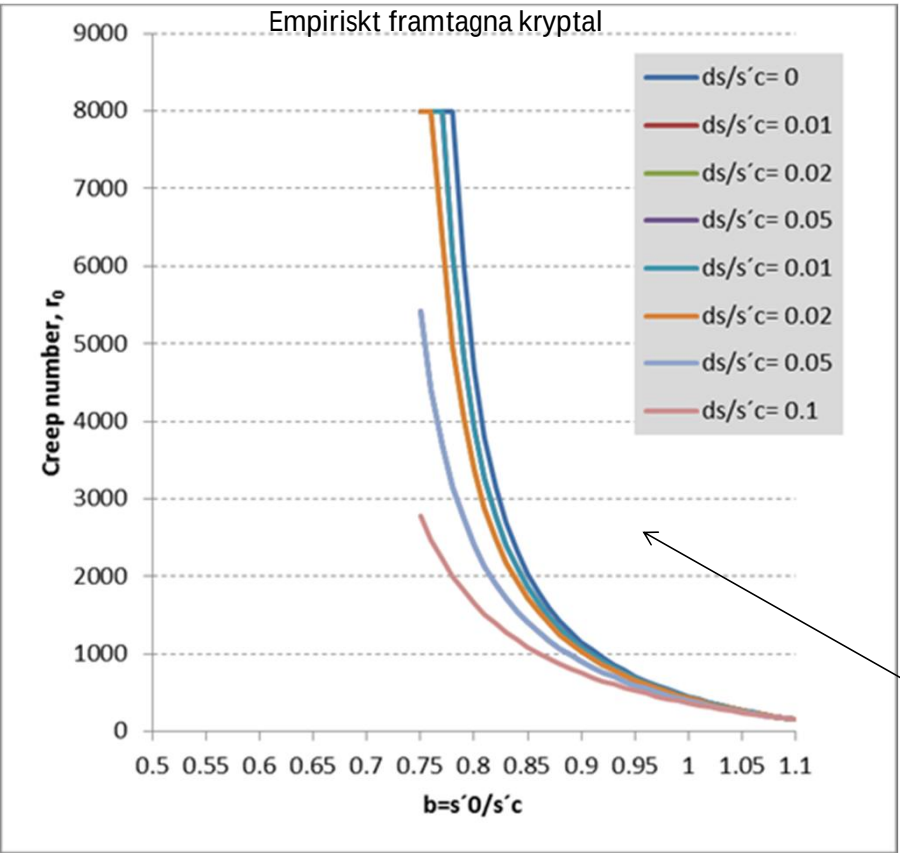




Parameter    Värden som ska användas vid beräkningar  
(GS Settlements)

|                    |                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------|
| $\alpha_{smax}$    | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $\beta_{\alpha s}$ | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $a_0$              | 0,9                                             |
| $a_1$              | 1,1                                             |
| $b_0$              | $\sigma'_0/\sigma'_c$                           |
| $b_1$              | 1,1                                             |
| $r_0^*$            | 8000 vid $b_0 = 0,75$                           |
| $r_0^*$            | 3000 vid $b_0 = 0,8$                            |
| $r_0^*$            | 1750 vid $b_0 = 0,85$                           |
| $r_0^*$            | 1000 vid $b_0 = 0,9$                            |
| $r_0^*$            | 700 vid $b_0 = 0,95$                            |
| $r_0^*$            | 500 vid $b_0 = 1,0$                             |
| $r_1$              | $\ln 10 / \alpha_s$ (kap. 5.2.2.3.6, TK Geo 11) |
| $t_{ref}$          | -1 dag                                          |
| $\beta_K$          | 4                                               |

\*Kryptal,  $r_0$  har valts utifrån empiri i diagrammet till höger.



Kurvorna i diagrammet baseras på empiriskt framtagna kryptal med utgångspunkt från empiriska relationer som utvecklats i samband med pågående doktorandprojekt på Chalmers (Mats Olsson). Den empiriska funktionen bygger på metod som beskrivs i "Val av kryptal för lösa plastiska leror", daterad 2009-02-13. Parametern  $r_0$  kan genom denna empiriska relation bestämmas genom följande samband:

$$r_0 = \frac{750 \cdot (b_1 - b_0)}{b_0 - 0.75 - \frac{\Delta\sigma}{\sigma'_{c_{sat}}}} + r_1 \quad \max r_0 = 8000$$

För  $b \geq b_1$  gäller  $r_1$

Där  $b_1 = 1,1$  och  $b_0 = \sigma'_0/\sigma'_c$

# Västlänken

## PM F 05 – 016

### Geotekniska förutsättningar Linje Almedal

#### BILAGA 16.1

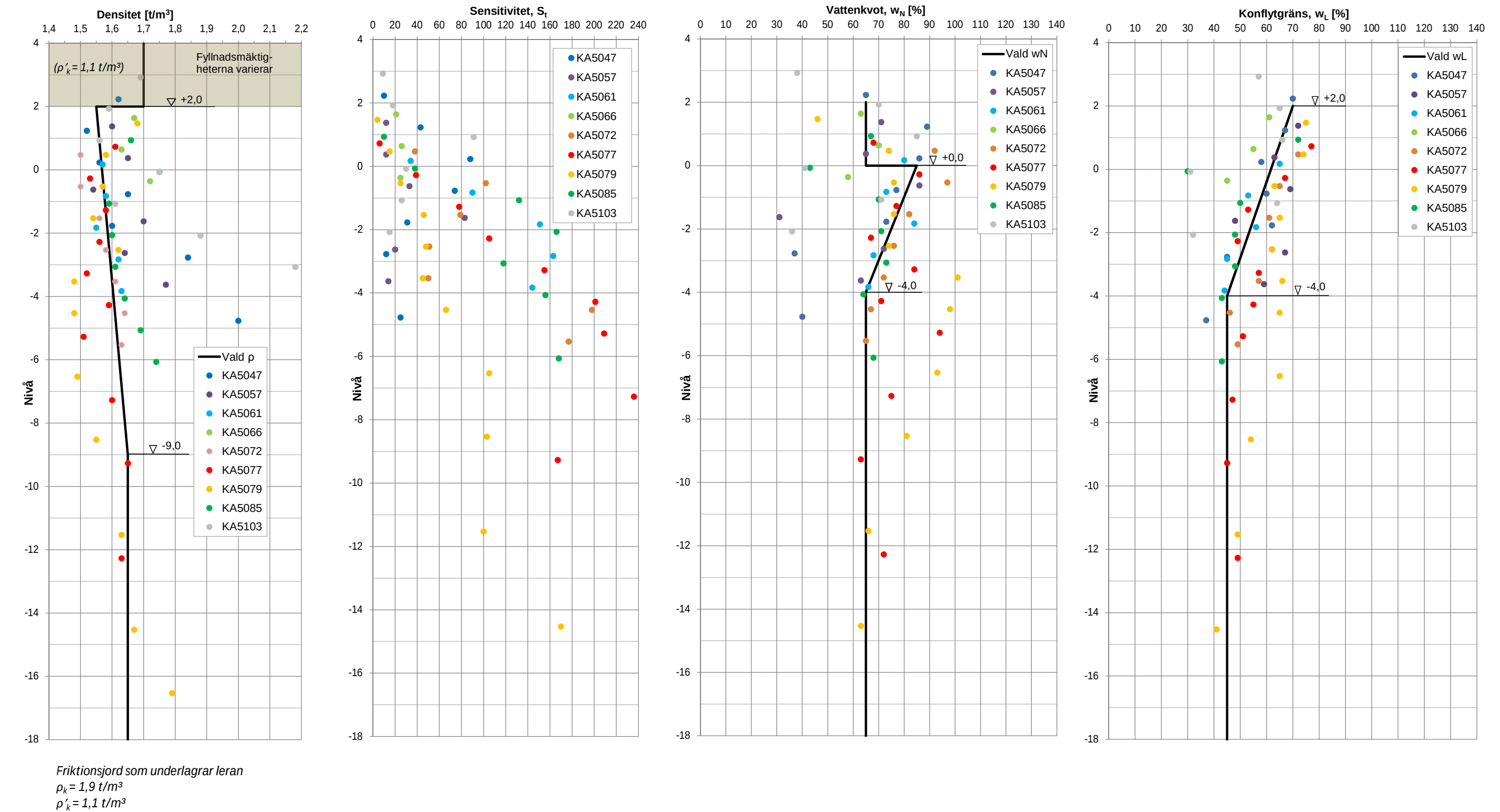
km 462+300 – 463+100

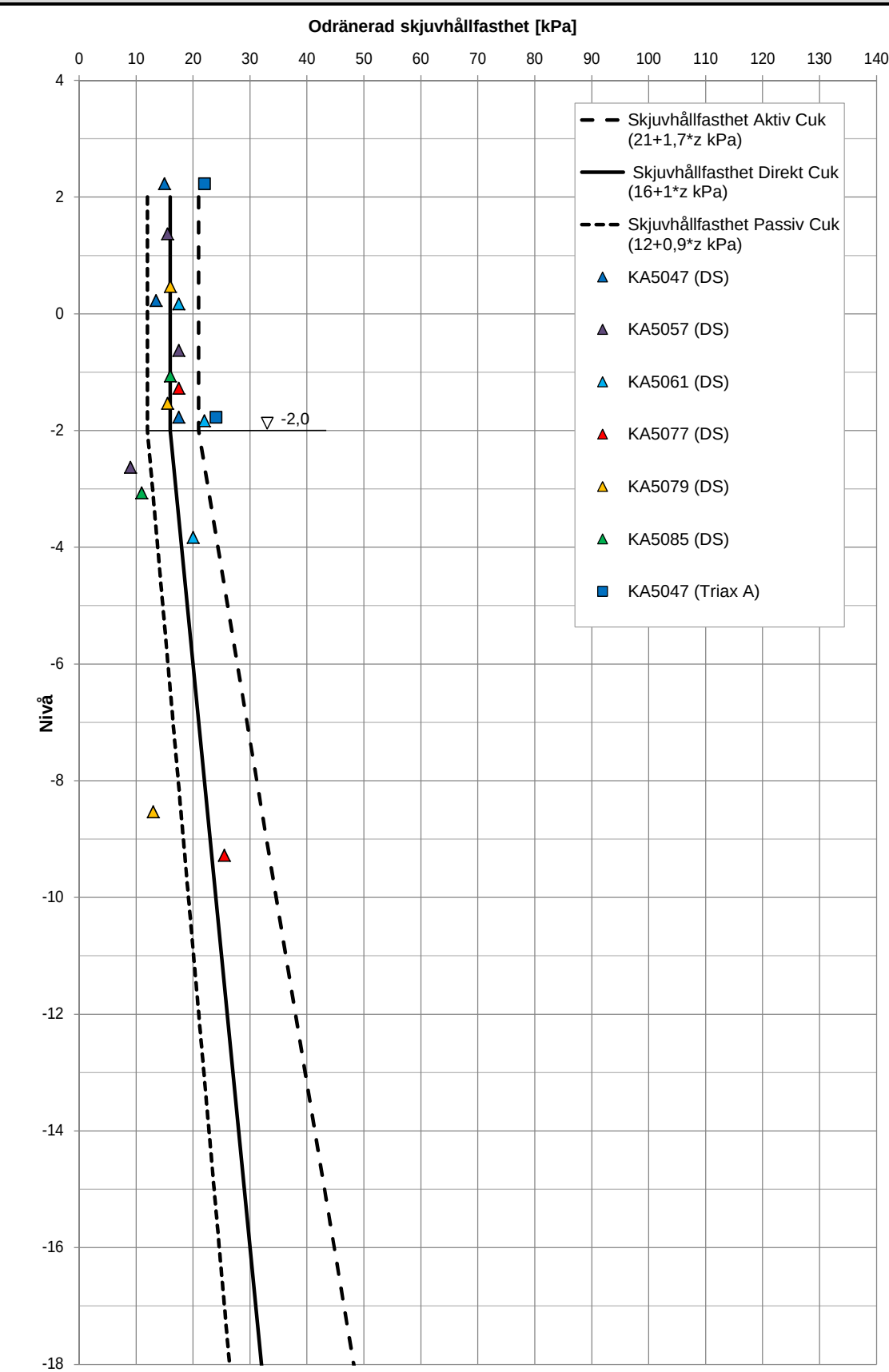
Revideringen avser:

| Avsnitt | Revideringen avser | Reviderad av |
|---------|--------------------|--------------|
|         |                    |              |

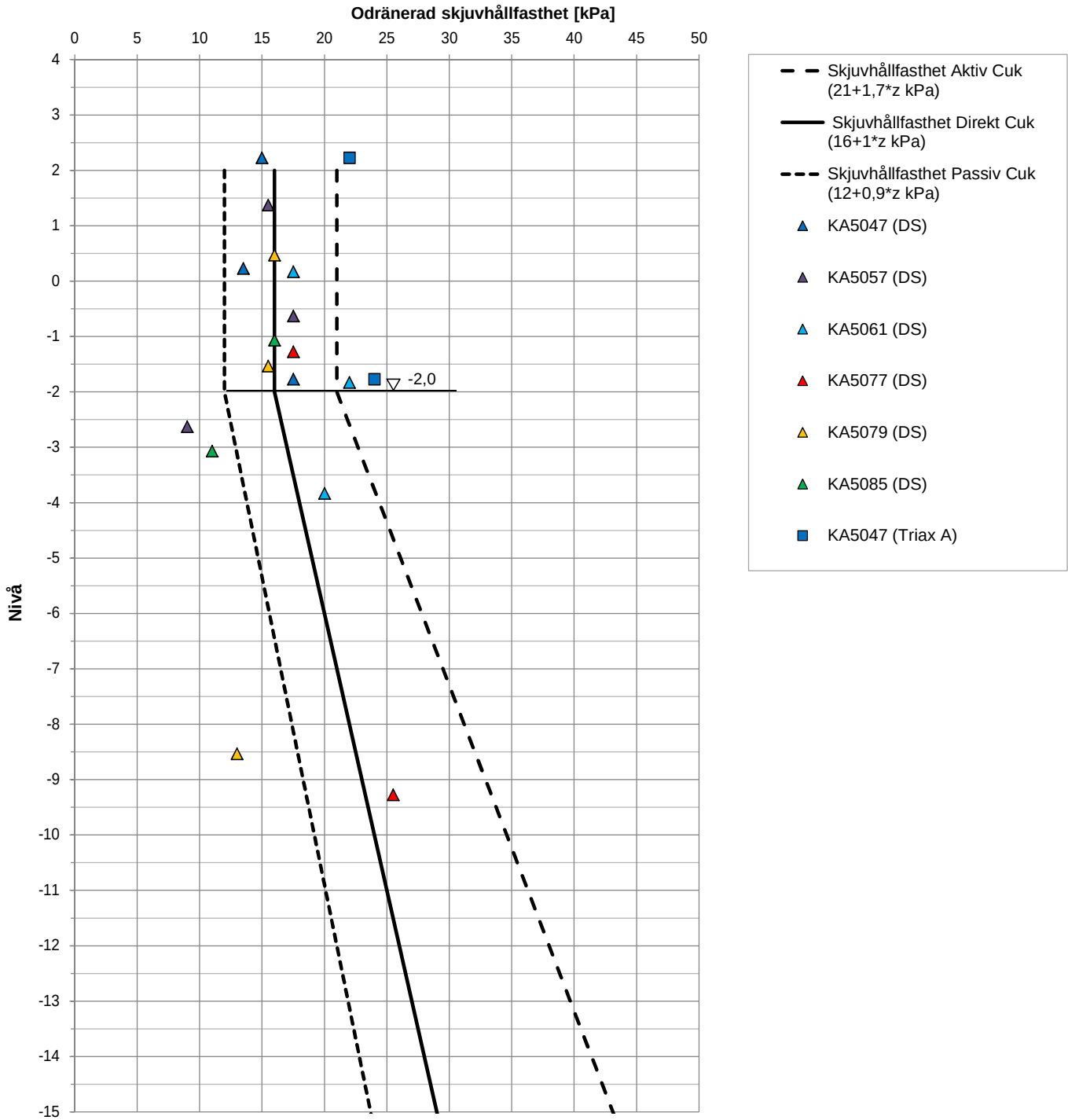
|               |                 |  |
|---------------|-----------------|--|
| Upprättad av: | Karolina Sanell |  |
| Granskad av:  | Ola Skepp       |  |

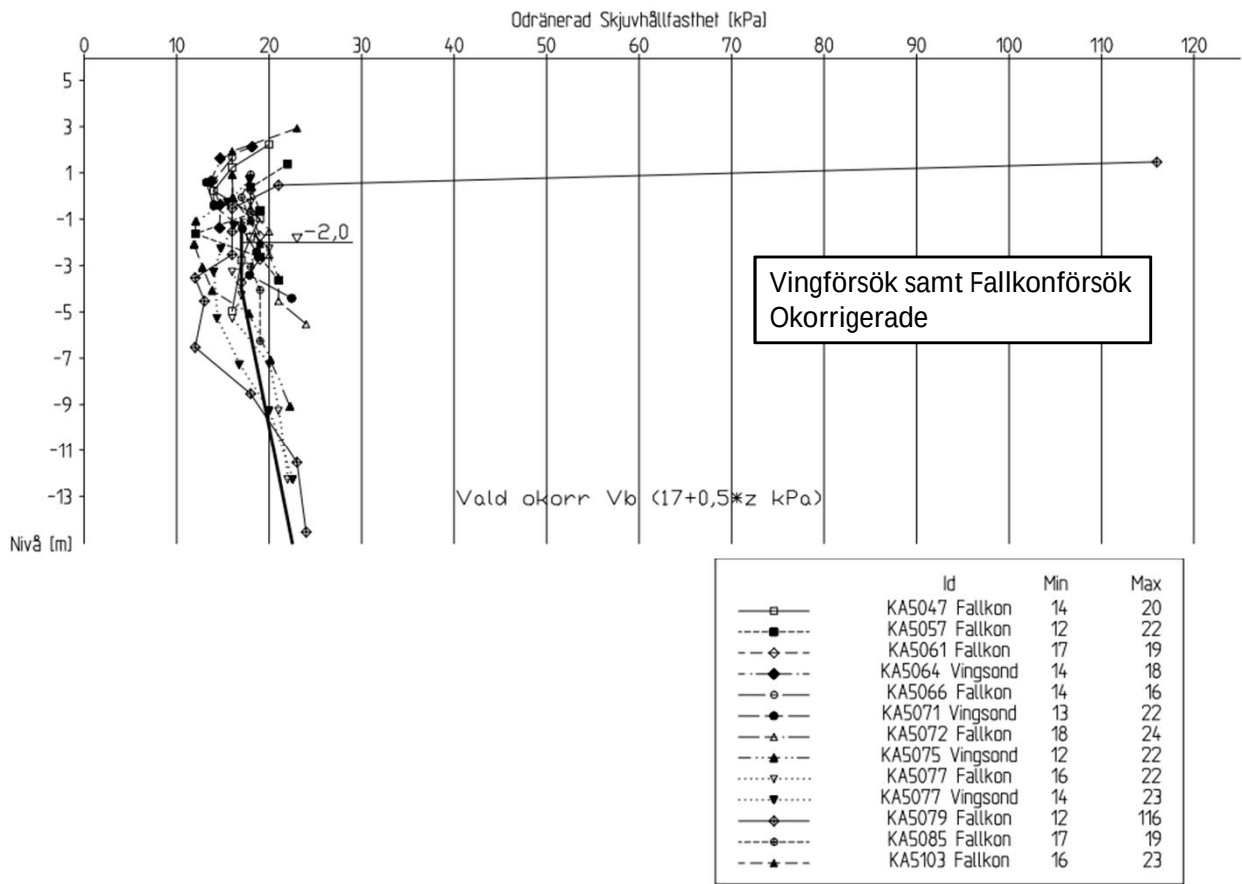
2014-06-19



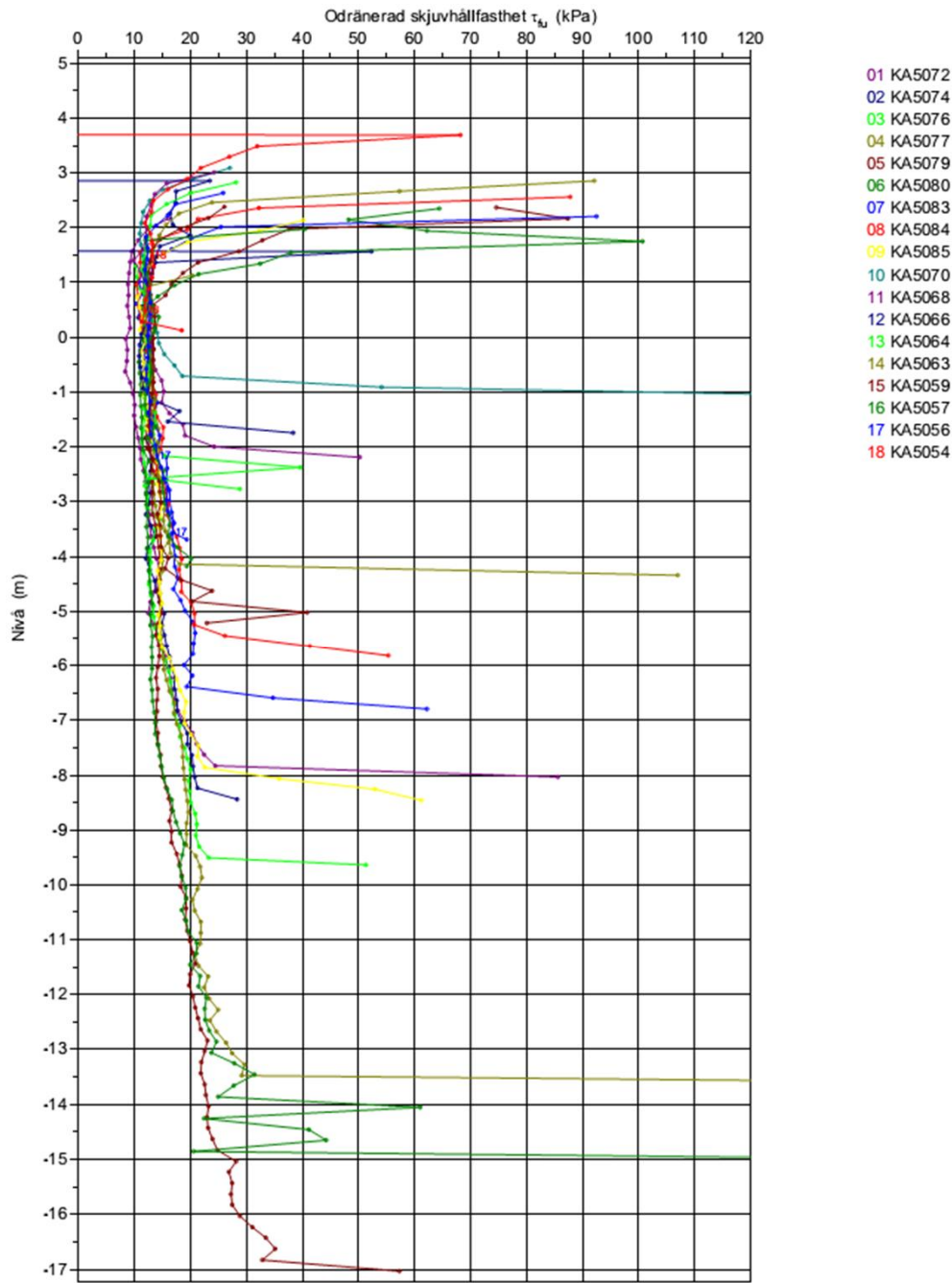


Detalj - Övre delen av jordprofilen









Dränerade hållfasthetsegenskaper i kohesionjord

Generellt gäller att vid dränerad analys ska för kohesionsjord antas att:  
 $\varphi'_k = 30^\circ$   
 $c'_k = 0,1 \cdot c_{uk}$   
där  $c_{uk}$  är karakteristisk odränerad skjuvhållfasthet

Hållfasthetsegenskaper i friktionsjord

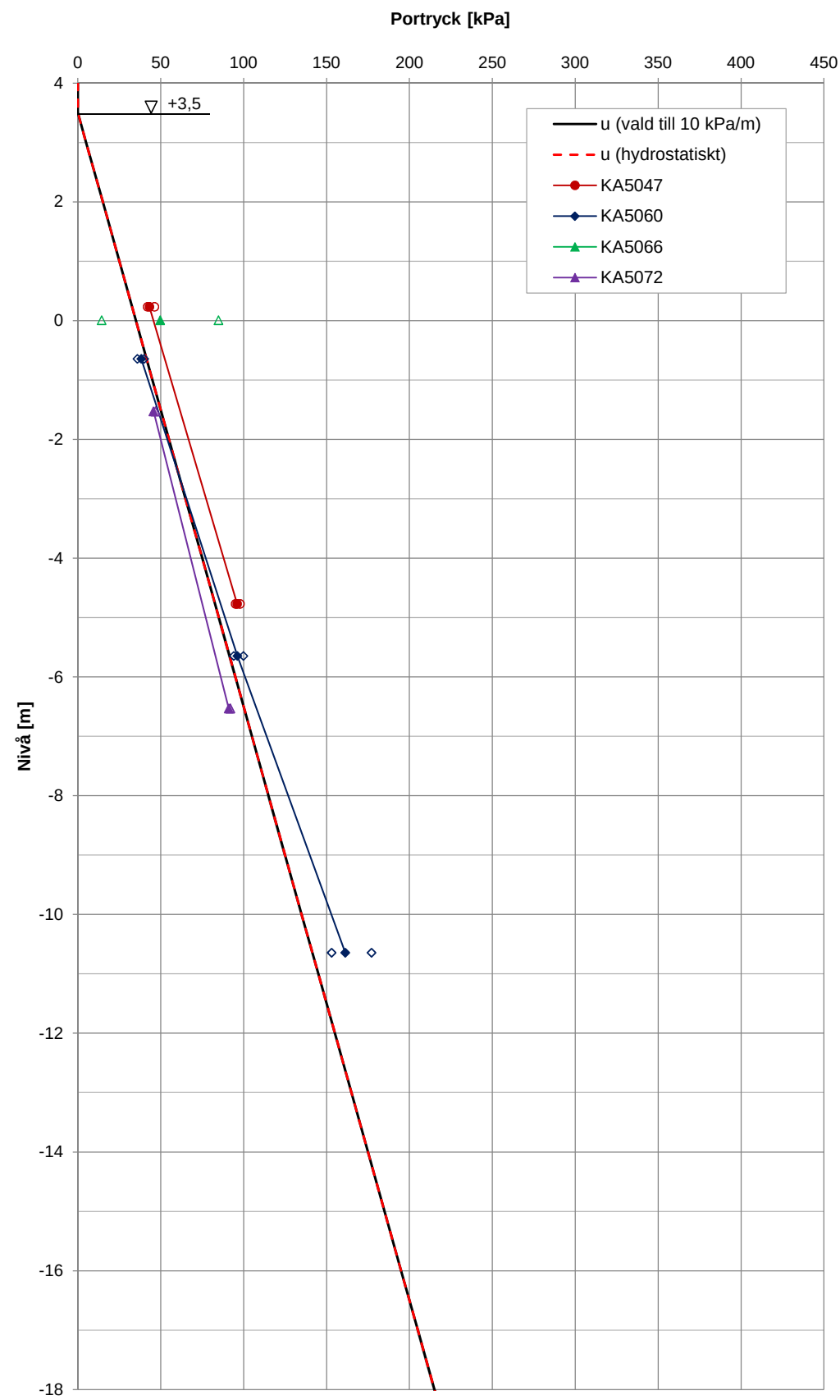
Karakteristiska värden för friktionsvinkeln för befintlig överbyggnad, äldre fyllning samt underliggande friktionsjord framgår av nedanstående tabell.

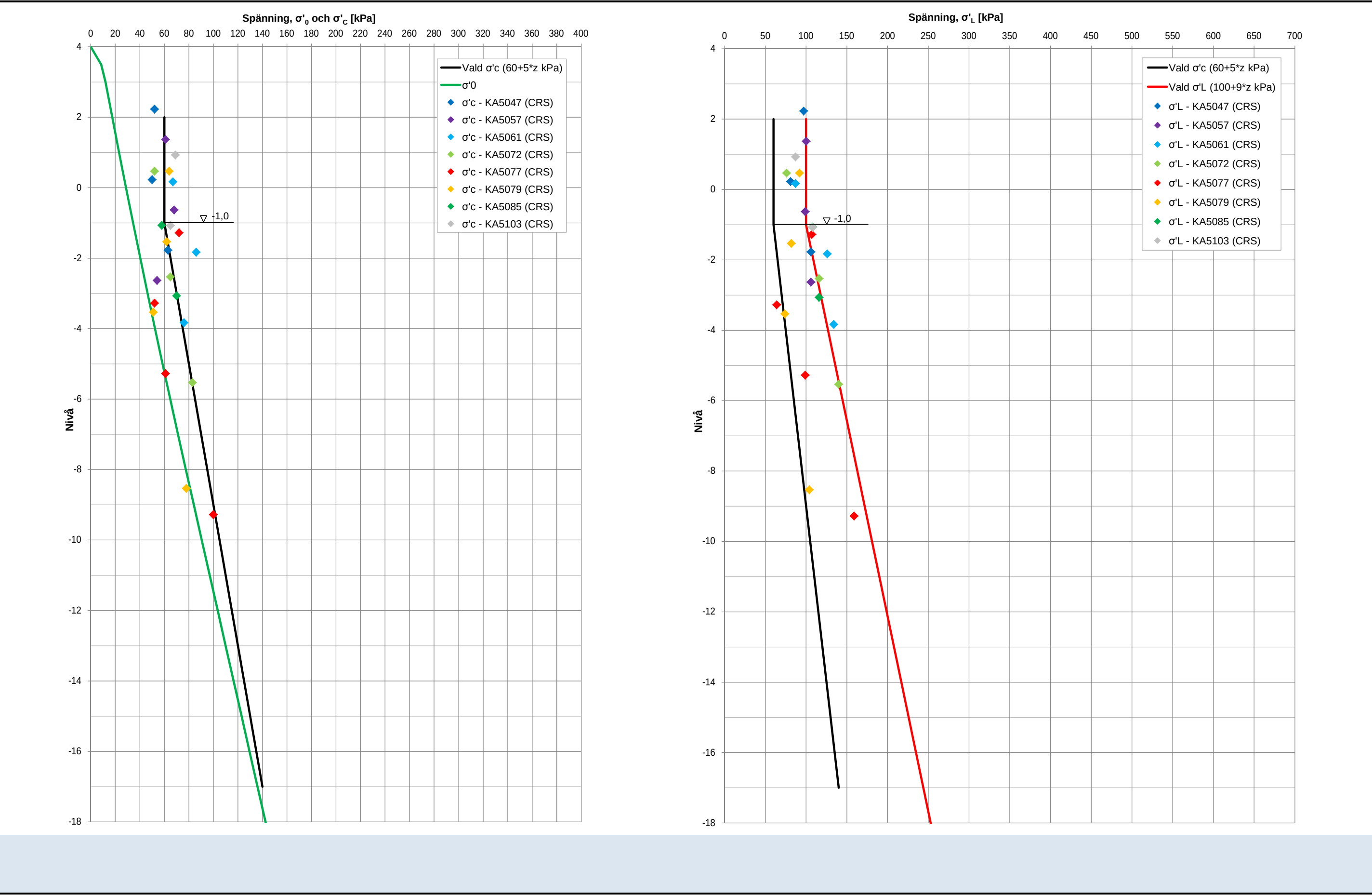
| Jordlager                                                               | Friktionsvinkel, $\varphi'$ |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fy/Gr/Sa<br>(Befintlig överbyggnad, nyare fyllning)                     | 38°                         |
| Fy/Sa/Si<br>(Äldre befintlig fyllning)                                  | 35°                         |
| Friktionsjord<br>(Naturligt avsatt friktionsjord som underlagrar leran) | 39°                         |



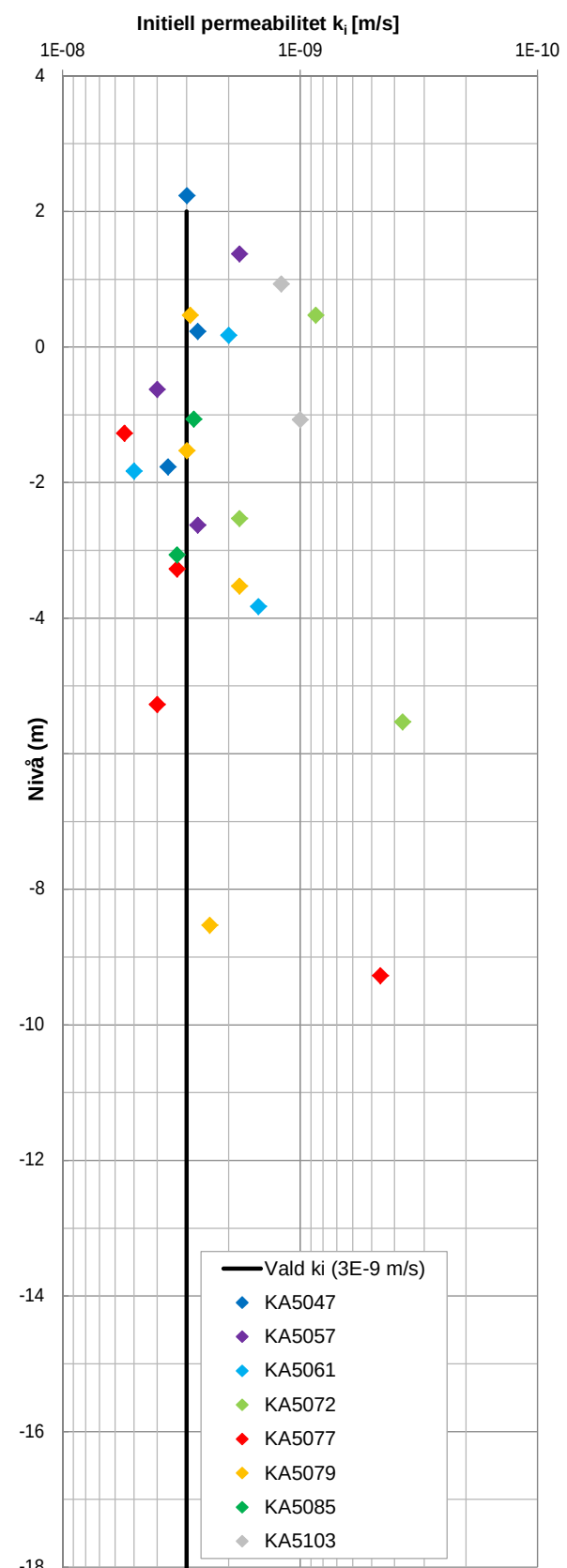
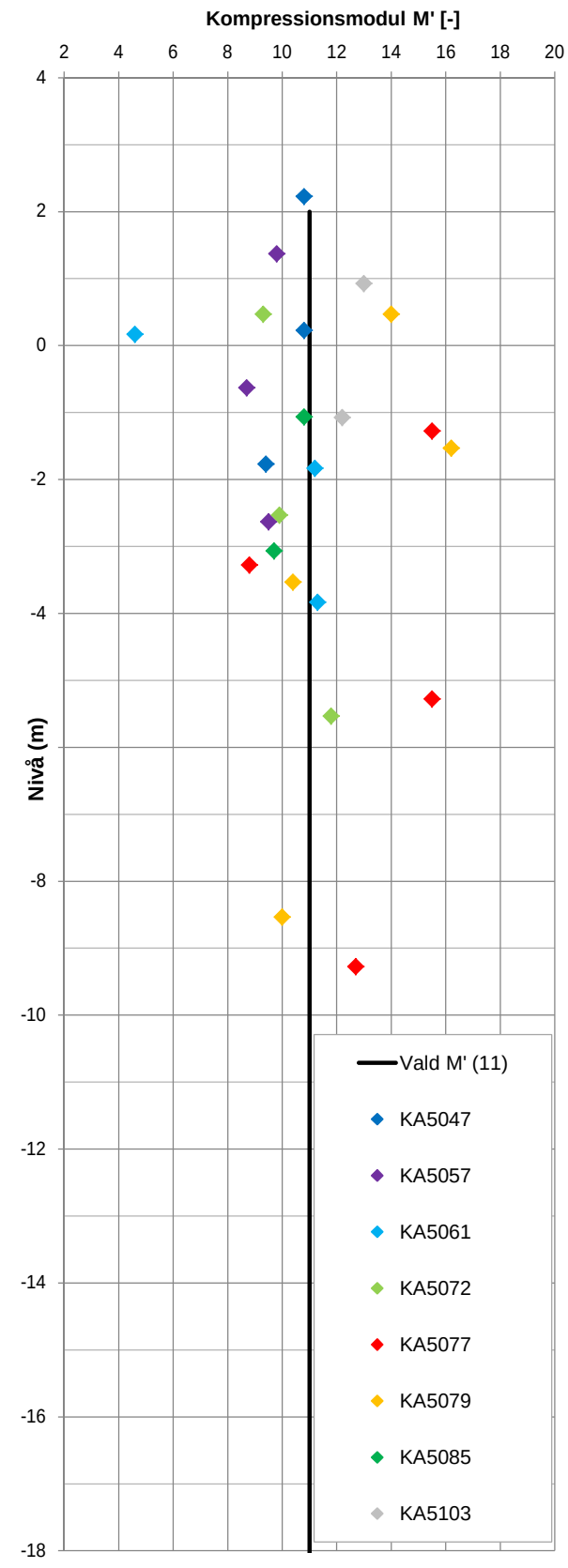
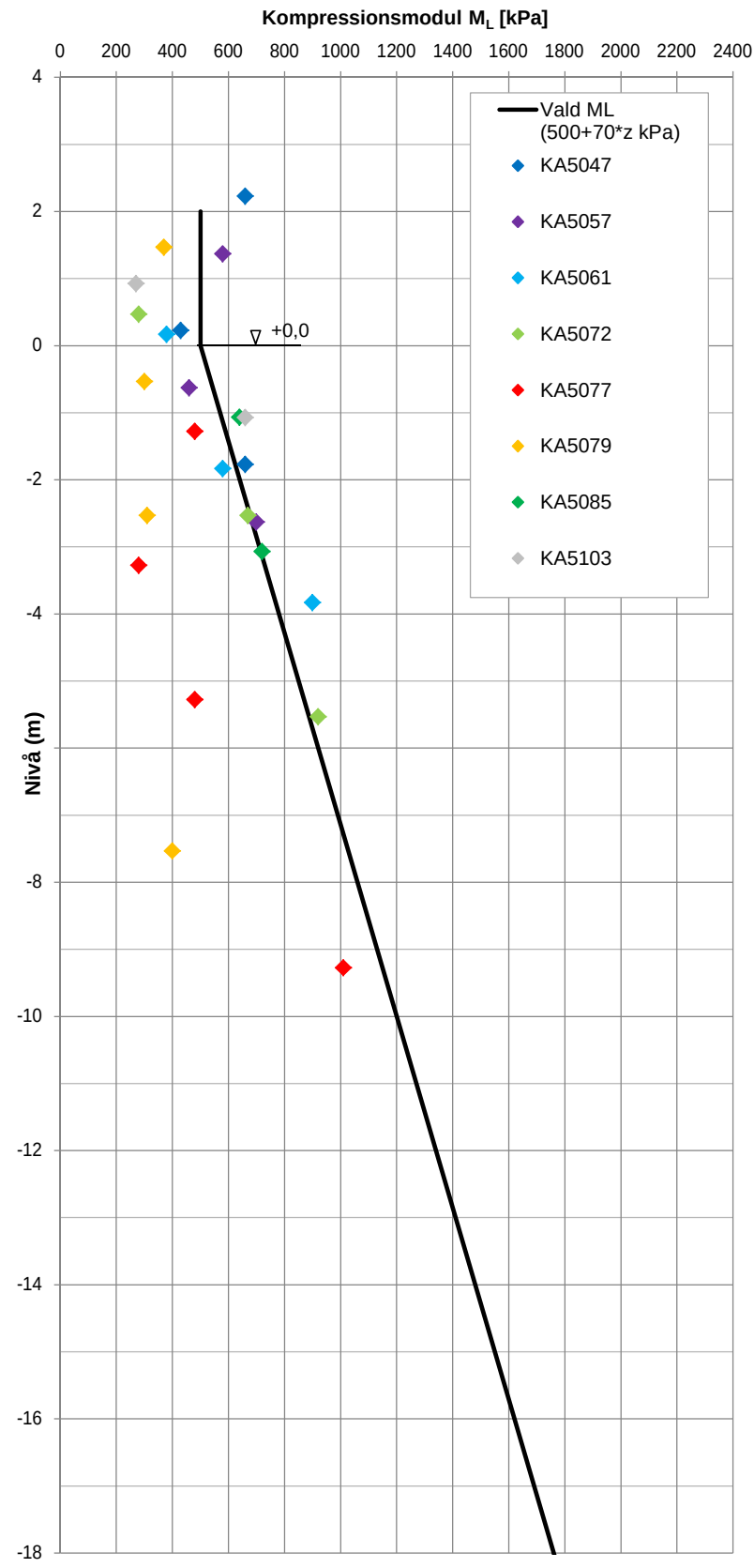
Linjer och fyllda symboler avser medelvärde.  
Icke ifyllda symboler avser uppmätt min.- och max-värde.

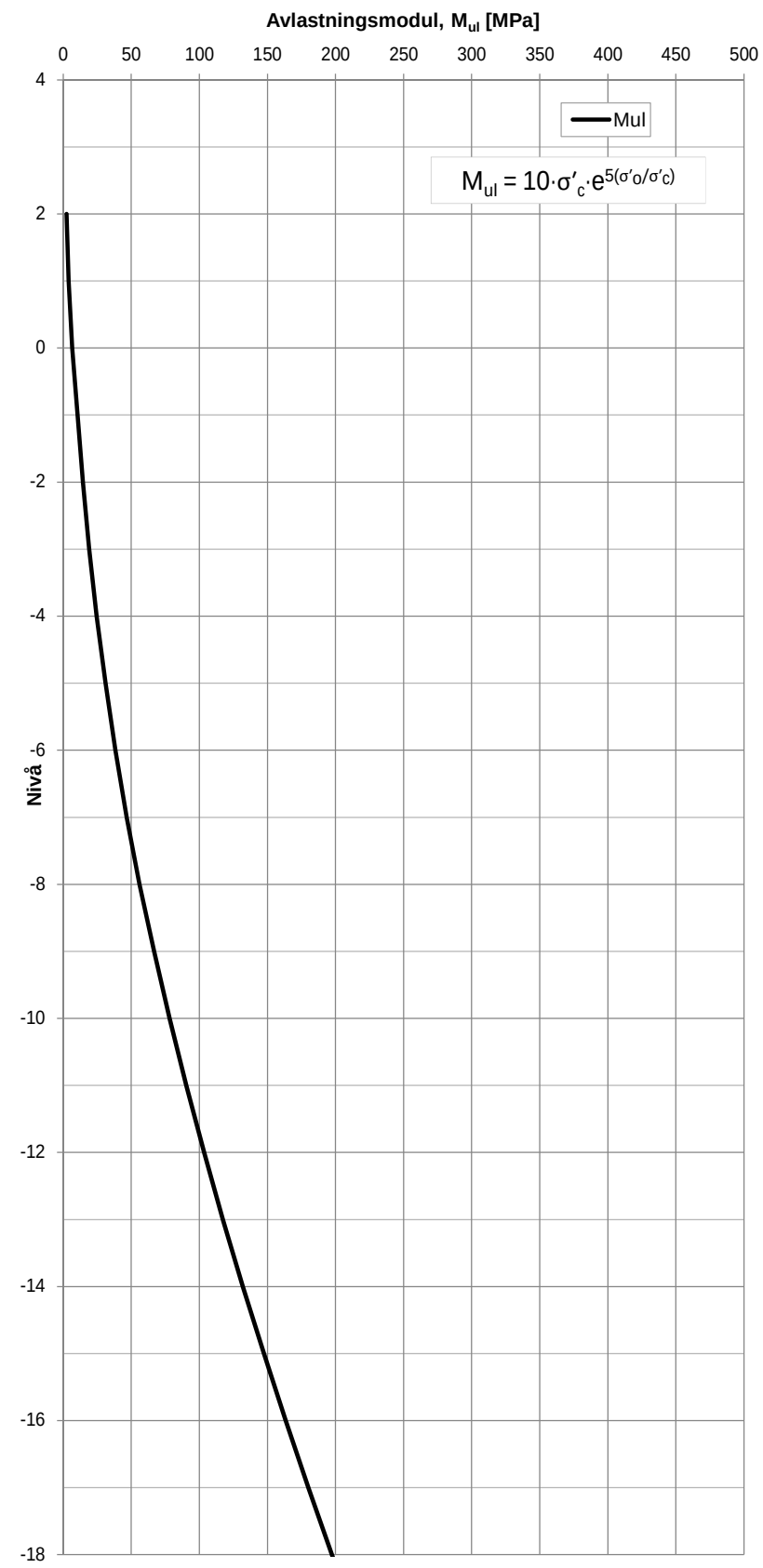
Mätperiod: 2012-11-26 - 2014-06-16





Kompressionsmodul,  $M_0$  8000 kPa ner till nivå -2,  
därunder  $M_0 = 8000 + 500 \cdot z$  kPa

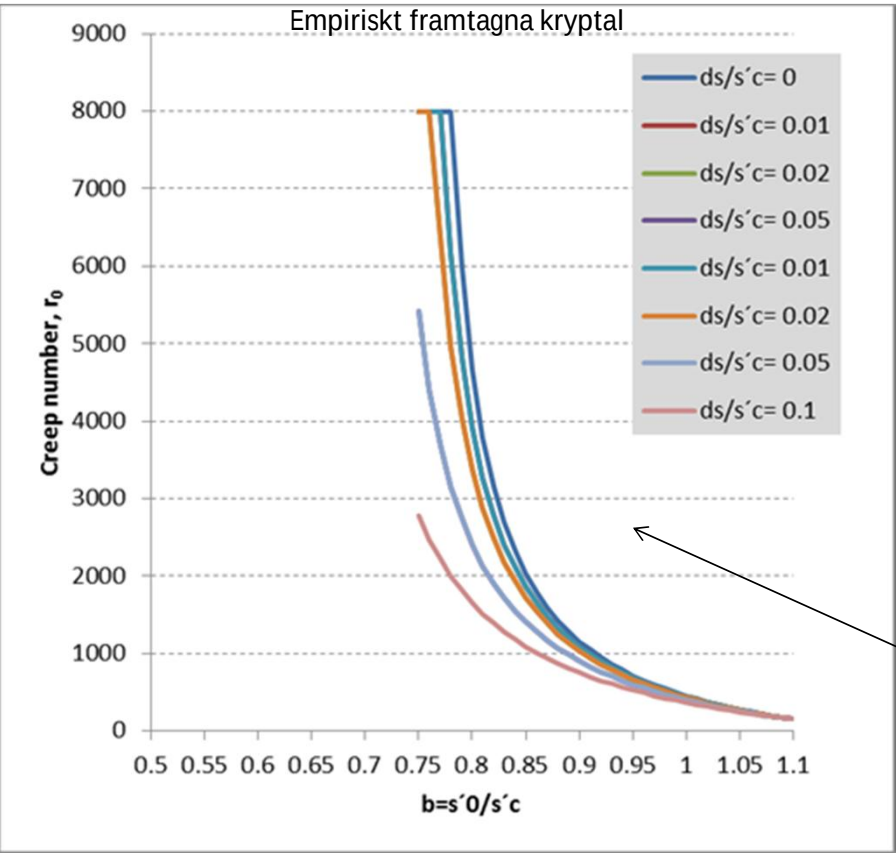




Parameter    Värden som ska användas vid beräkningar  
(GS Settlements)

|                    |                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------|
| $\alpha_{smax}$    | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $\beta_{\alpha s}$ | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $a_0$              | 0,9                                             |
| $a_1$              | 1,1                                             |
| $b_0$              | $\sigma'_0/\sigma'_c$                           |
| $b_1$              | 1,1                                             |
| $r_0^*$            | 8000 vid $b_0 = 0,75$                           |
| $r_0^*$            | 3000 vid $b_0 = 0,8$                            |
| $r_0^*$            | 1750 vid $b_0 = 0,85$                           |
| $r_0^*$            | 1000 vid $b_0 = 0,9$                            |
| $r_0^*$            | 700 vid $b_0 = 0,95$                            |
| $r_0^*$            | 500 vid $b_0 = 1,0$                             |
| $r_1$              | $\ln 10 / \alpha_s$ (kap. 5.2.2.3.6, TK Geo 11) |
| $t_{ref}$          | -1 dag                                          |
| $\beta_K$          | 4                                               |

\*Kryptal,  $r_0$  har valts utifrån empiri i diagrammet till höger.



Kurvorna i diagrammet baseras på empiriskt framtagna kryptal med utgångspunkt från empiriska relationer som utvecklats i samband med pågående doktorandprojekt på Chalmers (Mats Olsson). Den empiriska funktionen bygger på metod som beskrivs i "Val av kryptal för lösa plastiska leror", daterad 2009-02-13. Parametern  $r_0$  kan genom denna empiriska relation bestämmas genom följande samband:

$$\text{För } 0.75 < b < b_1 \\ r_0 = \frac{750 \cdot (b_1 - b_0)}{b_0 - 0.75 - \frac{\Delta \sigma}{\sigma'_{c, \text{ref}}}} + r_1 \quad \text{max } r_0 = 8000 \\ \text{För } b \geq b_1 \text{ gäller } r_1$$

Där  $b_1 = 1,1$  och  $b_0 = \sigma'_0/\sigma'_c$

# Västlänken

## PM F 05 – 016

### Geotekniska förutsättningar Linje Almedal

#### BILAGA 16.2

#### km 463+100 – 006+000

#### Anslutning Södra Almedal

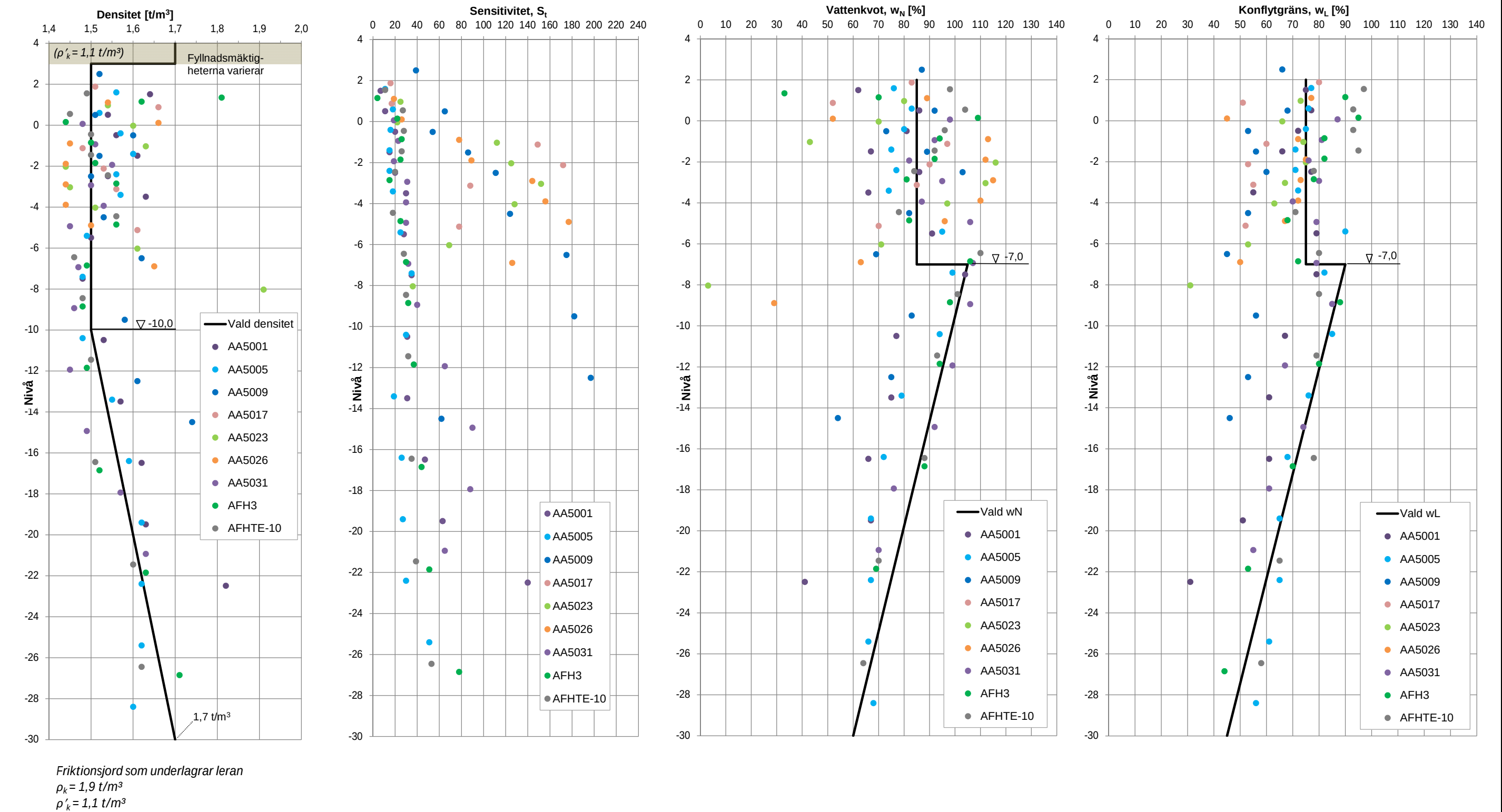
Revideringen avser:

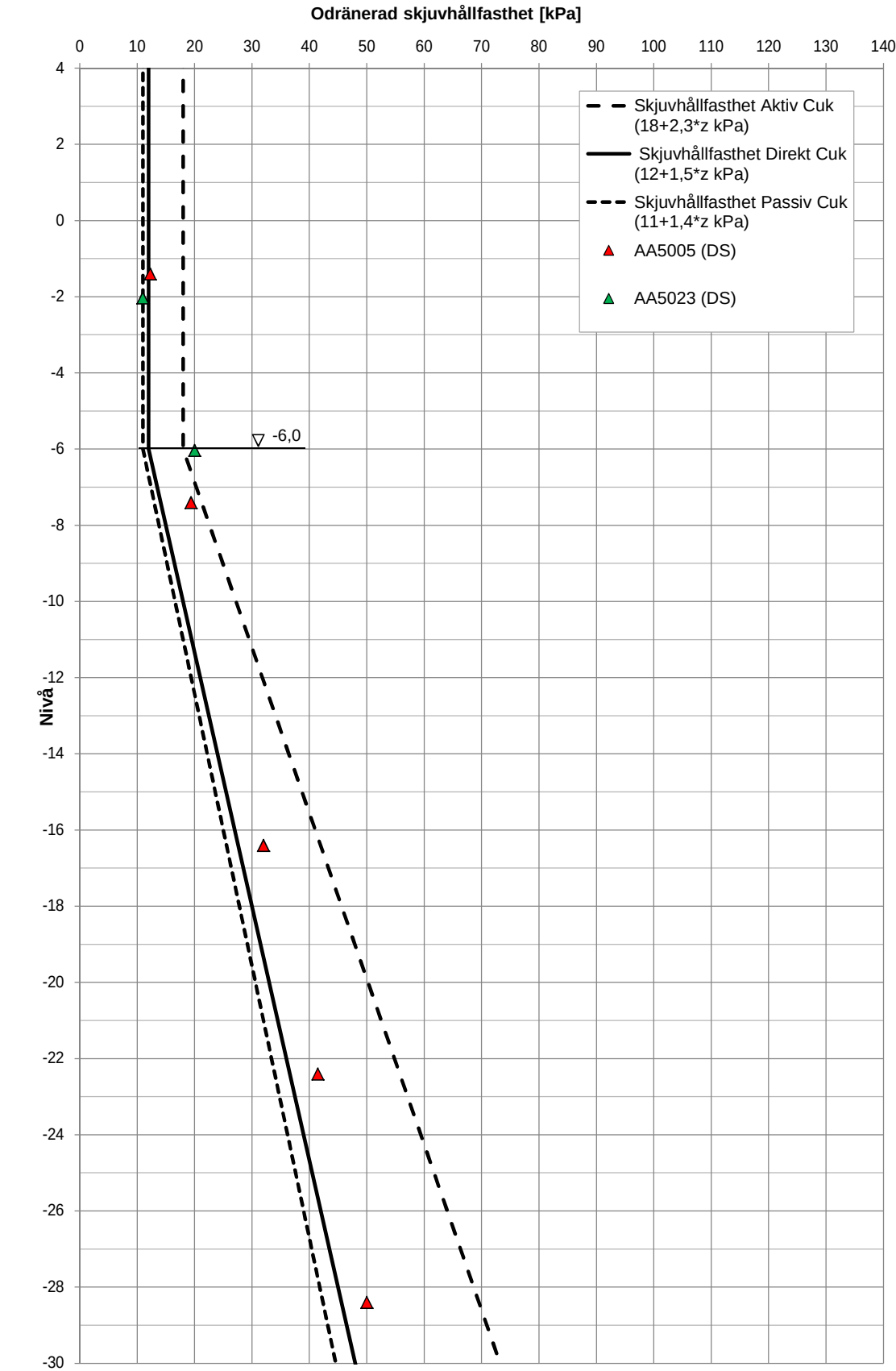
| Avsnitt | Revideringen avser | Reviderad av |
|---------|--------------------|--------------|
|         |                    |              |

|               |                 |  |
|---------------|-----------------|--|
| Upprättad av: | Karolina Sanell |  |
| Granskad av:  | Ola Skepp       |  |

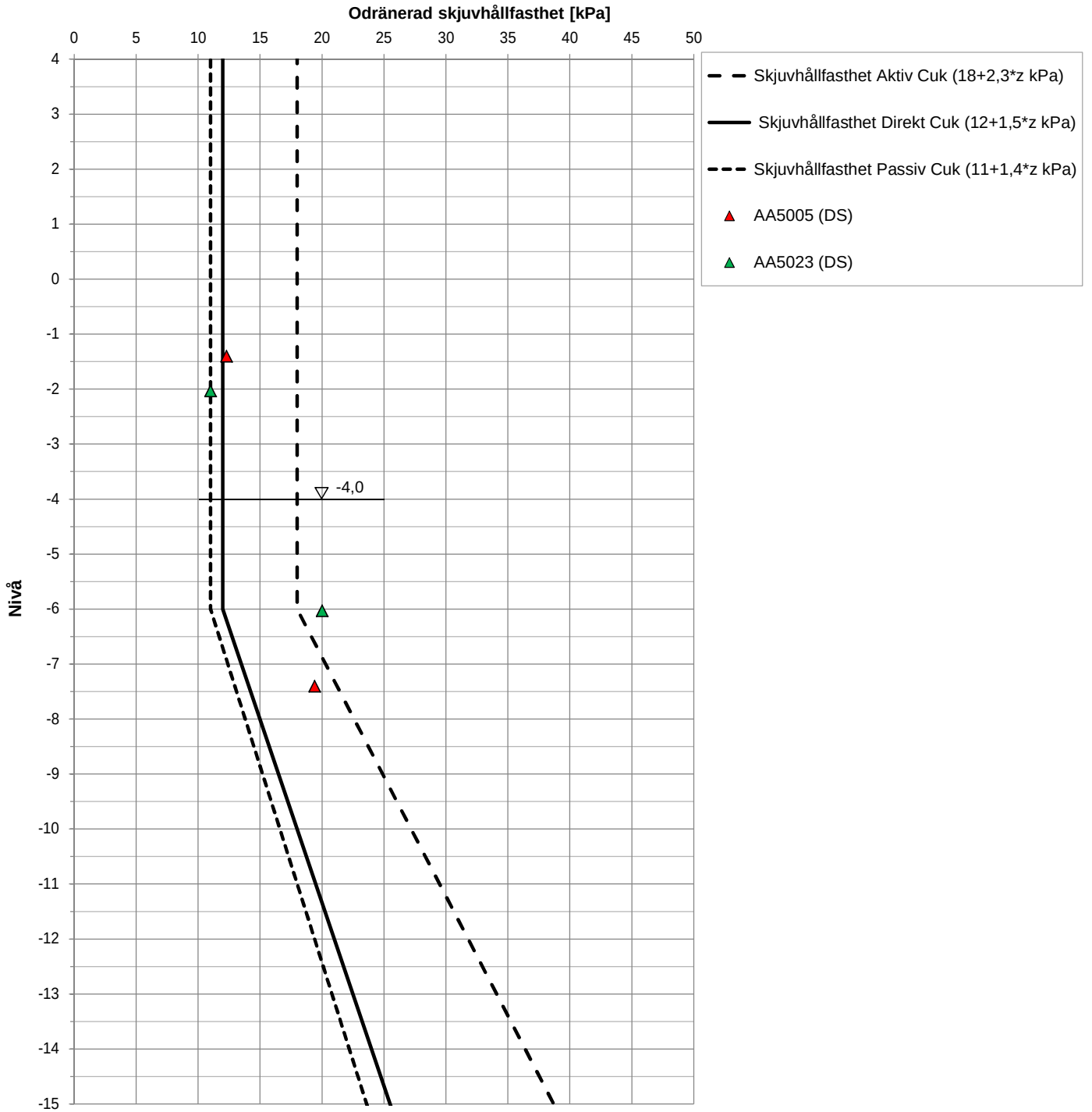


2014-06-19

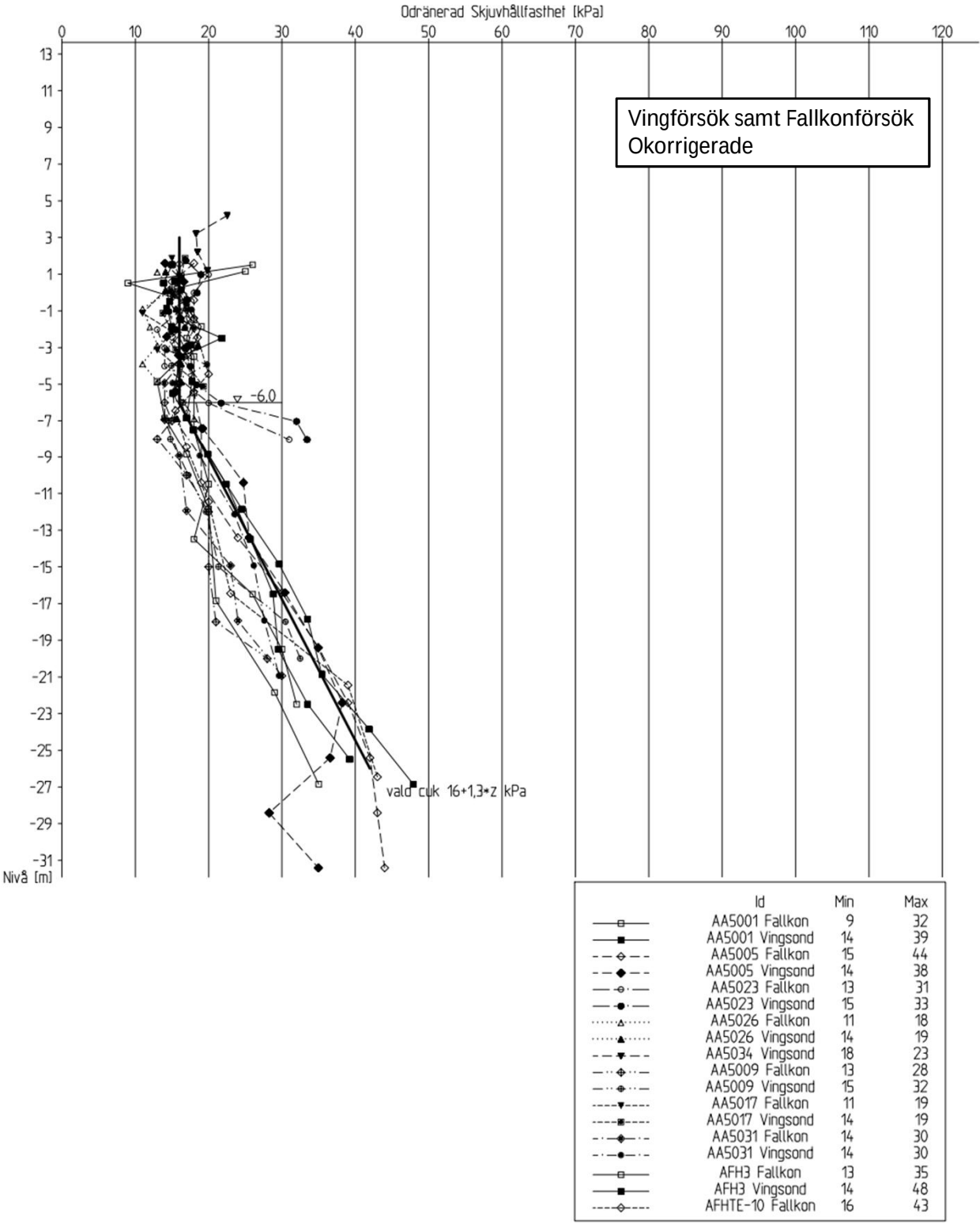


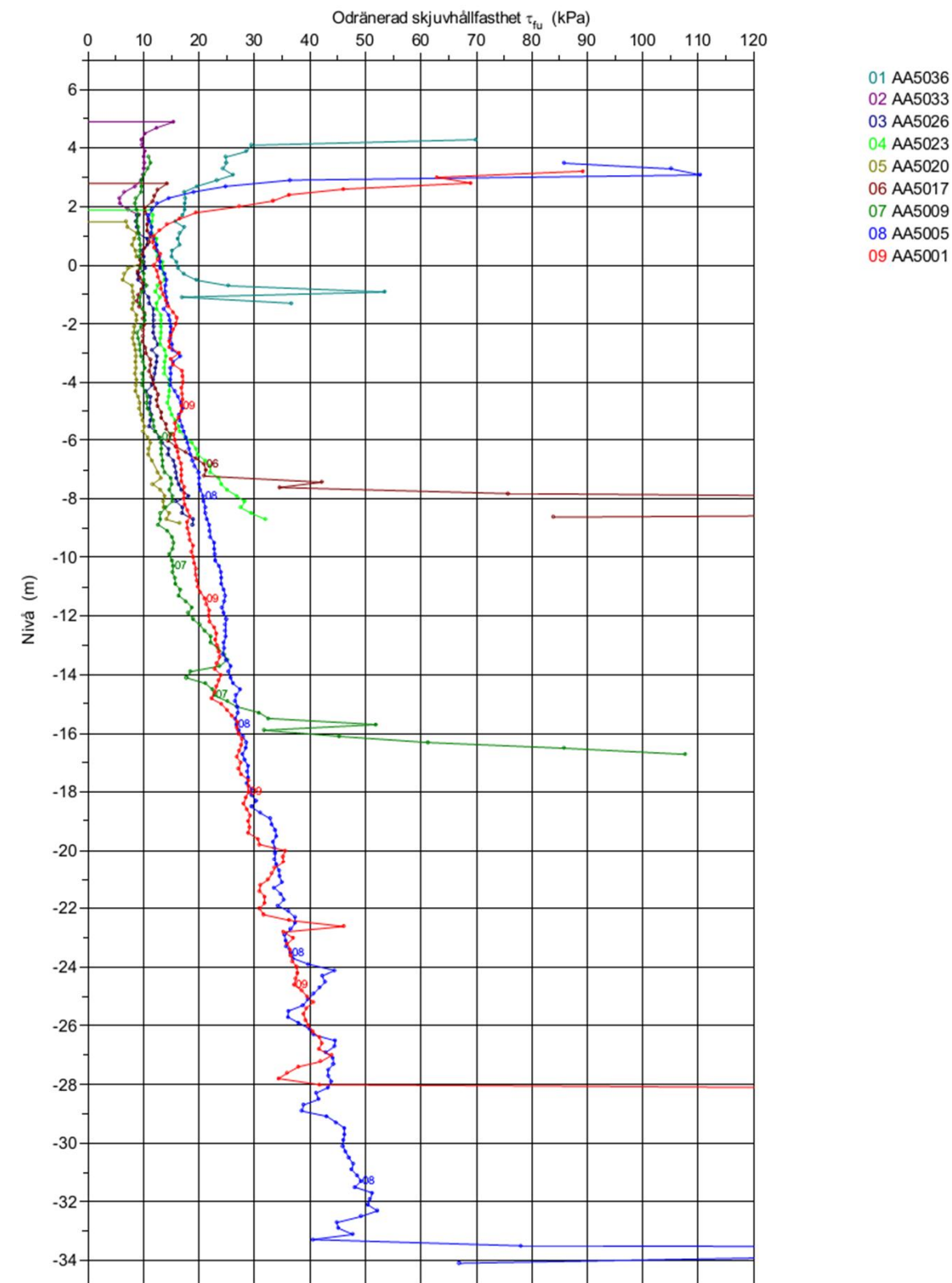


Detalj - Övre delen av jordprofilen









Dränerade hållfasthetsegenskaper i kohesionjord

Generellt gäller att vid dränerad analys ska för kohesionsjord antas att:  
 $\varphi'_k = 30^\circ$   
 $c'_k = 0,1 \cdot c_{uk}$   
där  $c_{uk}$  är karakteristisk odränerad skjuvhållfasthet

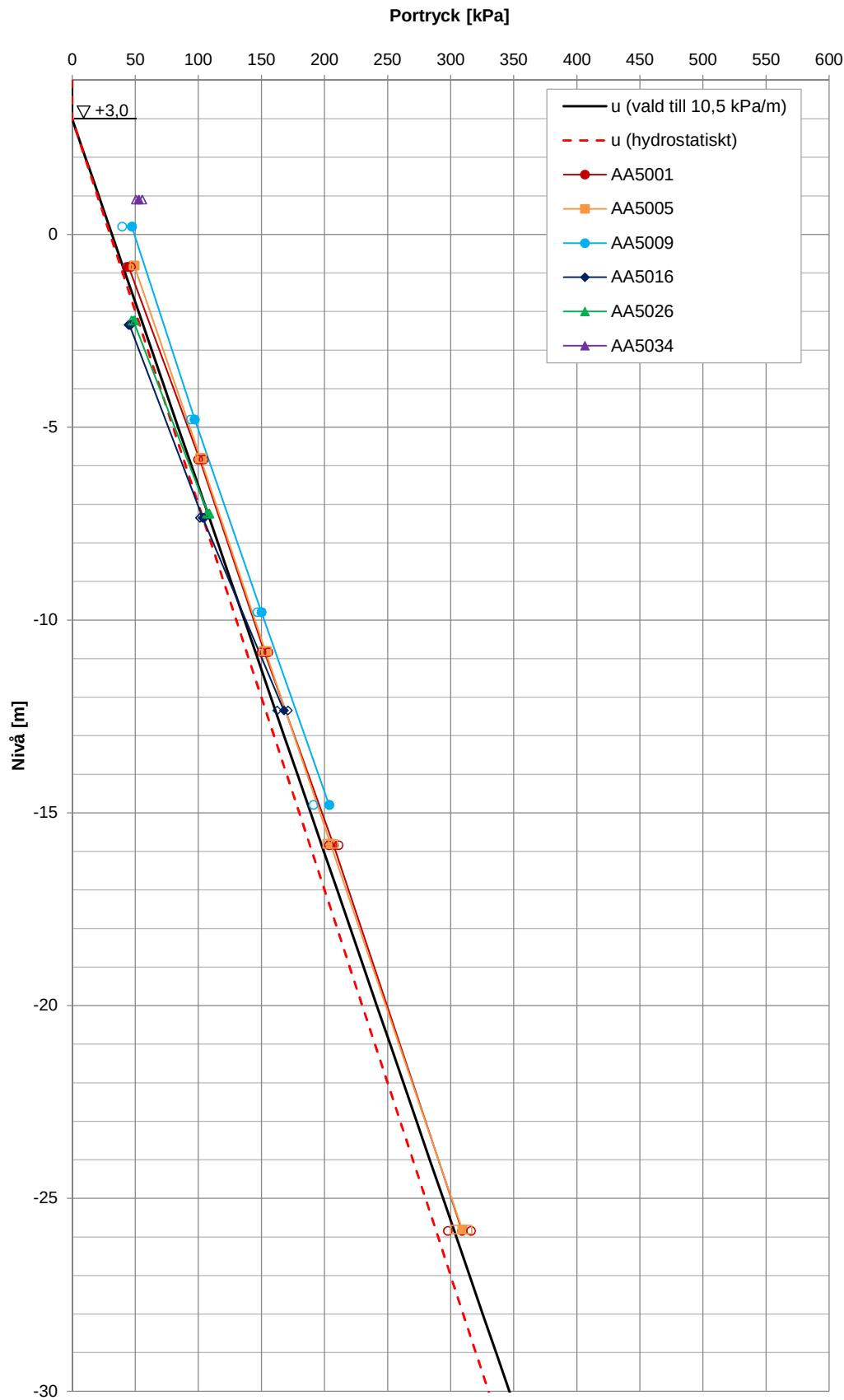
Hållfasthetsegenskaper i friktionsjord

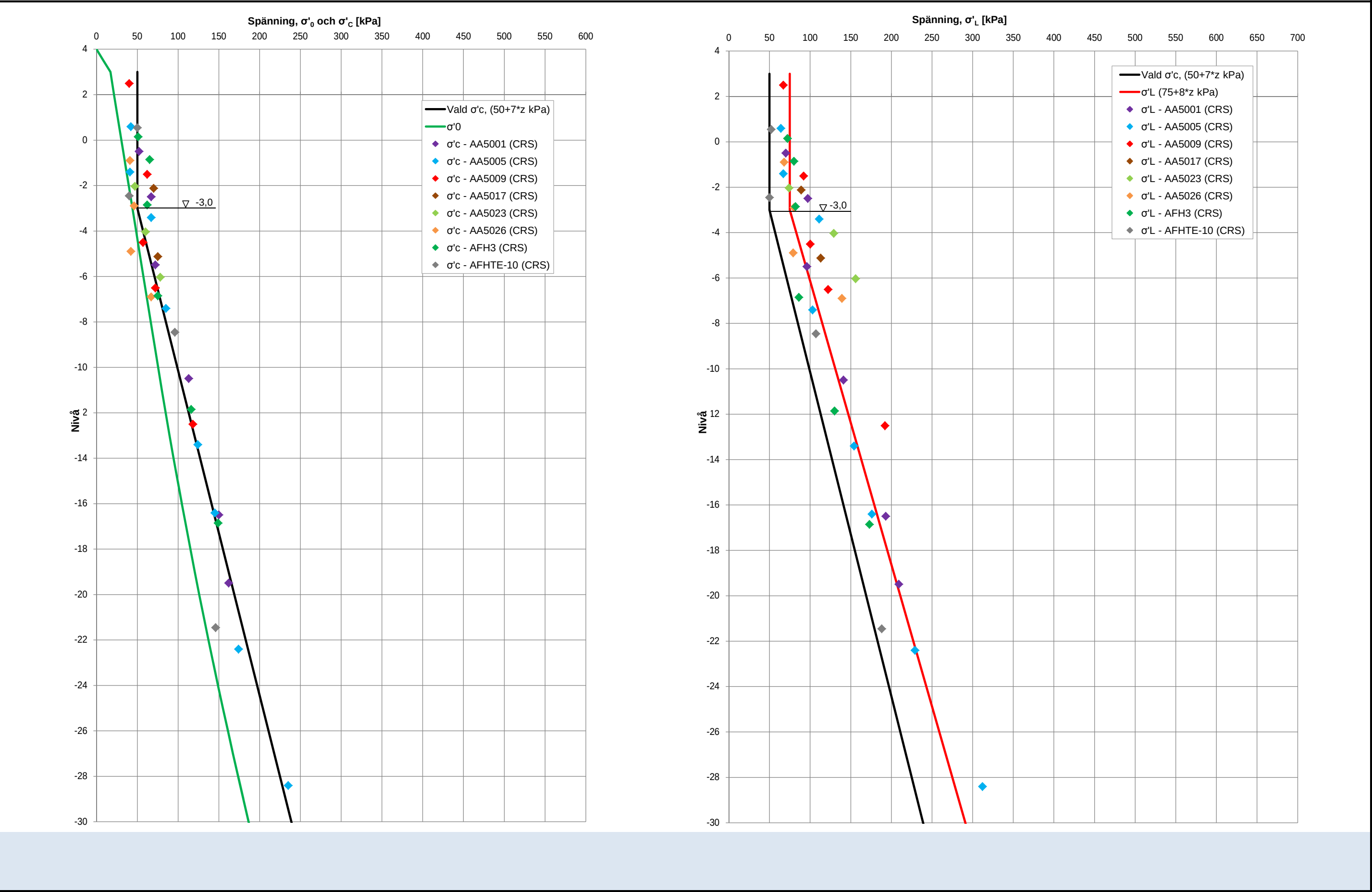
Karakteristiska värden för friktionsvinkeln för befintlig överbyggnad, äldre fyllning samt underliggande friktionsjord framgår av nedanstående tabell.

| Jordlager                                                               | Friktionsvinkel, $\varphi'$ |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Fy/Gr/Sa<br>(Befintlig överbyggnad, nyare fyllning)                     | 38°                         |
| Fy/Sa/Si<br>(Äldre befintlig fyllning)                                  | 35°                         |
| Friktionsjord<br>(Naturligt avsatt friktionsjord som underlagrar leran) | 39°                         |

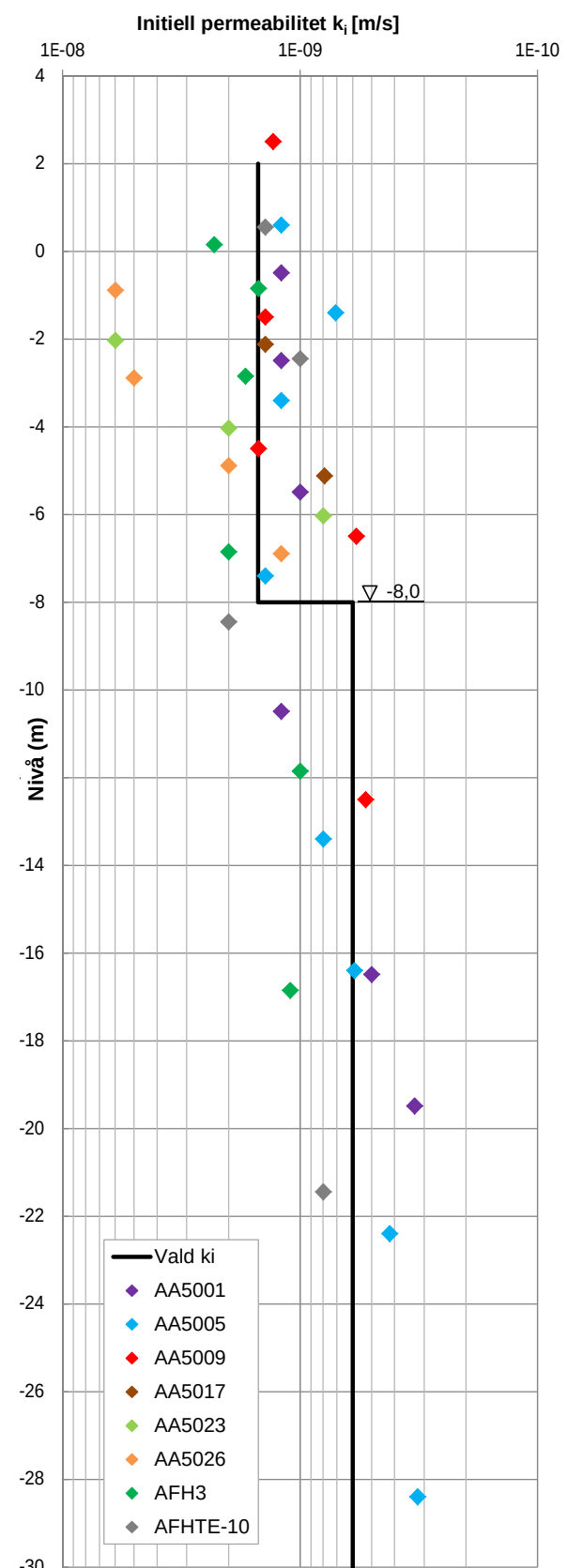
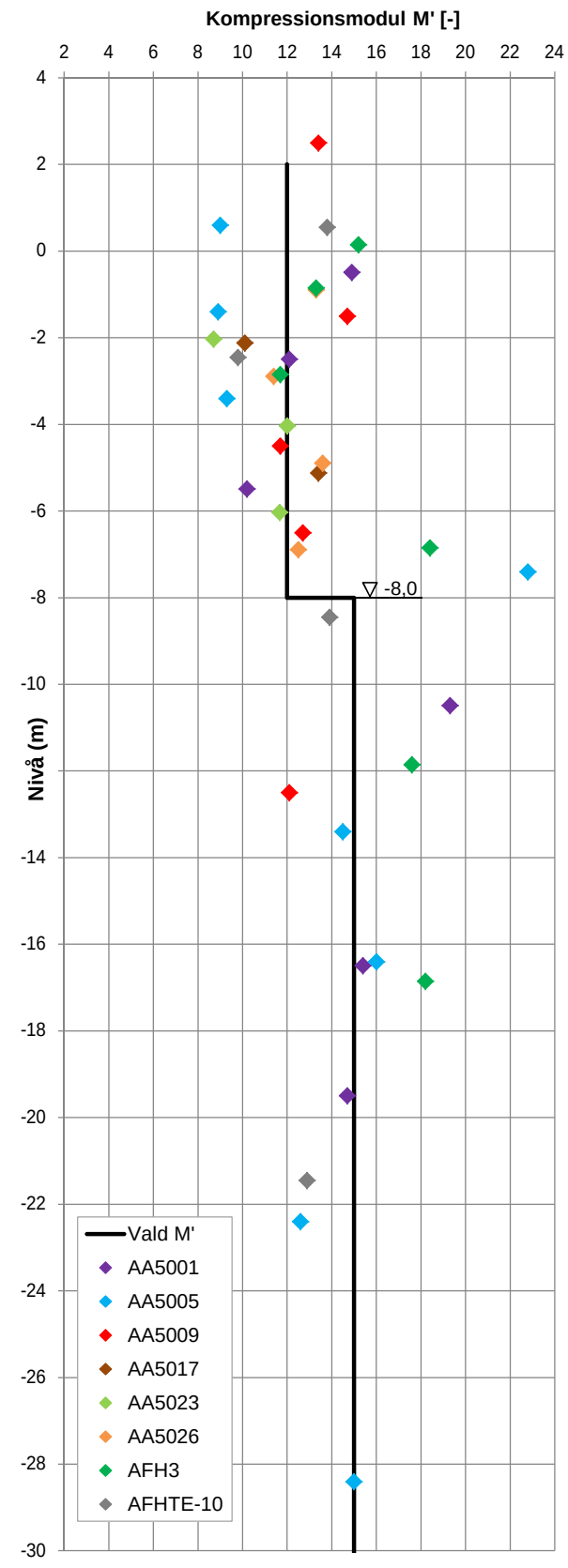
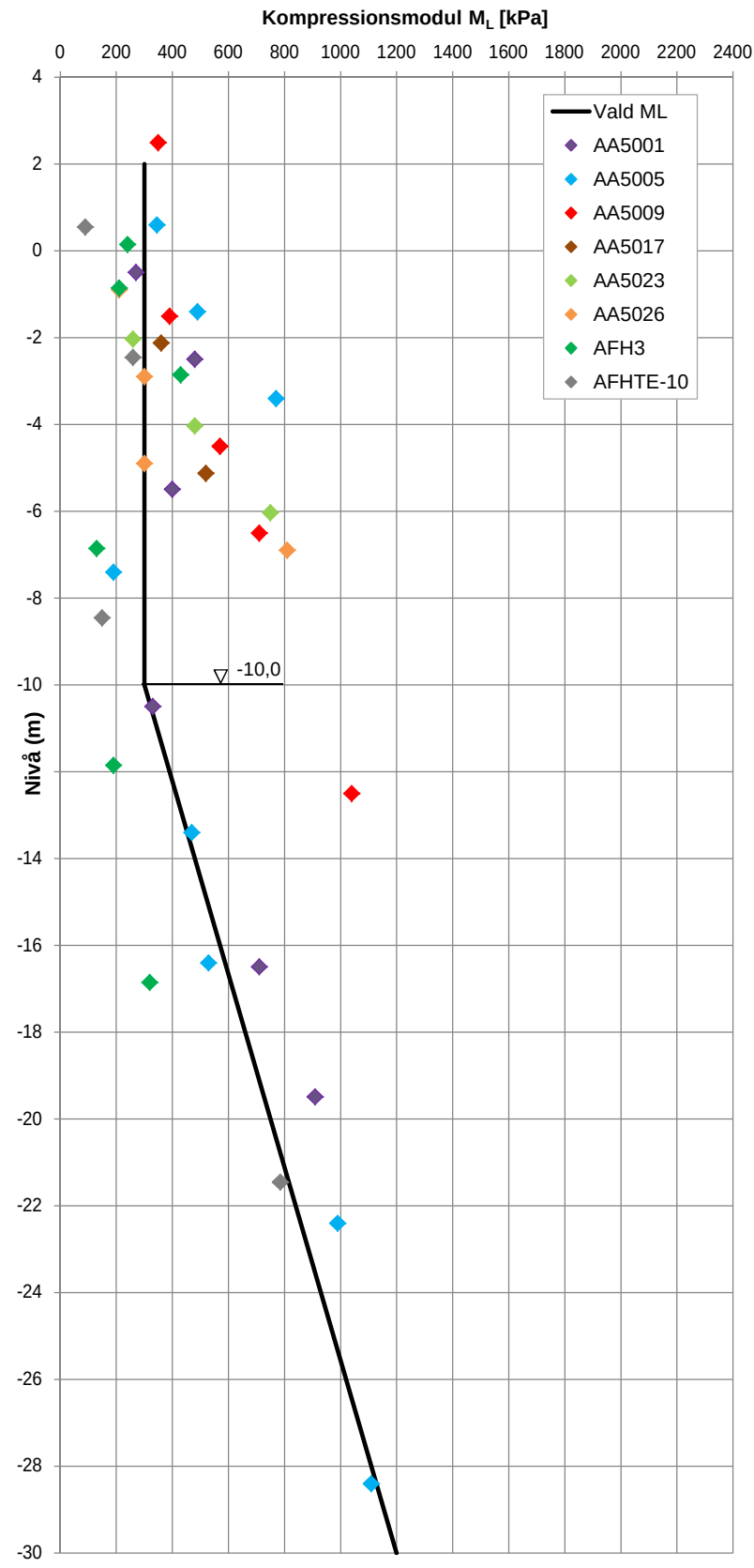
Linjer och fyllda symboler avser medelvärde.  
Icke ifyllda symboler avser uppmätt min.- och max-värde.

Mätperiod: 2013-11-28 - 2014-06-16

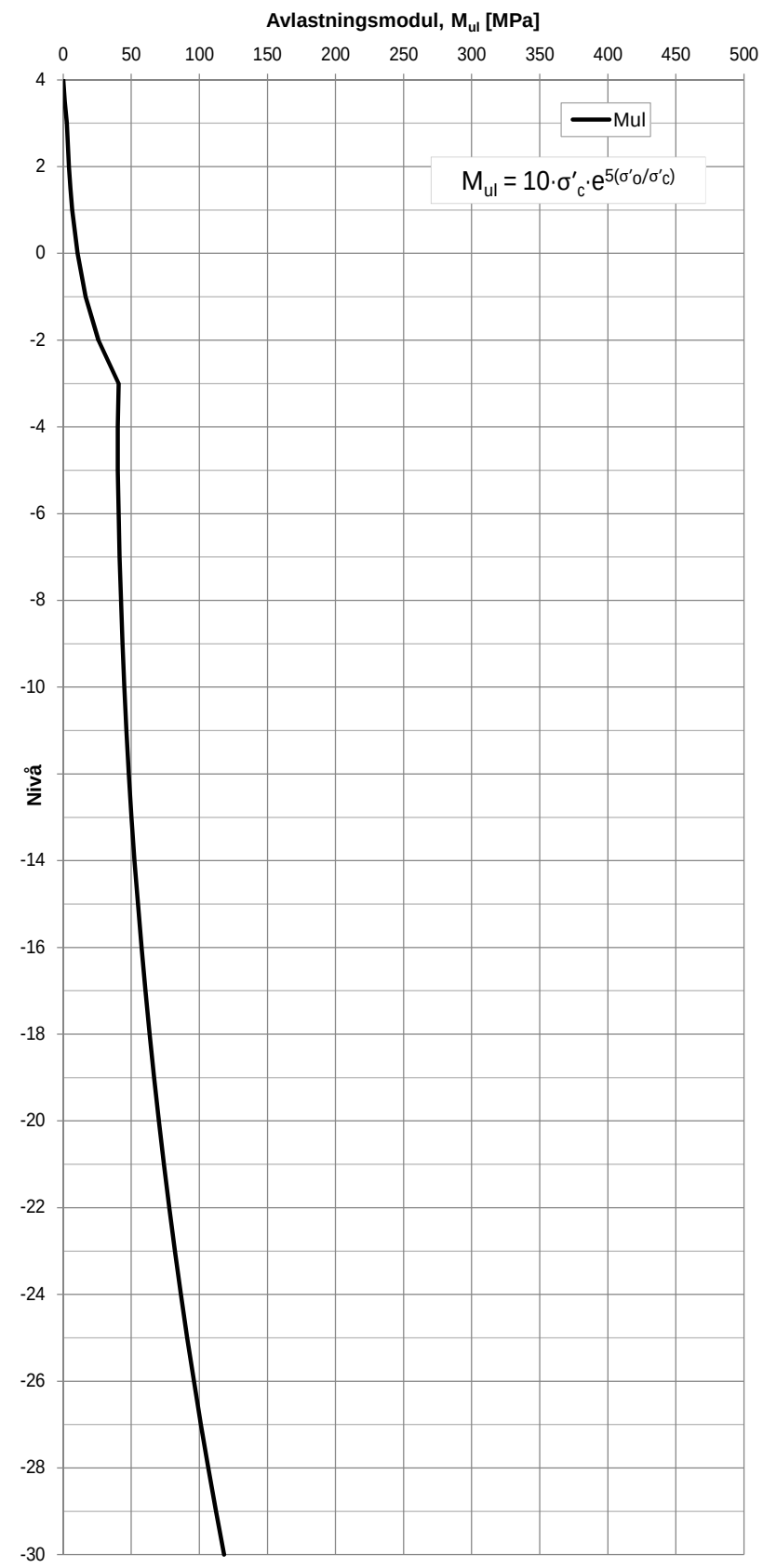




Kompressionsmodul,  $M_0$  6000 kPa ner till nivå -6,  
därunder  $M_0 = 6000 + 750 \cdot z$  kPa





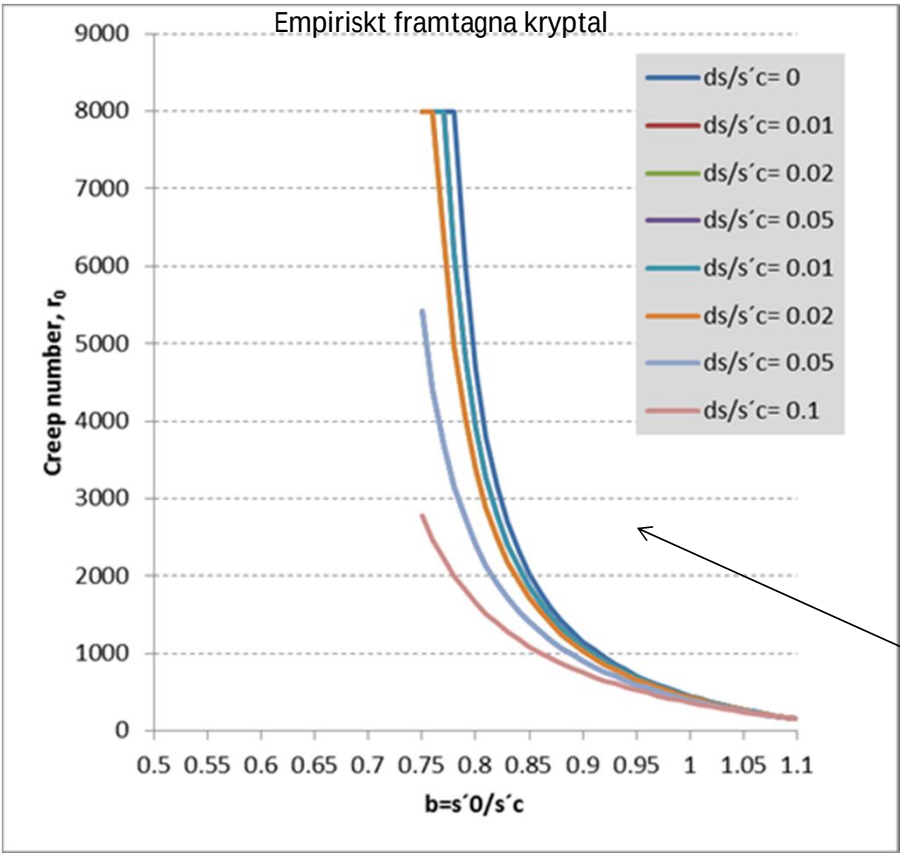


2014-06-19

Parameter    Värden som ska användas vid beräkningar  
(GS Settlements)

|                    |                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------|
| $\alpha_{smax}$    | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $\beta_{\alpha s}$ | väljs enligt TK Geo 11, tabell 5.2-2            |
| $a_0$              | 0,9                                             |
| $a_1$              | 1,1                                             |
| $b_0$              | $\sigma'_0/\sigma'_c$                           |
| $b_1$              | 1,1                                             |
| $r_0^*$            | 8000 vid $b_0 = 0,75$                           |
| $r_0^*$            | 3000 vid $b_0 = 0,8$                            |
| $r_0^*$            | 1750 vid $b_0 = 0,85$                           |
| $r_0^*$            | 1000 vid $b_0 = 0,9$                            |
| $r_0^*$            | 700 vid $b_0 = 0,95$                            |
| $r_0^*$            | 500 vid $b_0 = 1,0$                             |
| $r_1^*$            | $\ln 10 / \alpha_s$ (kap. 5.2.2.3.6, TK Geo 11) |
| $t_{ref}$          | -1 dag                                          |
| $\beta_K$          | 4                                               |

\*Kryptal,  $r_0$  har valts utifrån empiri i diagrammet till höger.



Kurvorna i diagrammet baseras på empiriskt framtagna kryptal med utgångspunkt från empiriska relationer som utvecklats i samband med pågående doktorandprojekt på Chalmers (Mats Olsson). Den empiriska funktionen bygger på metod som beskrivs i "Val av kryptal för lösa plastiska leror", daterad 2009-02-13. Parametern  $r_0$  kan genom denna empiriska relation bestämmas genom följande samband:

$$\text{För } 0.75 < b < b_1 \\ r_0 = \frac{750 \cdot (b_1 - b_0)}{b_0 - 0.75 - \frac{\Delta \sigma}{\sigma'_{c, \text{ref}}}} + r_1 \quad \text{max } r_0 = 8000 \\ \text{För } b \geq b_1 \text{ gäller } r_1$$

Där  $b_1 = 1,1$  och  $b_0 = \sigma'_0/\sigma'_c$



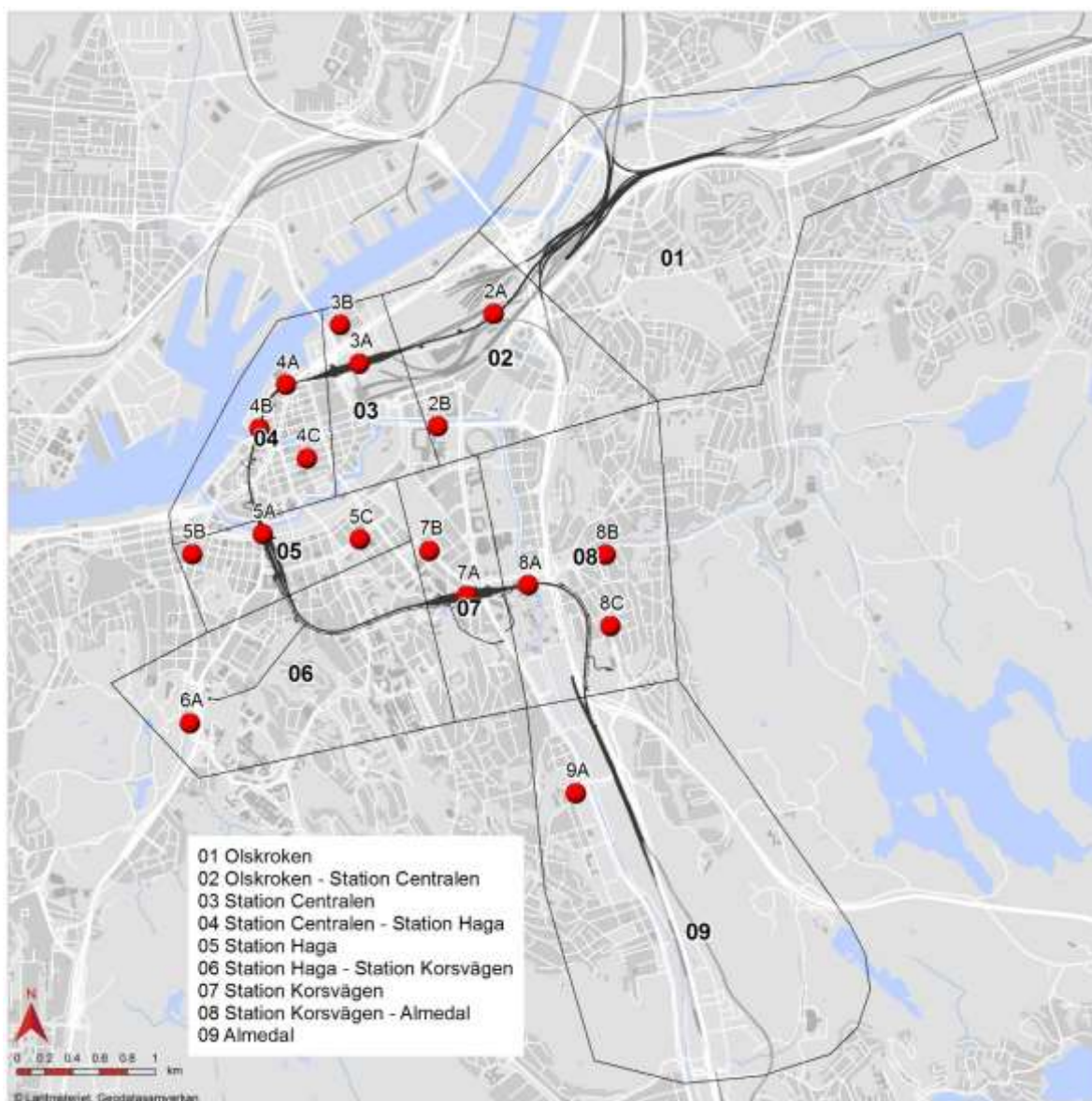
# Bilaga 2



## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

Översiktliga sättningsberäkningar som visar bedömd sättning orsakad av en grundvattensänkning i det undre magasinet. Sättningar avser endast storleksbedömningen av en eventuell trycksänkning i det undre magasinet, det vill säga utan inverkan av yttre belastningar av exempelvis tunga byggnader grundlagda på kohesionspålar. Punkterna som redovisas på kartan representerar läget för ett större område inom vilket lermäktigheten i regel varierar. Beräkning har därför utförts för flera olika lermäktigheter inom varje område.



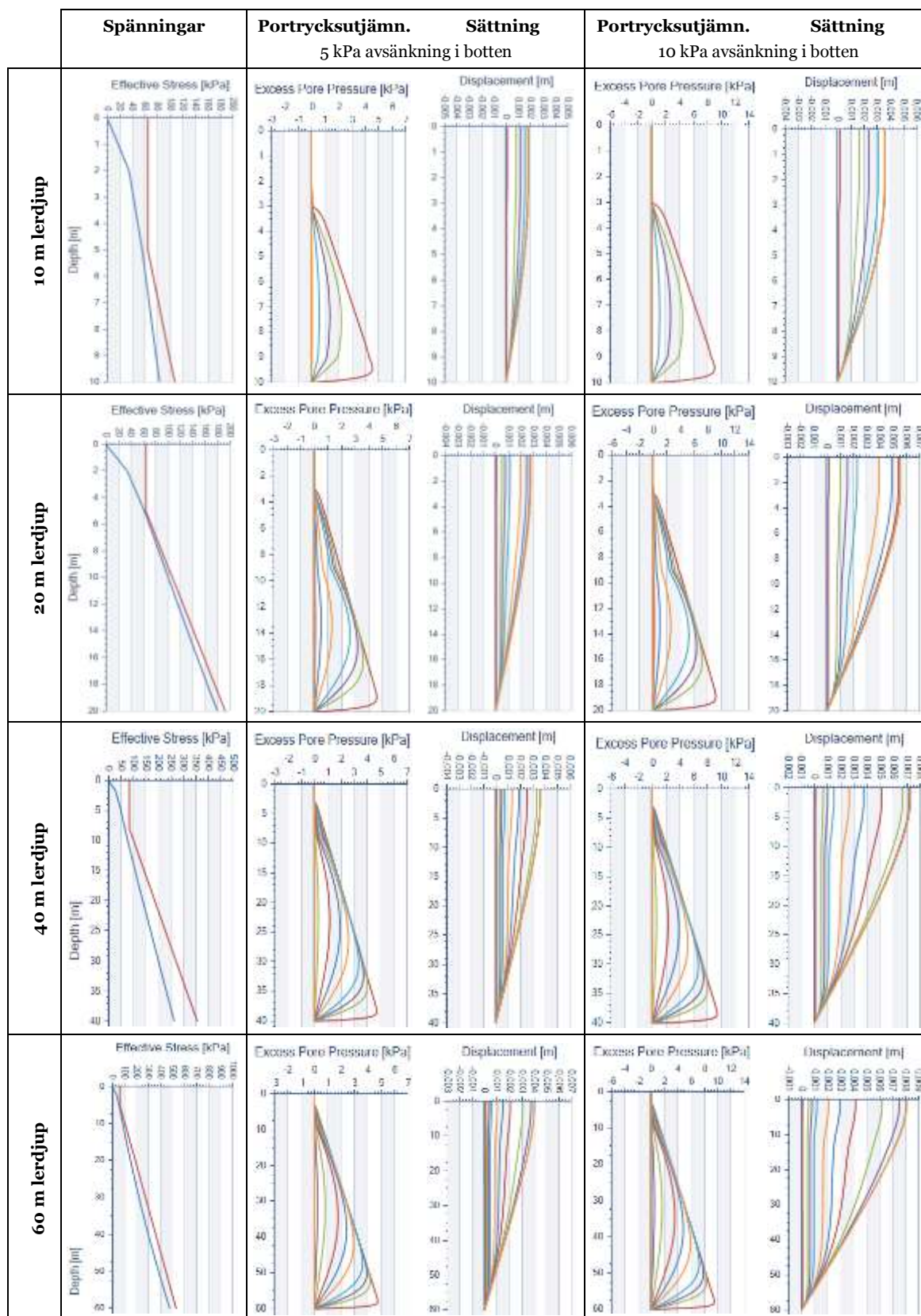
- 1. ", Time: 0 years
- 1. ", Time: 0,001101 years
- 1. ", Time: 0,0416 years
- 1. ", Time: 0,0833 years
- 1. ", Time: 0,1667 years
- 1. ", Time: 0,5 years
- 1. ", Time: 1 years
- 1. ", Time: 2 years
- 1. ", Time: 5 years
- 1. ", Time: 10 years
- 1. ", Time: 20 years
- 1. ", Time: 40 years



## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

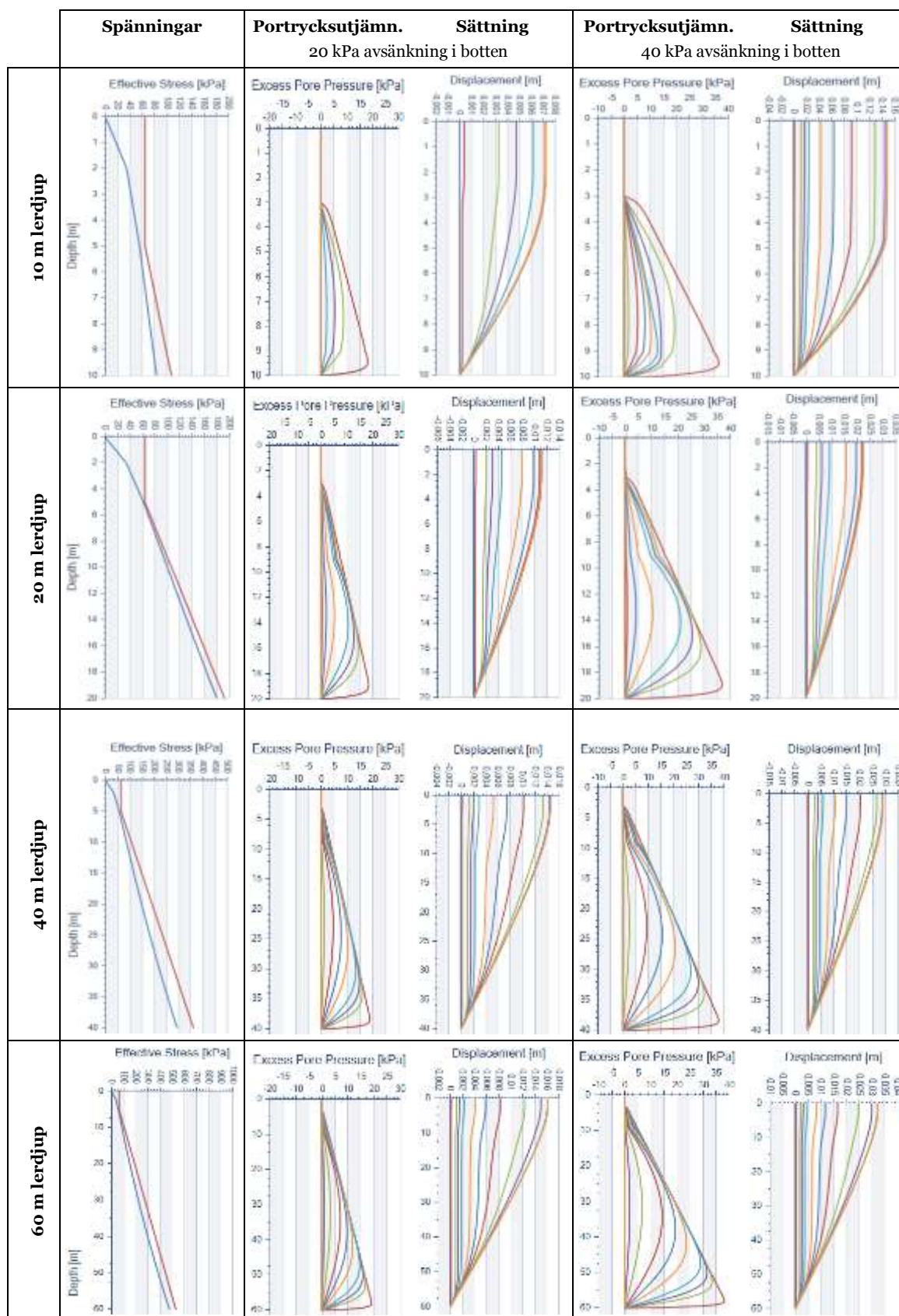
#### 2A – Kruthusgatan





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



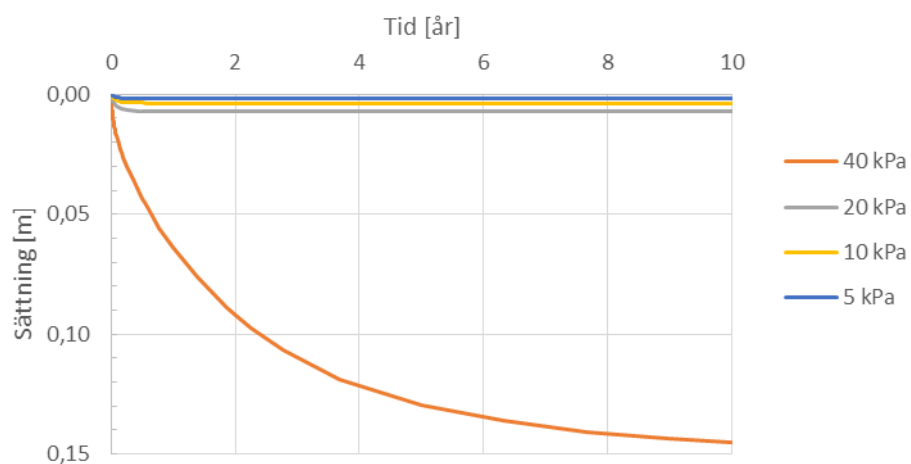




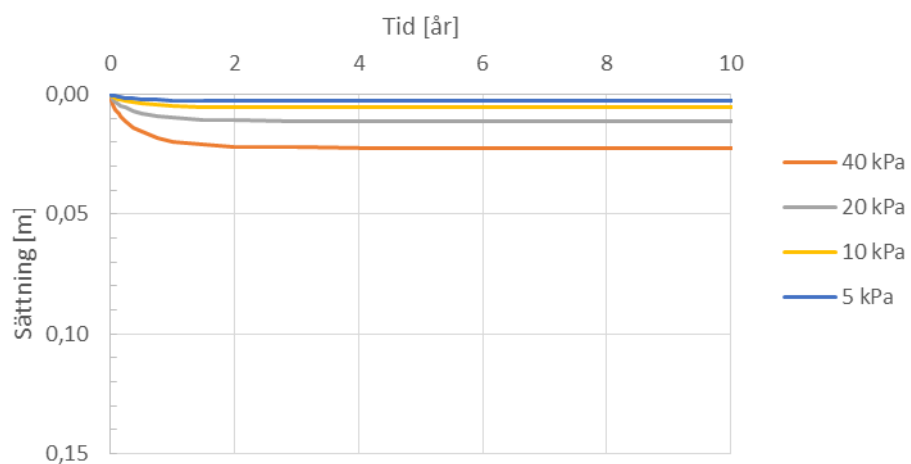
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

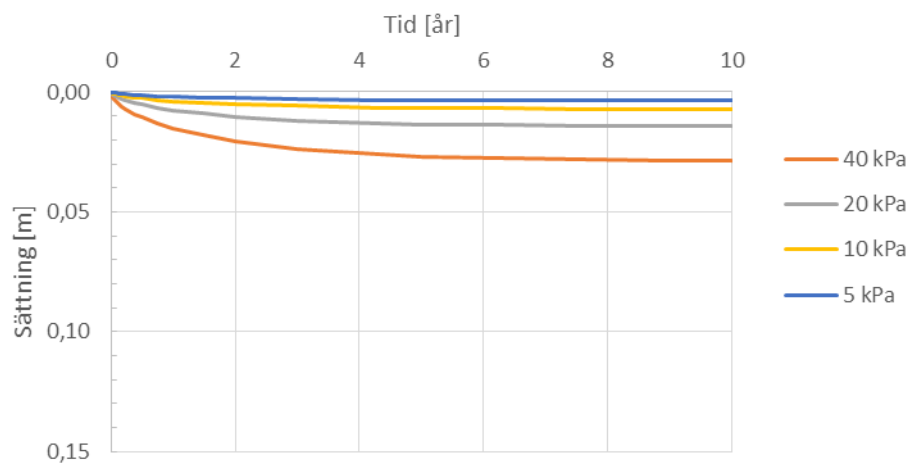
2A - Kruthusgatan, 10 m



2A - Kruthusgatan, 20 m



2A - Kruthusgatan, 40 m

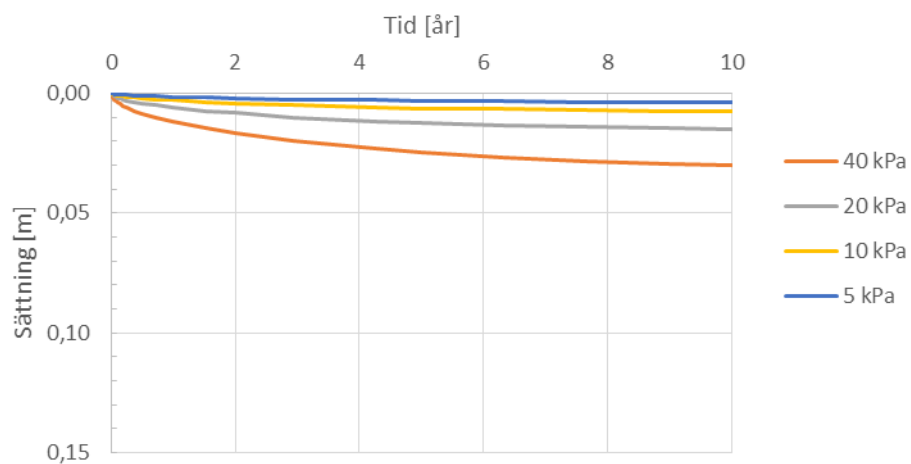




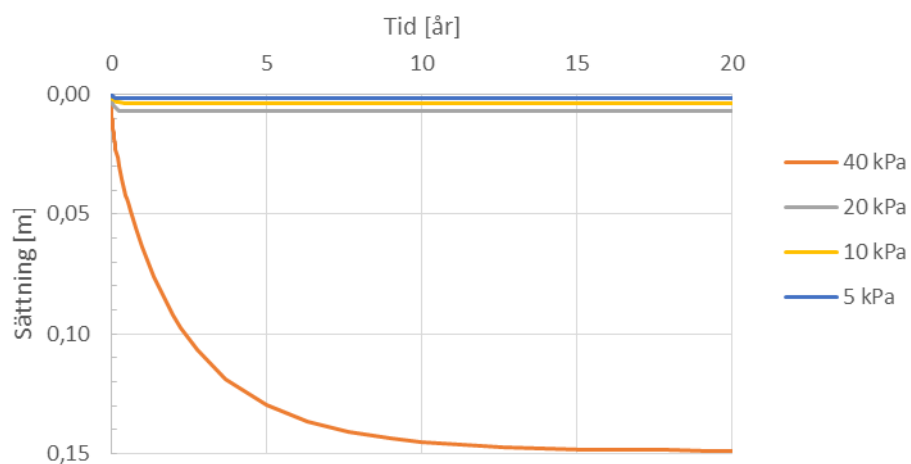
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

2A - Kruthusgatan, 60 m



2A - Kruthusgatan, 10 m

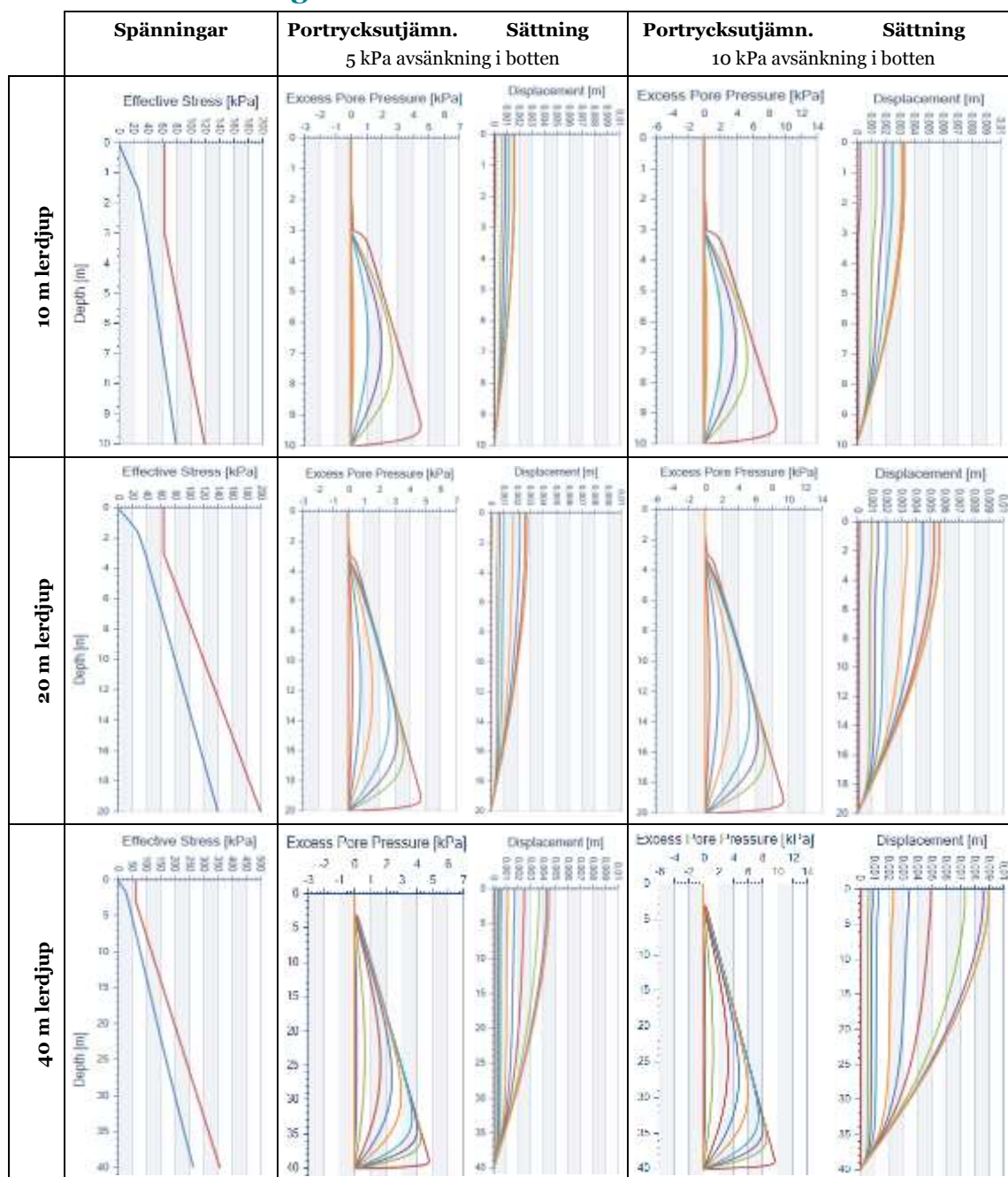




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

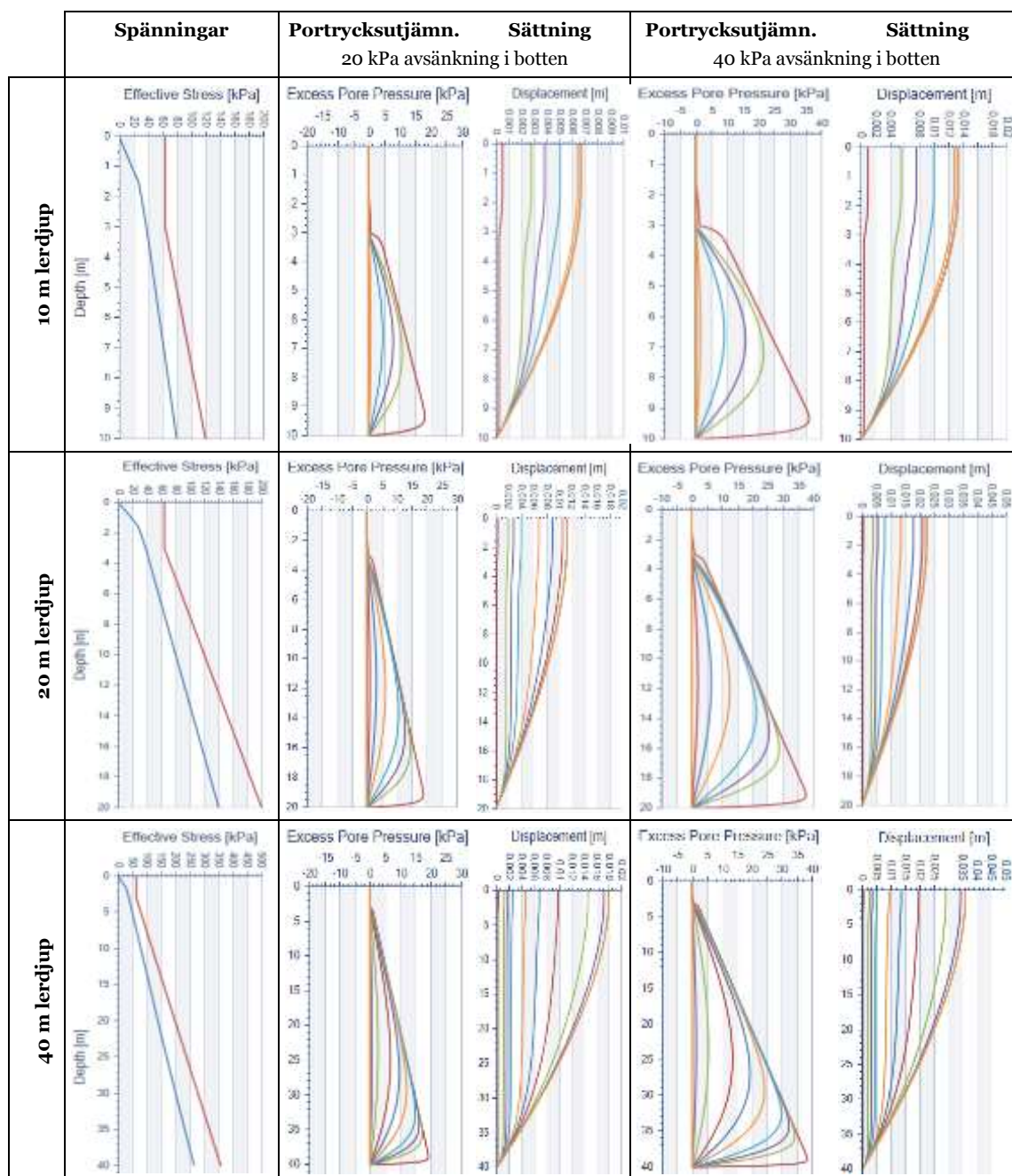
#### 2B – Ullevigatan





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



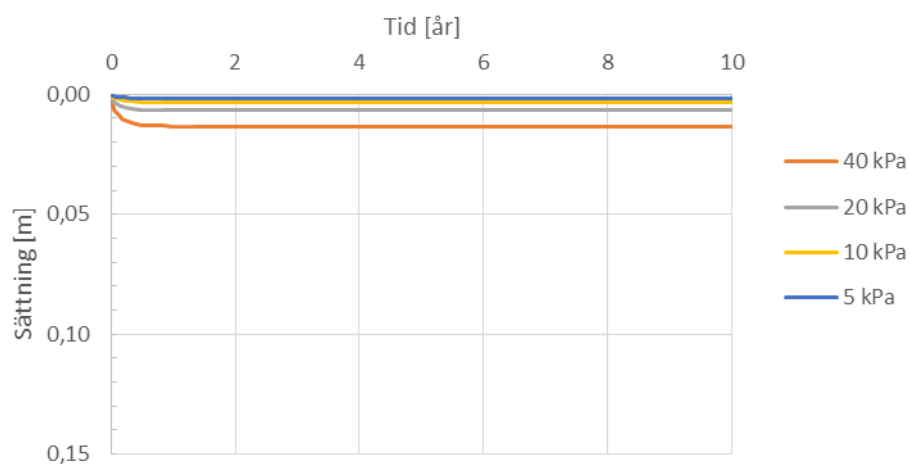




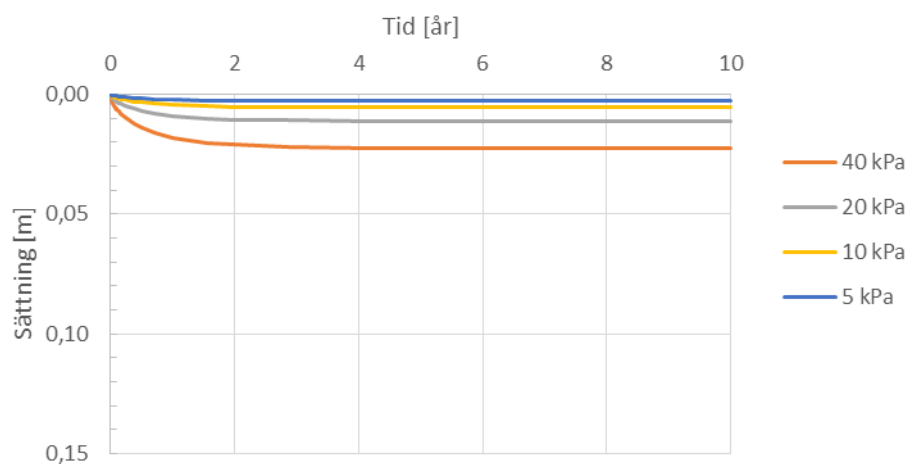
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

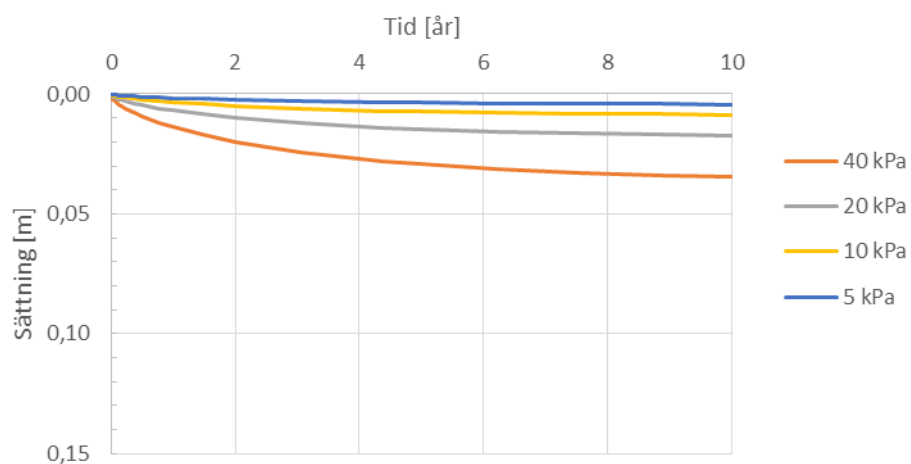
2B - Ullevigatan, 10 m



2B - Ullevigatan, 20 m



2B - Ullevigatan, 40 m

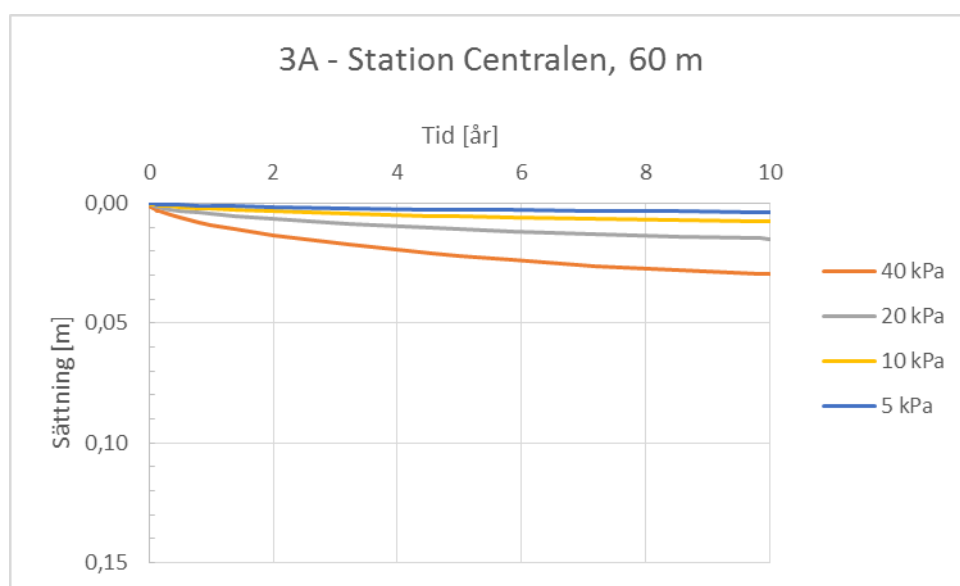
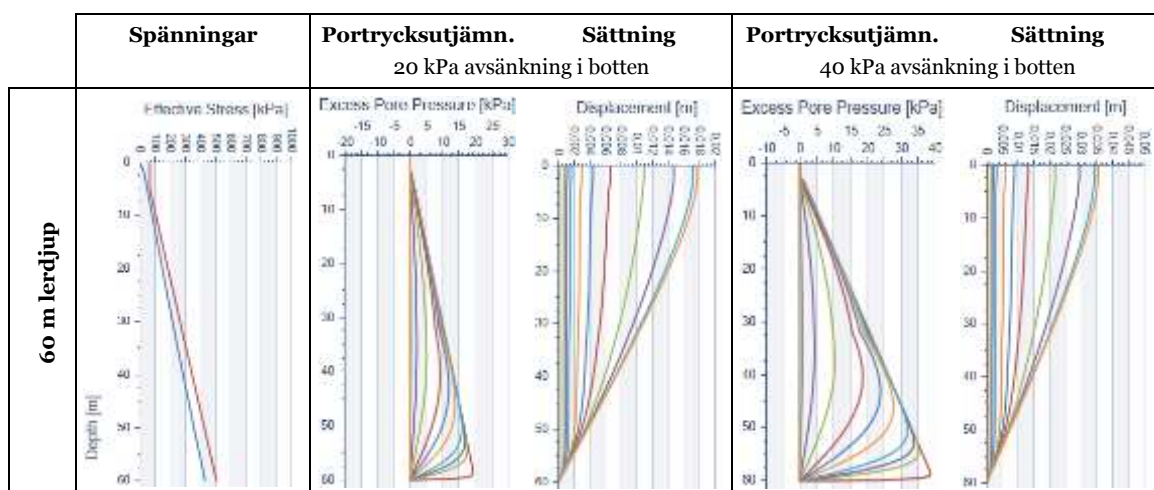
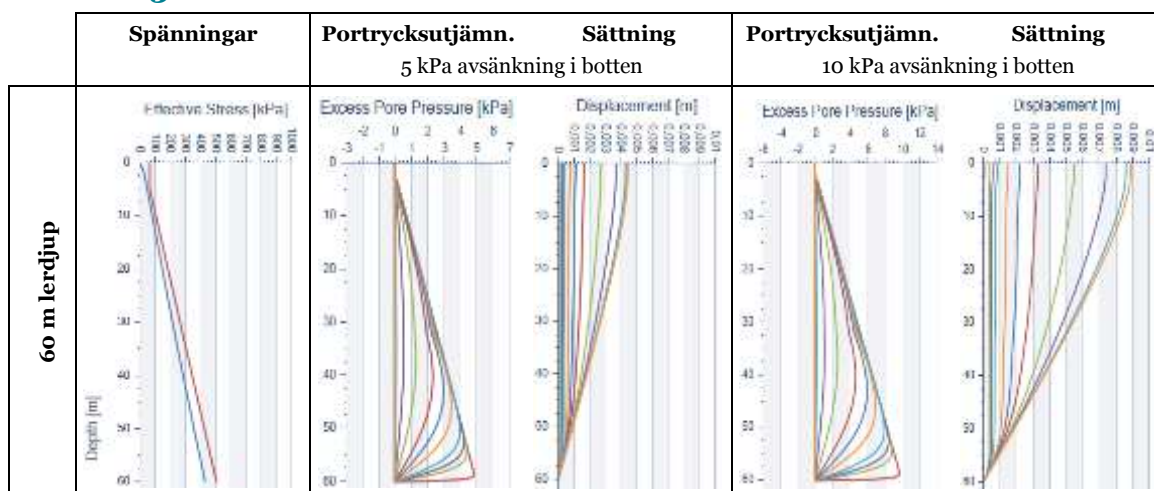




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

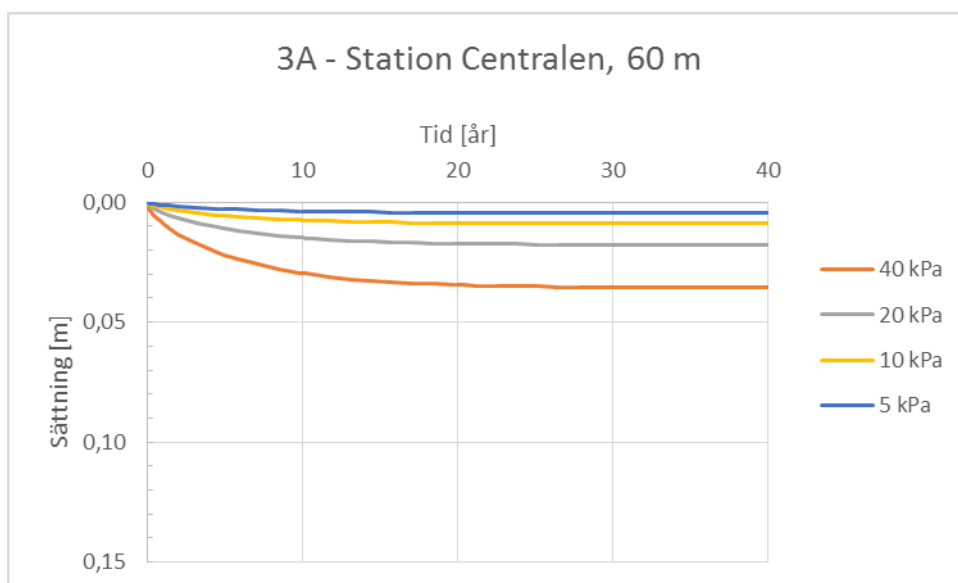
#### 3A – Station Centralen





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

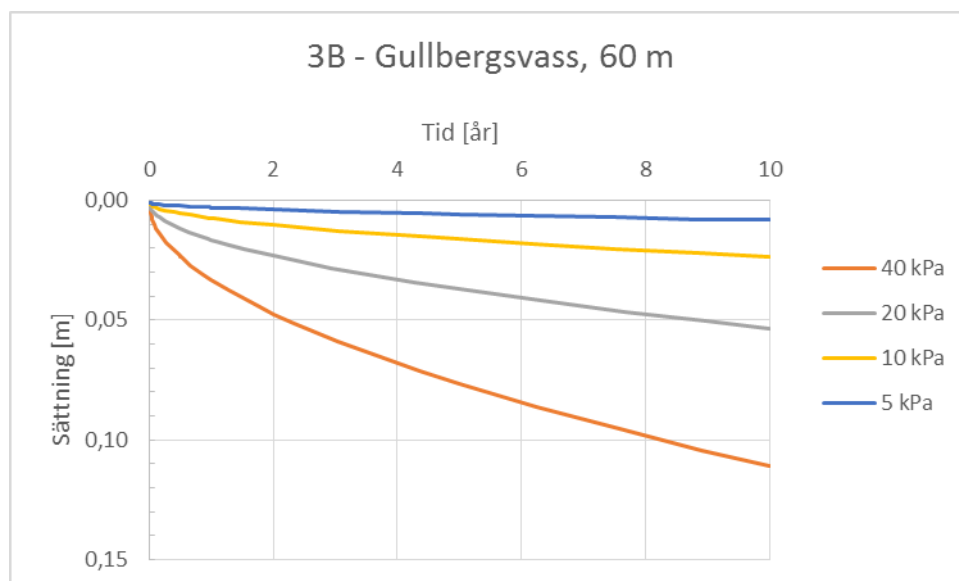
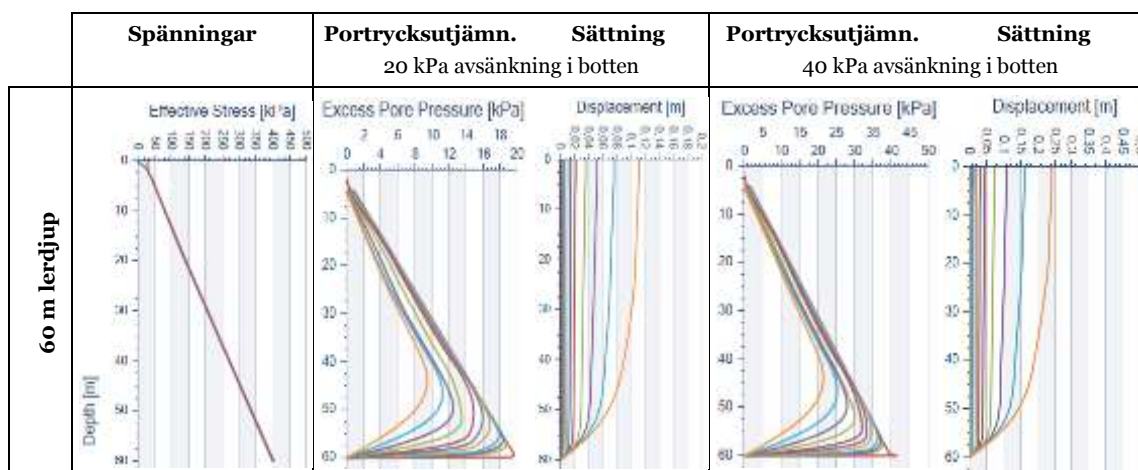
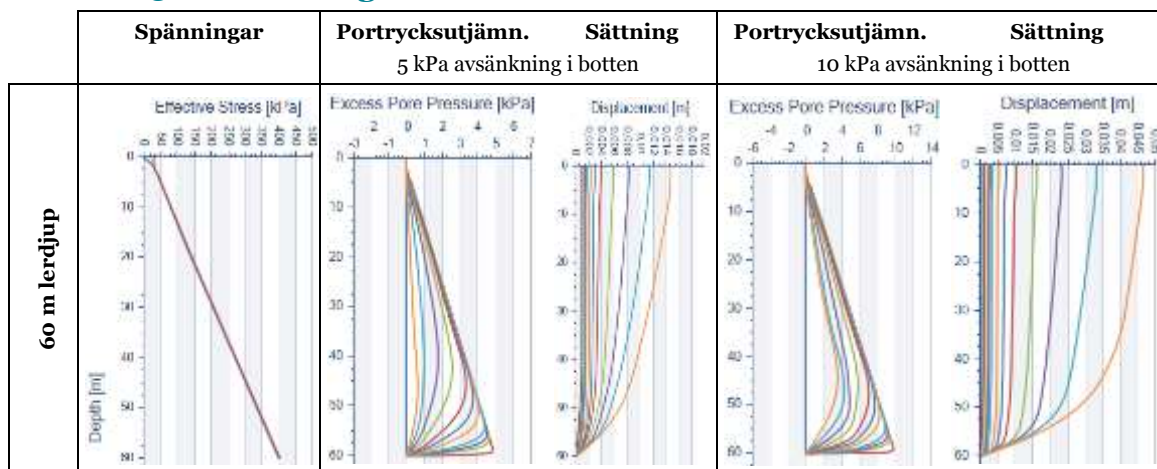




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

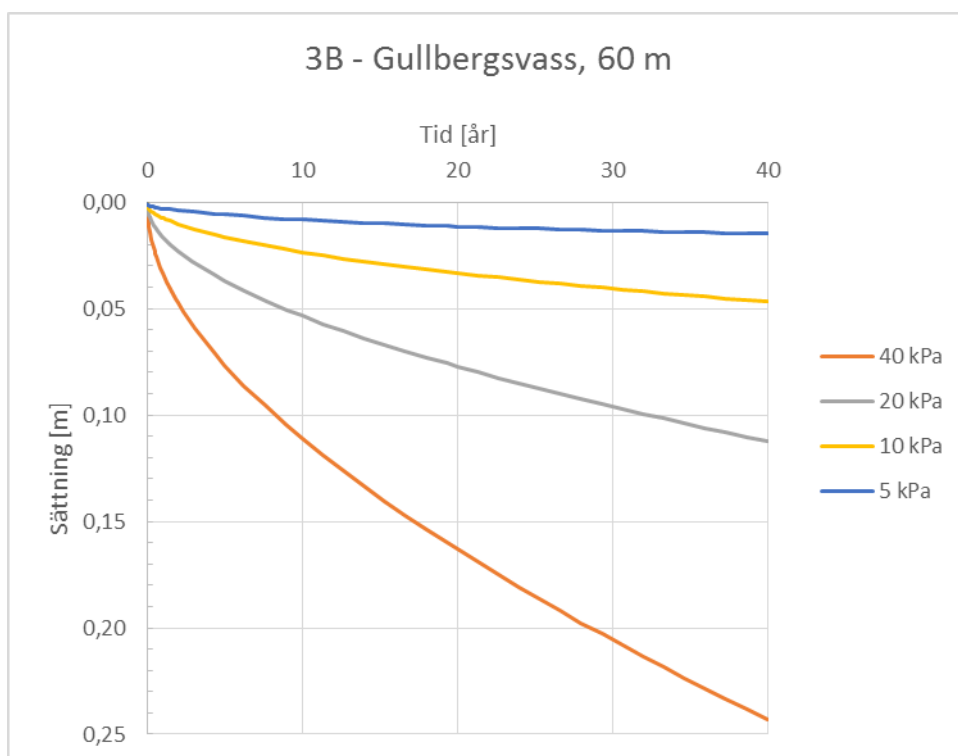
#### 3B – Gullbergsvass





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

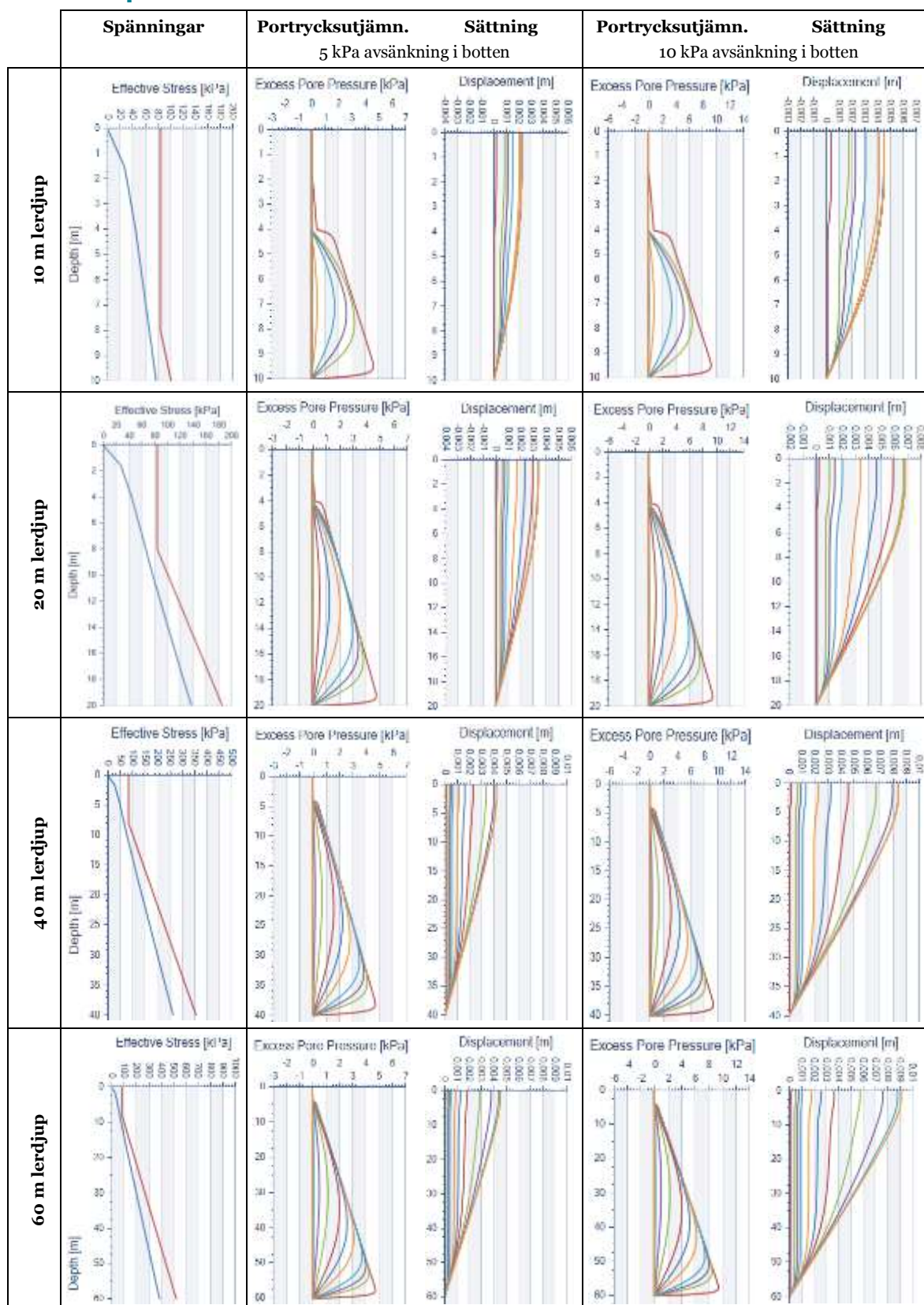




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

#### 4A – Lilla Bommen

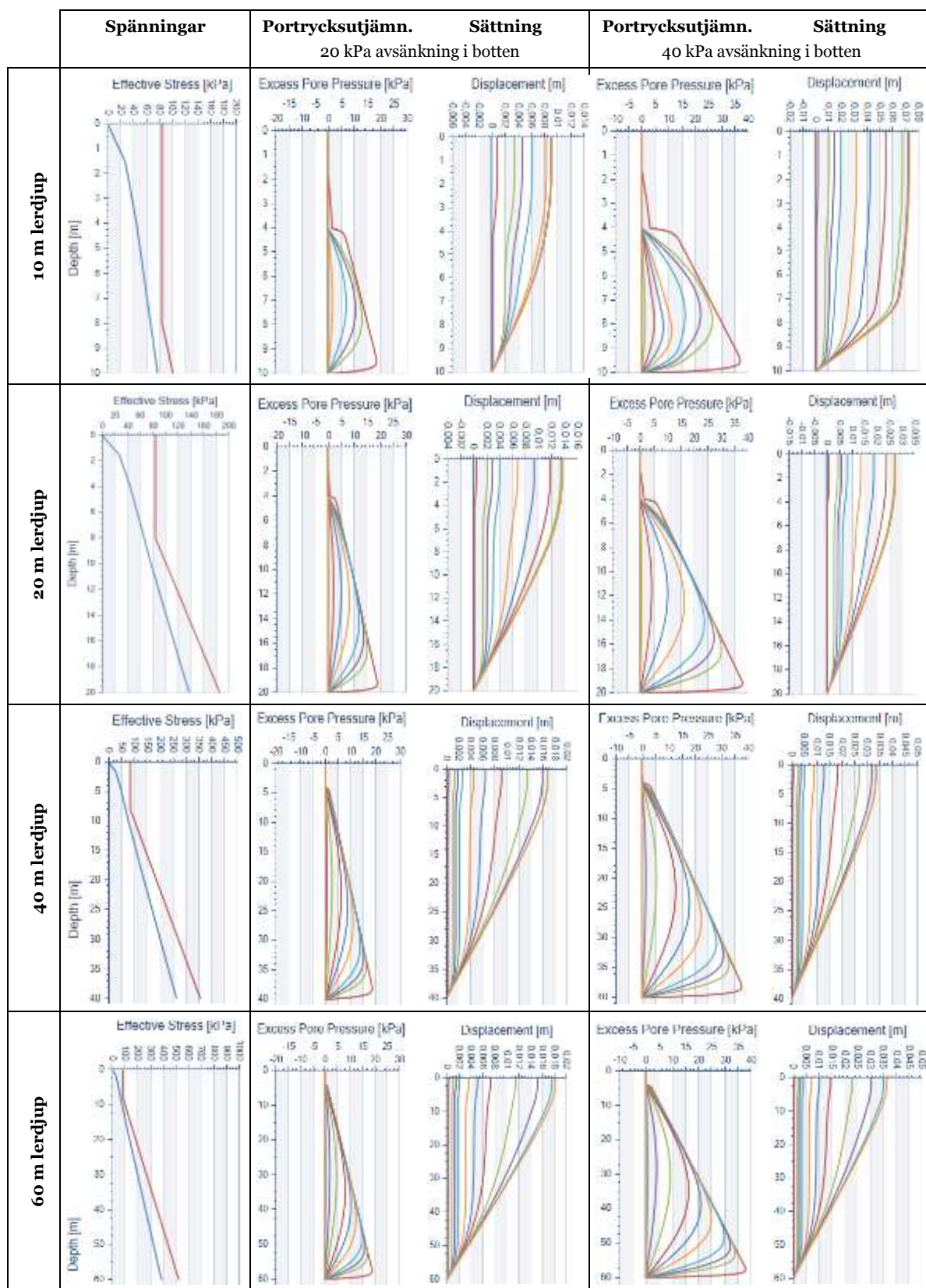






## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

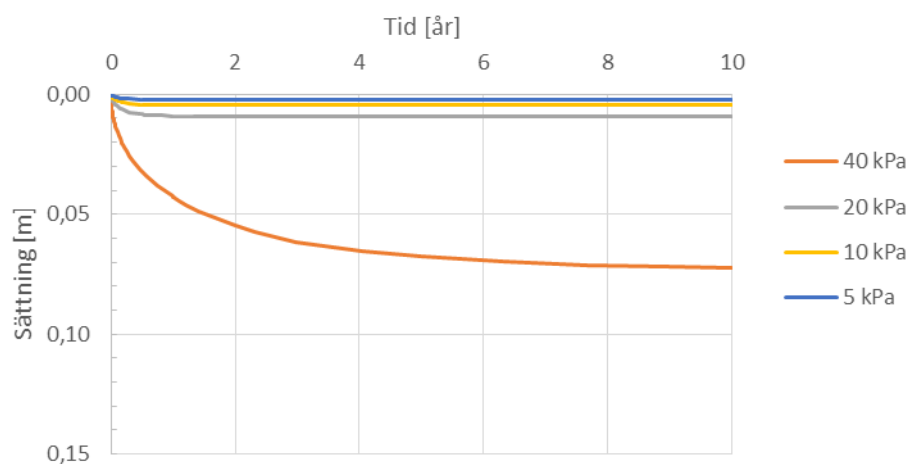




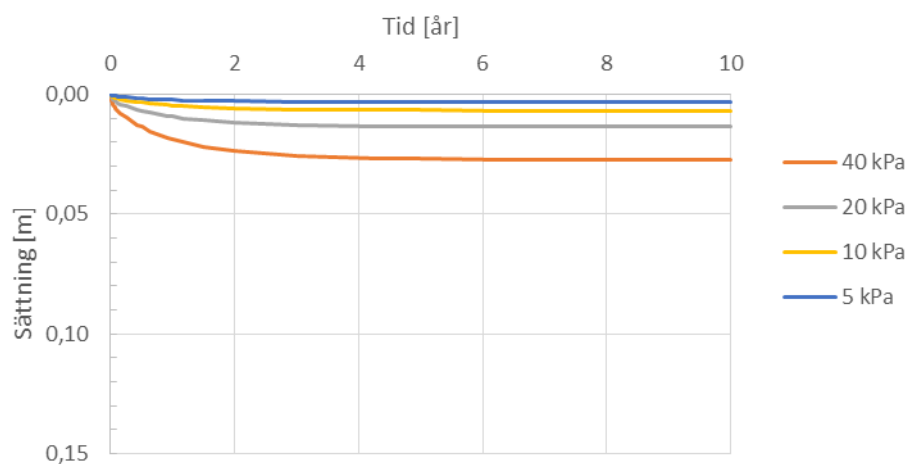
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

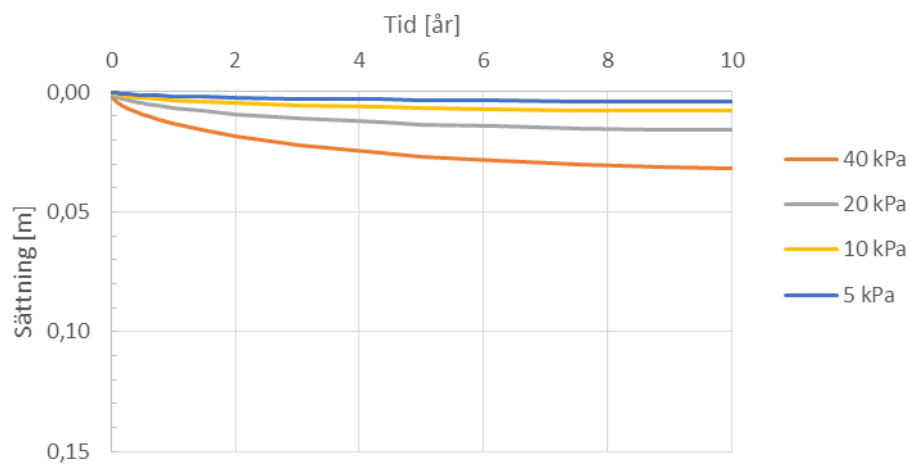
4A - Lilla Bommen, 10 m



4A - Lilla Bommen, 20 m



4A - Lilla Bommen, 40 m

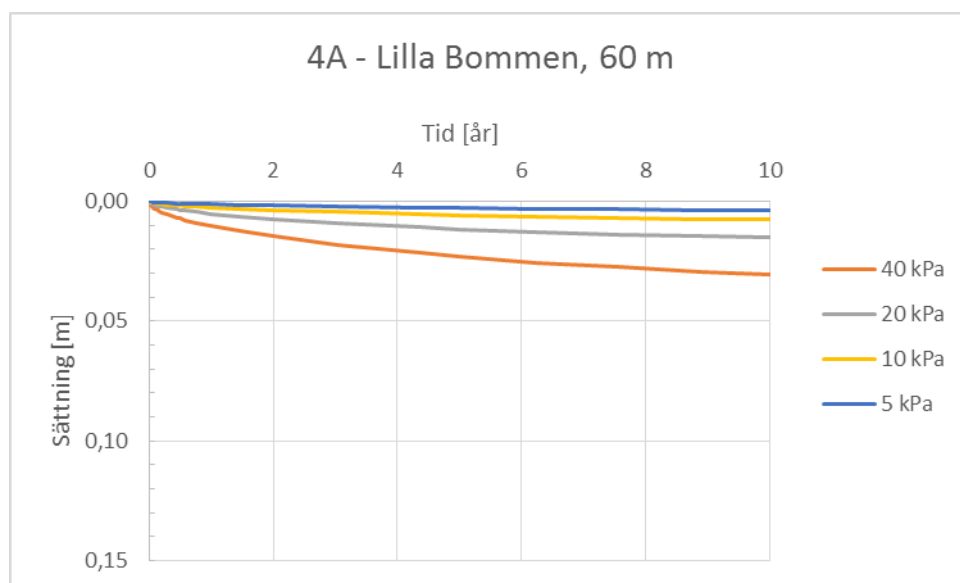






## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

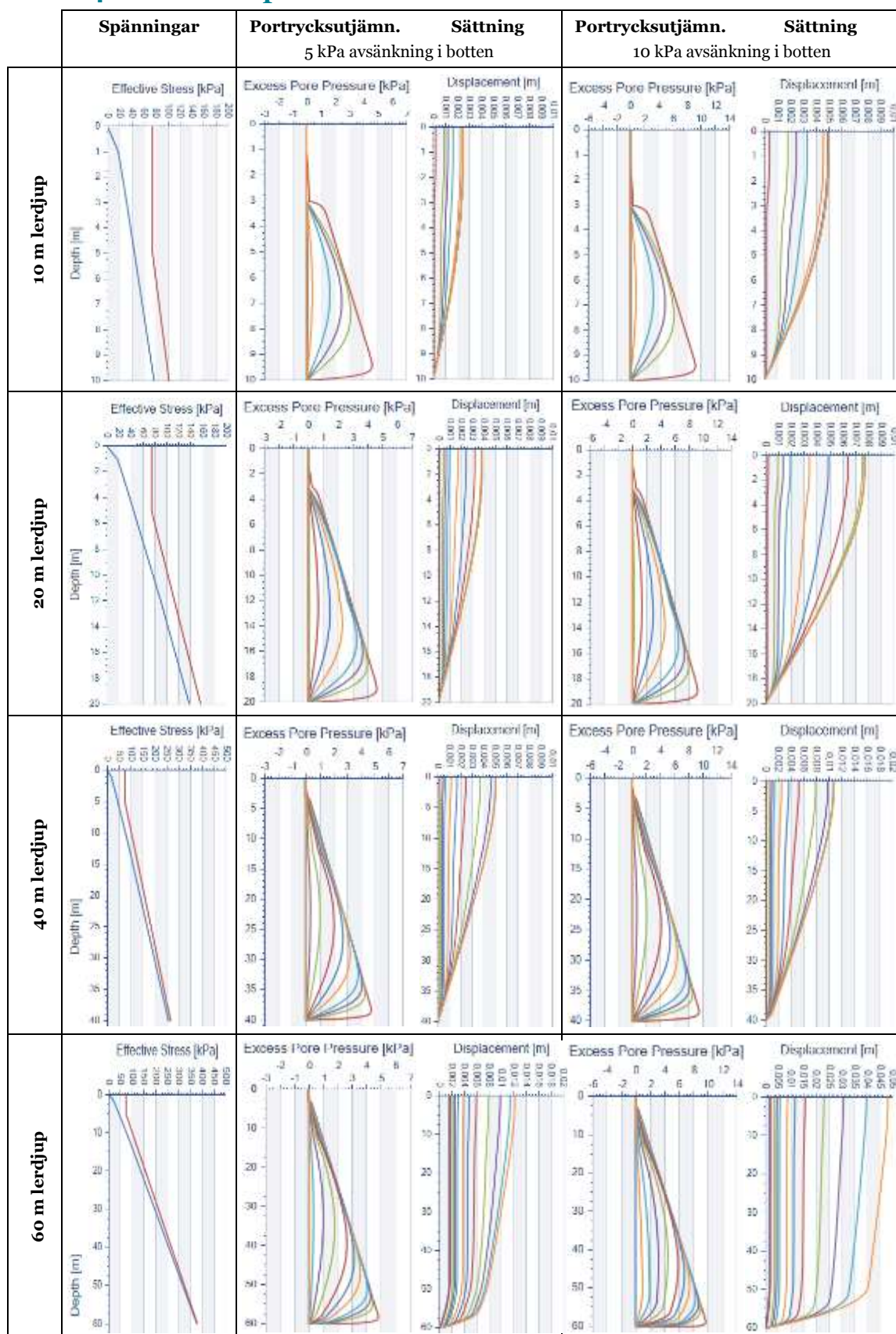




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

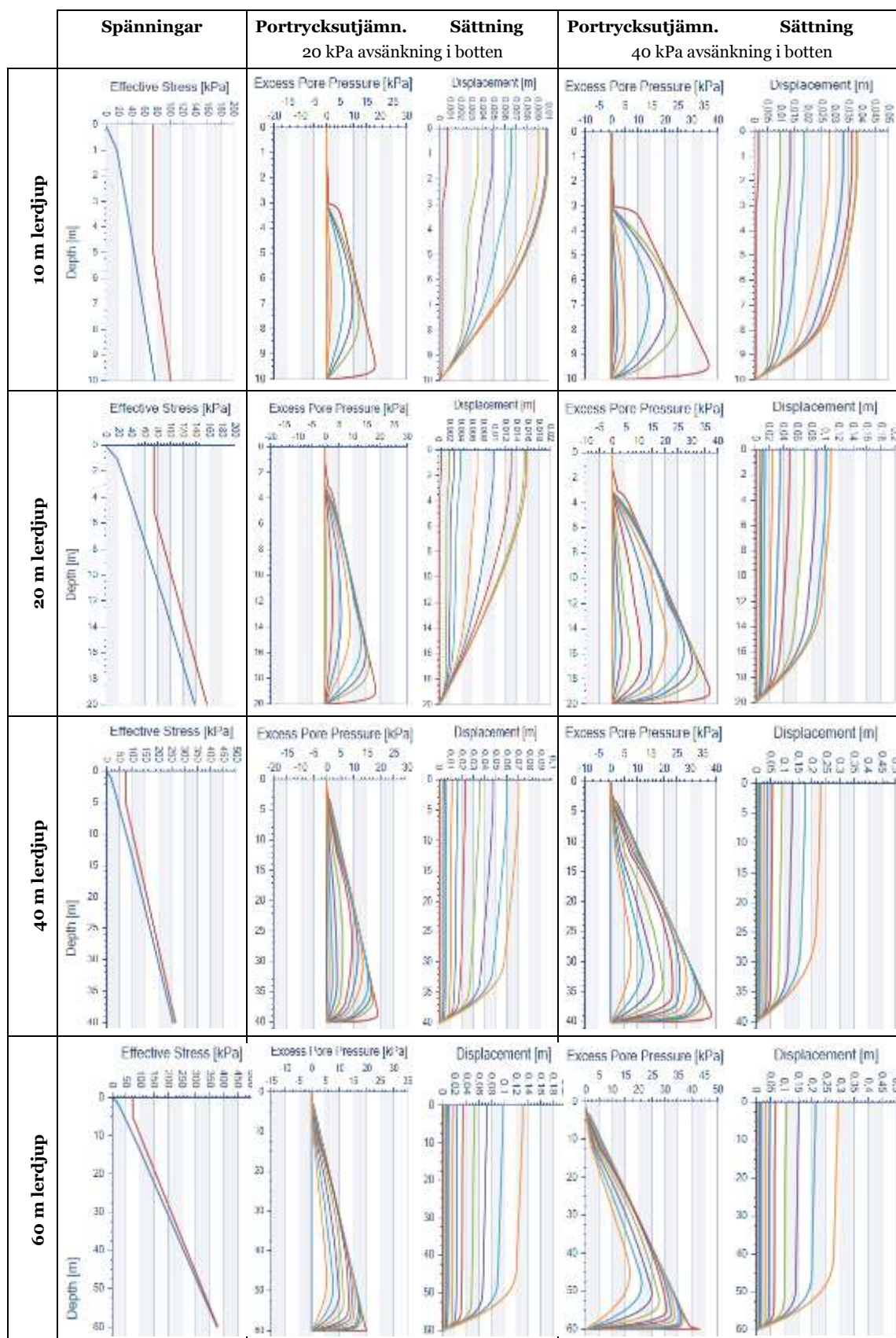
#### 4B – Packhusplatsen





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

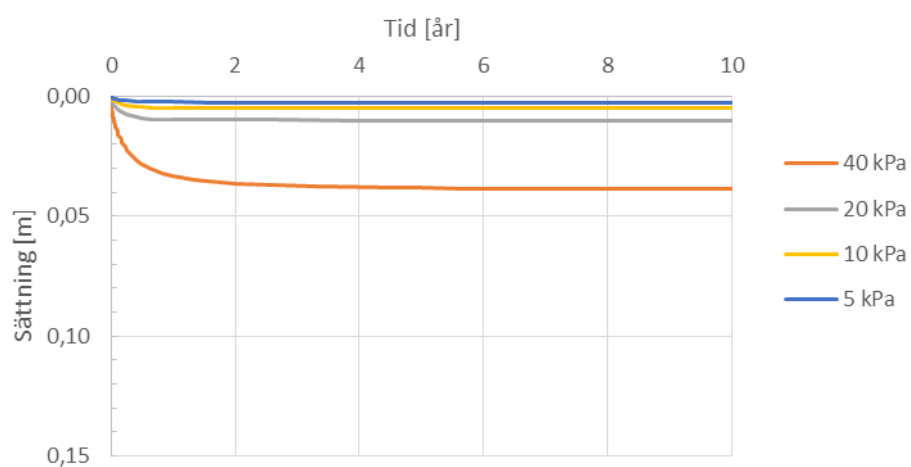




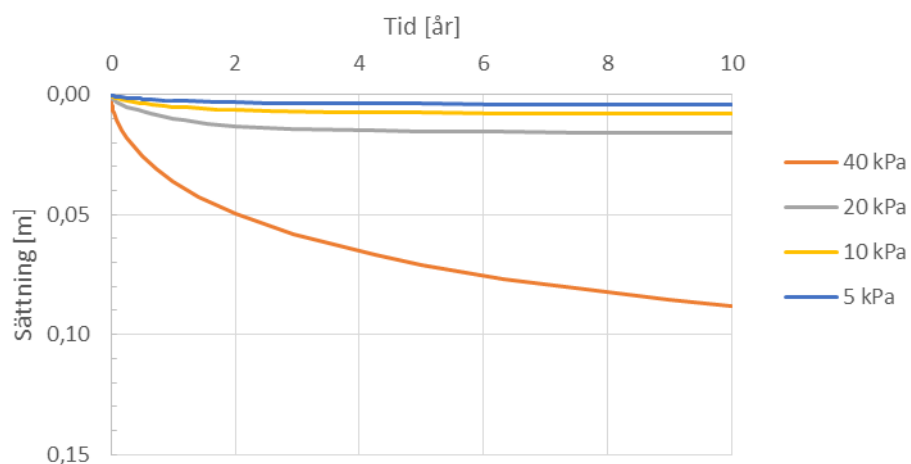
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

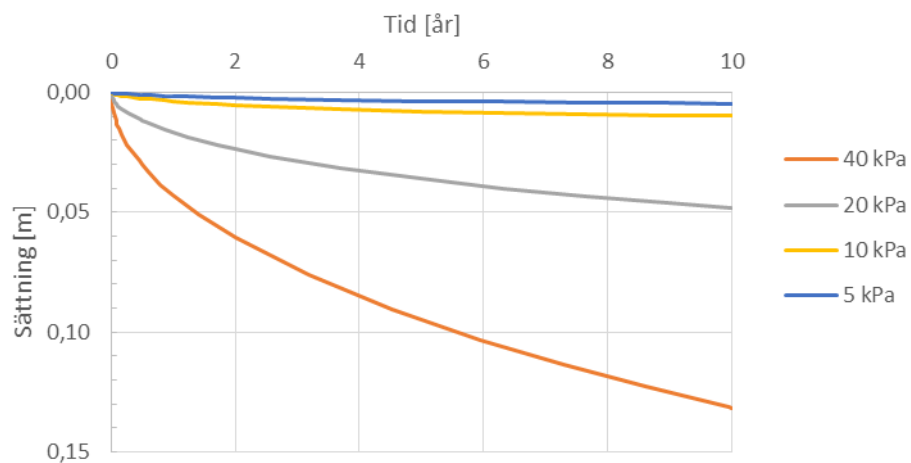
4B - Packhusplatsen, 10 m



4B - Packhusplatsen, 20 m



4B - Packhusplatsen, 40 m

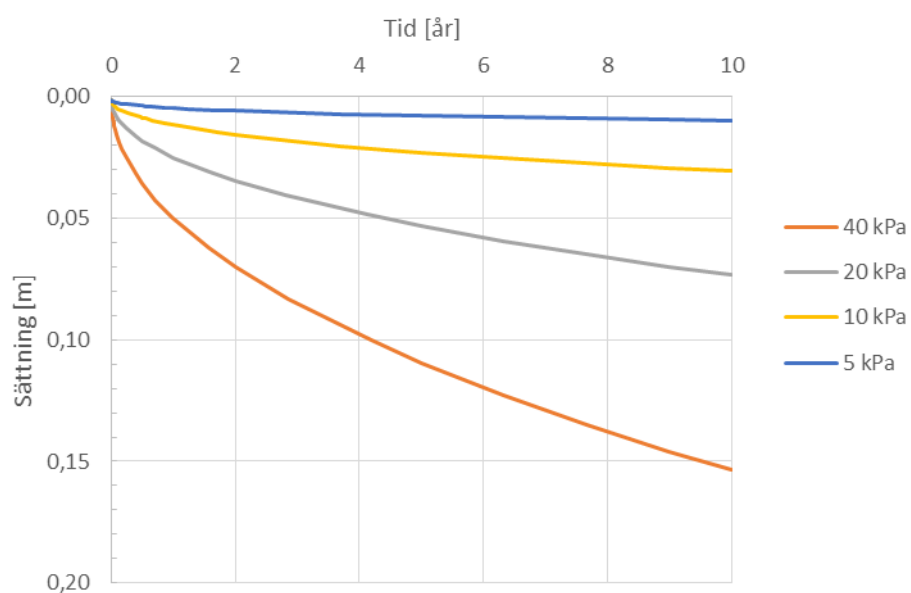




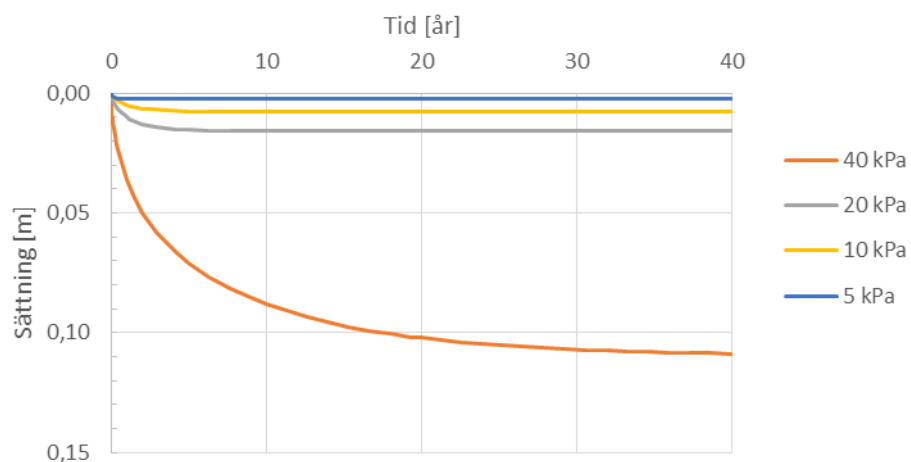
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

4B - Packhusplatsen, 60 m



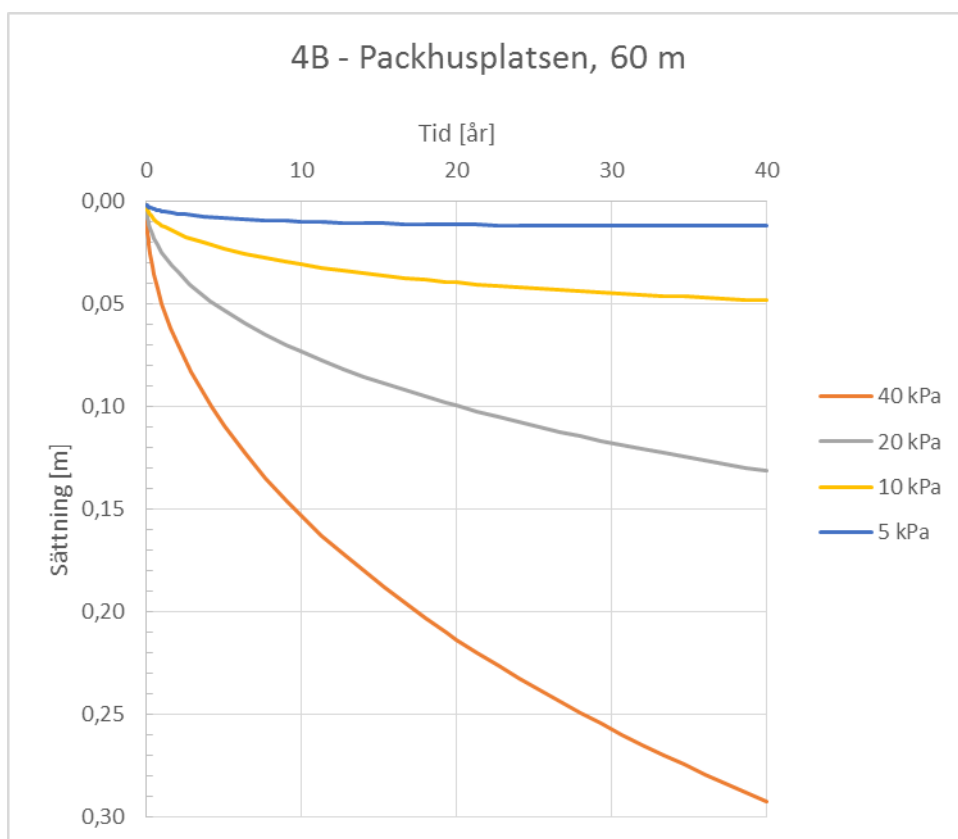
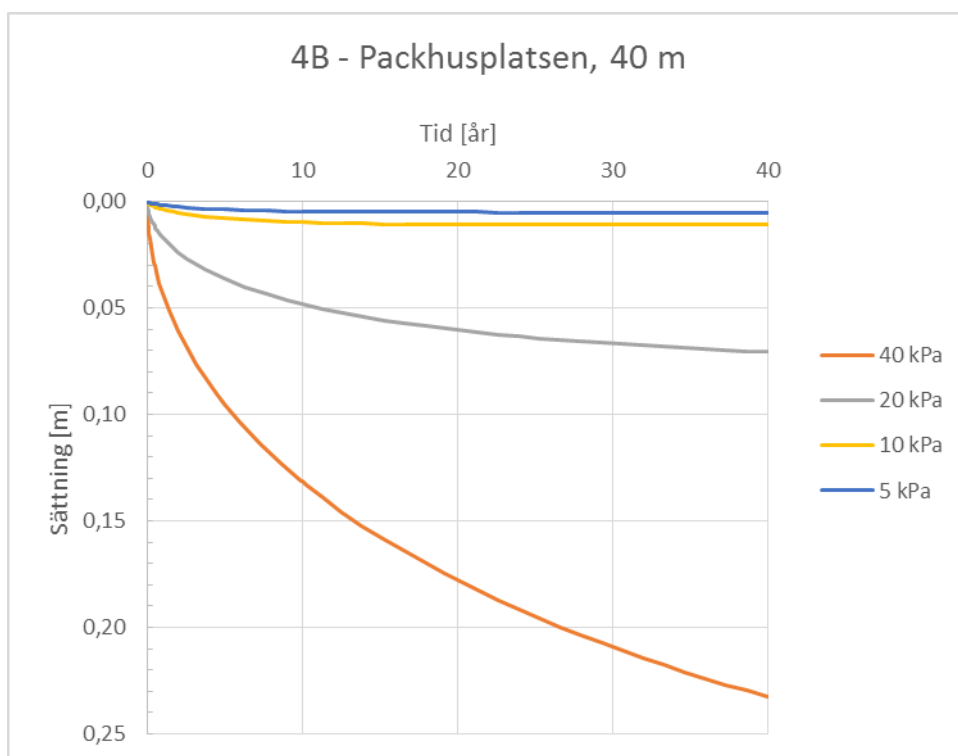
4B - Packhusplatsen, 20 m





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



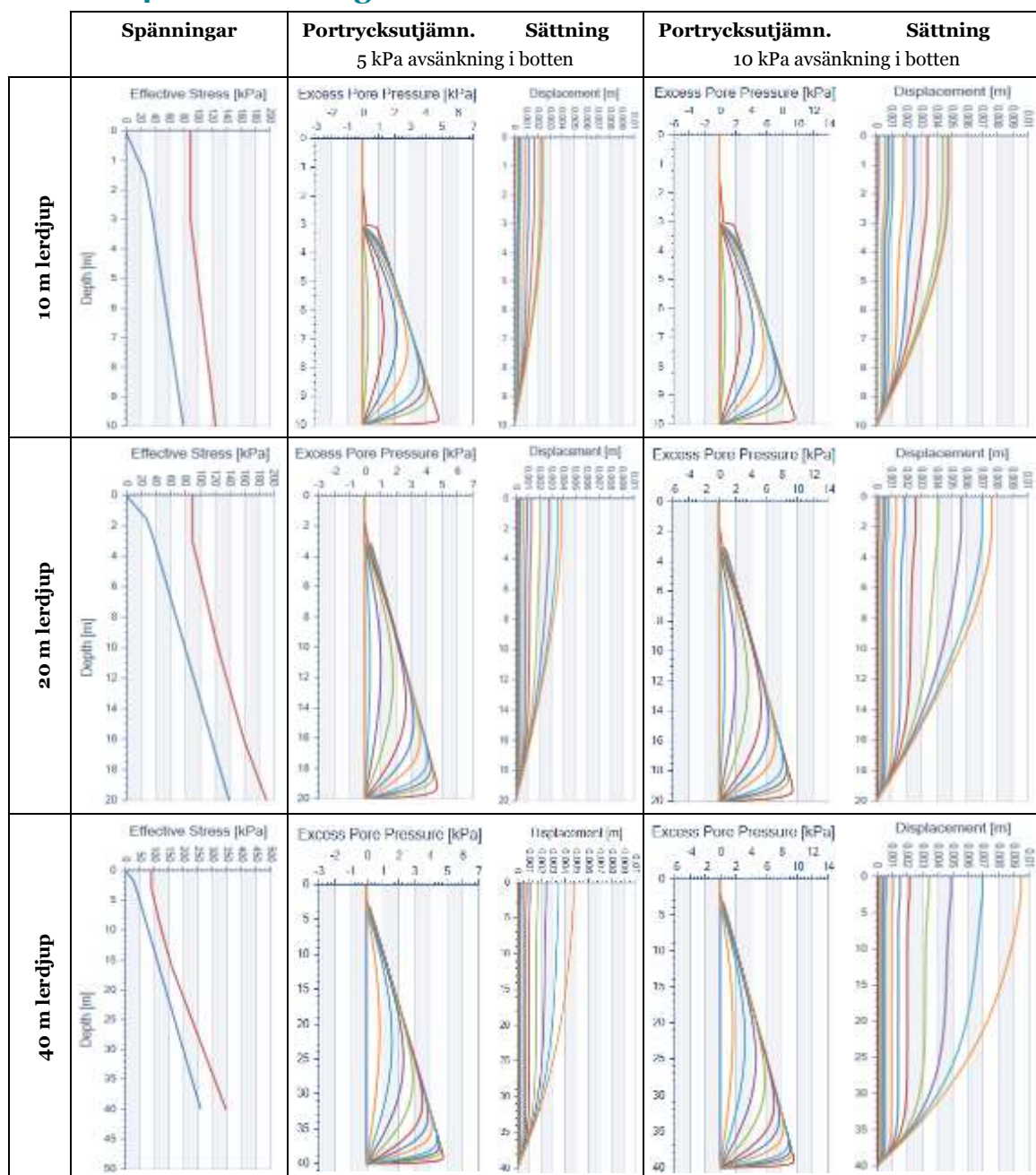




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

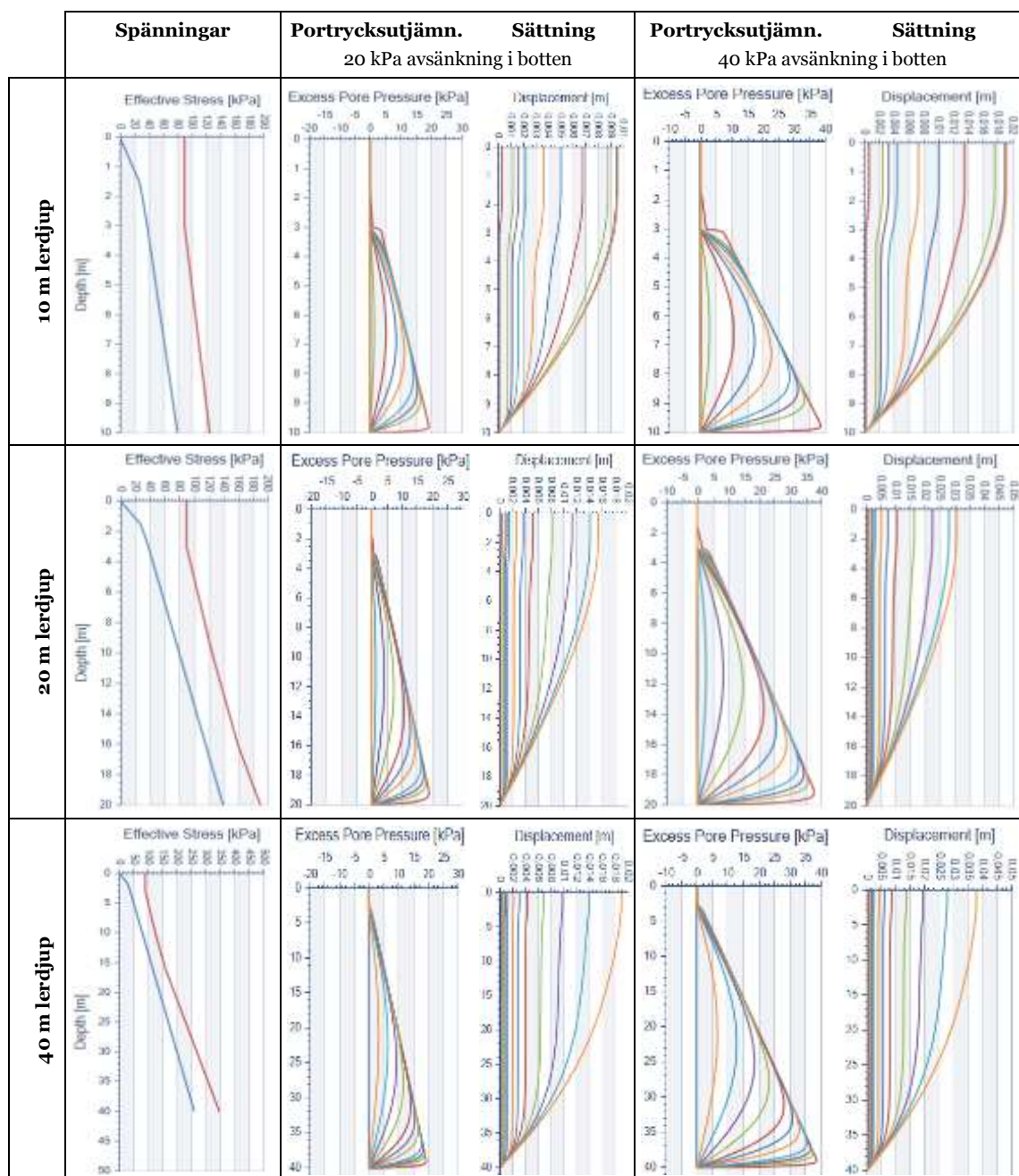
#### 4C – Inom Vallgraven





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



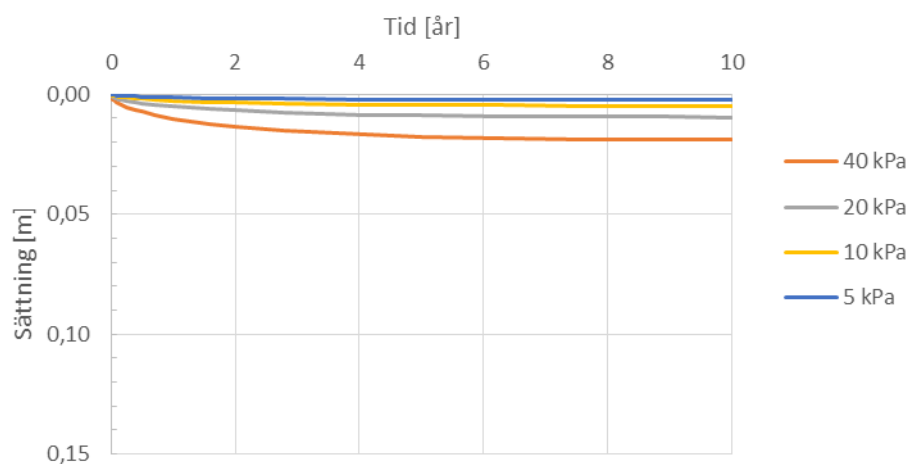




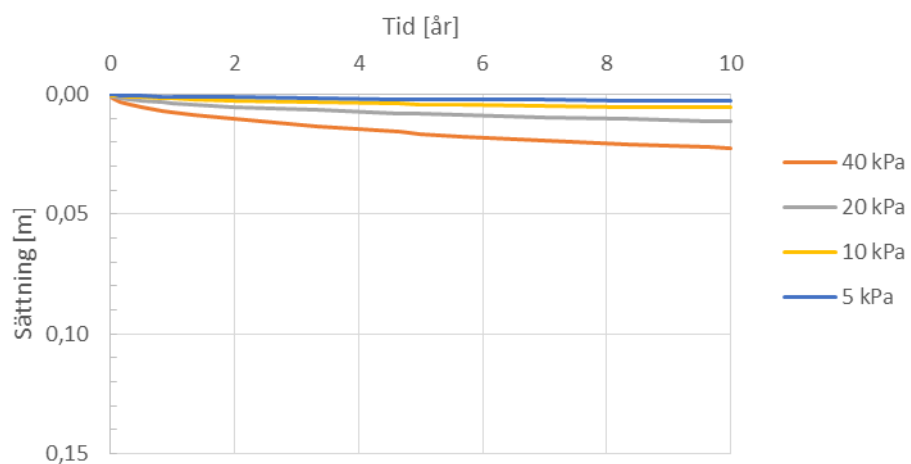
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

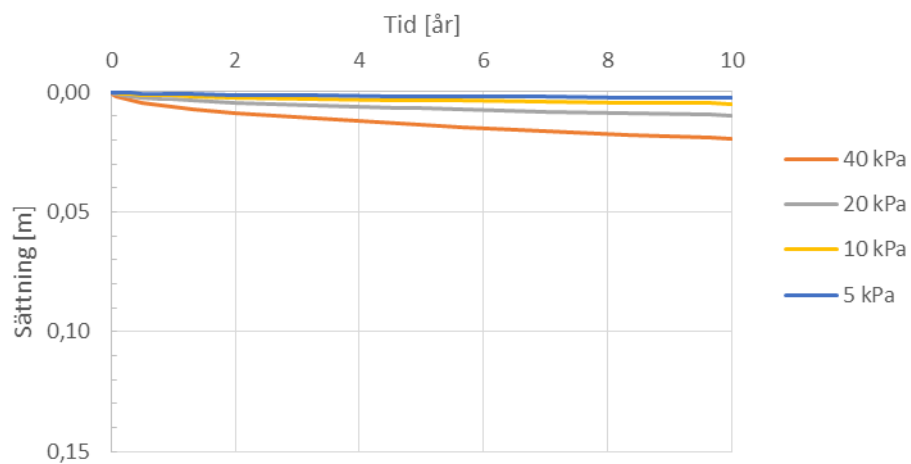
4C - Inom Vallgraven, 10 m



4C - Inom Vallgraven, 20 m



4C - Inom Vallgraven, 40 m

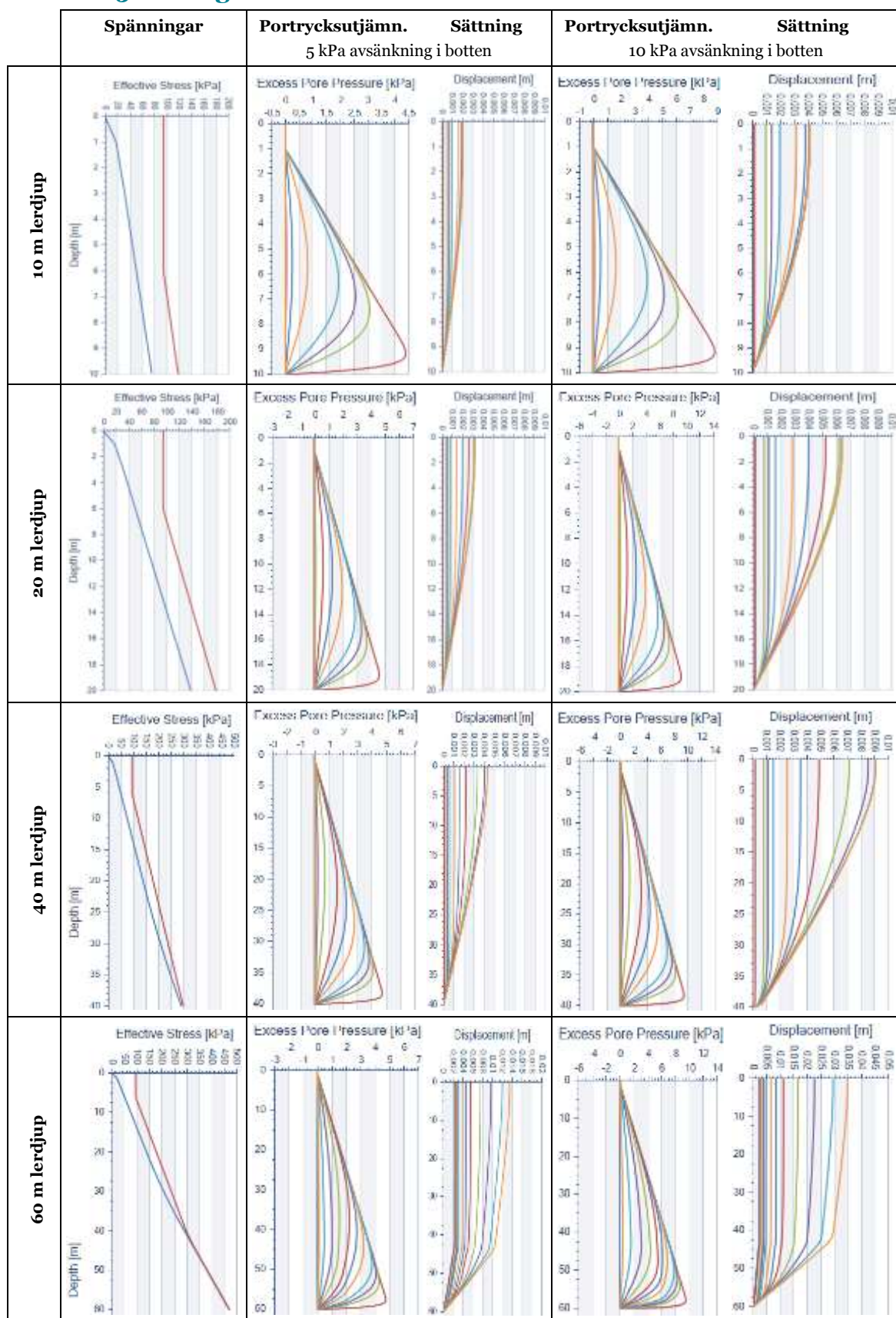




## BILAGA 2

### Översiktliga sätttningsanalyser

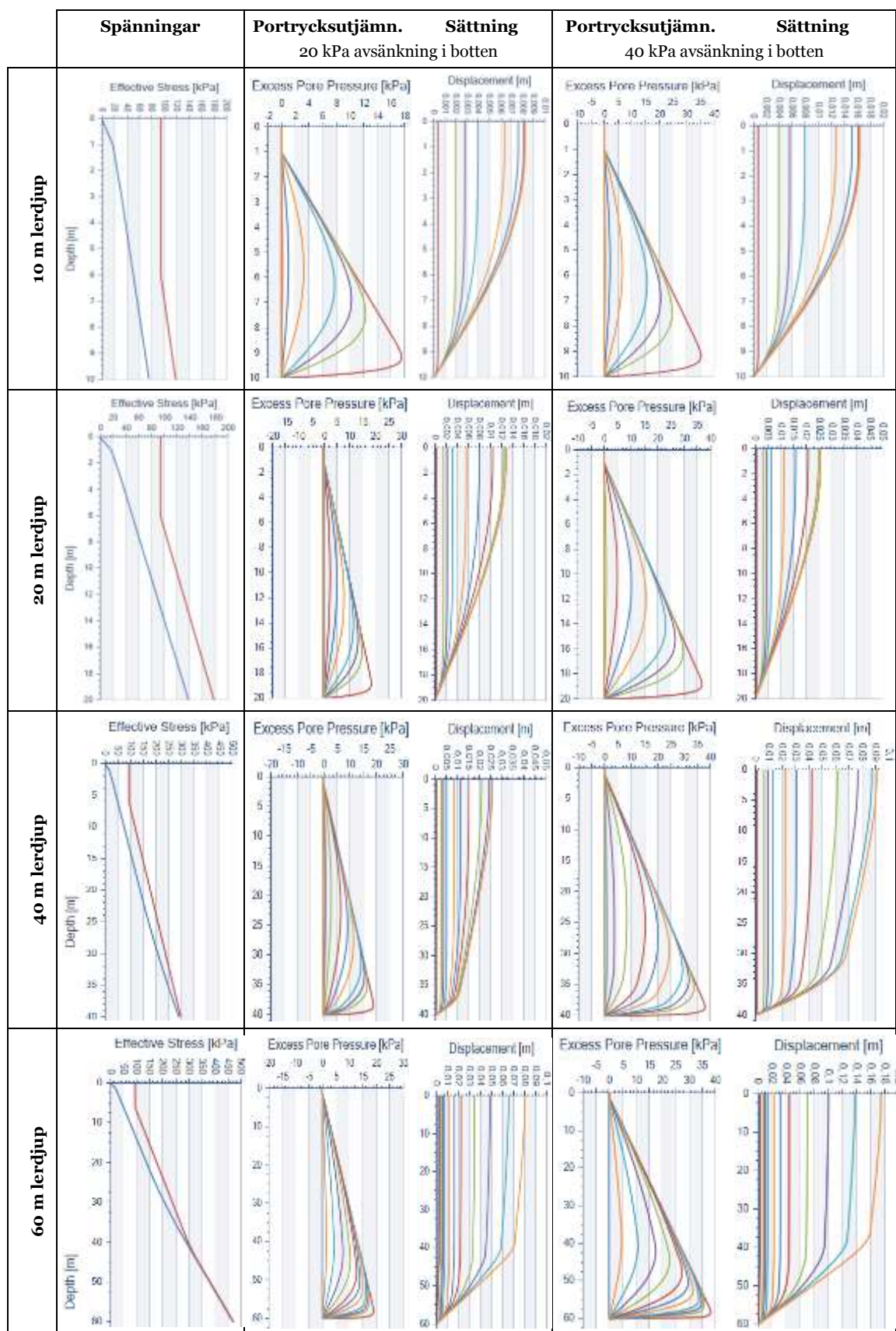
#### 5A – Haga





## BILAGA 2

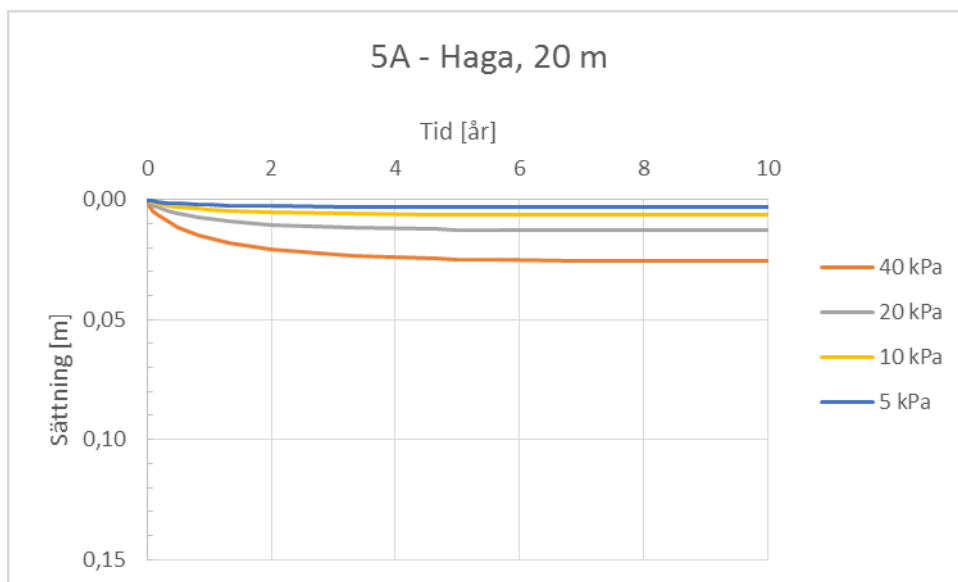
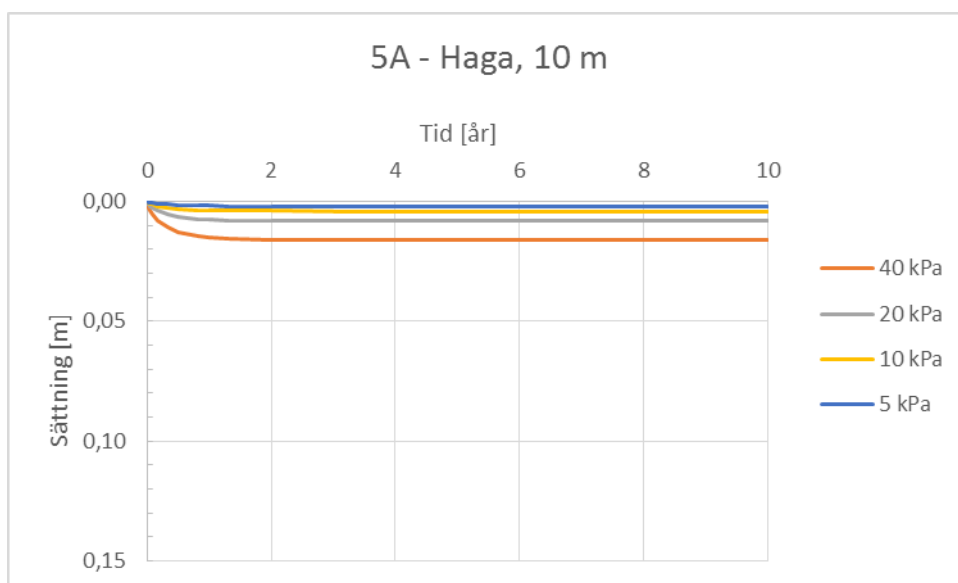
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

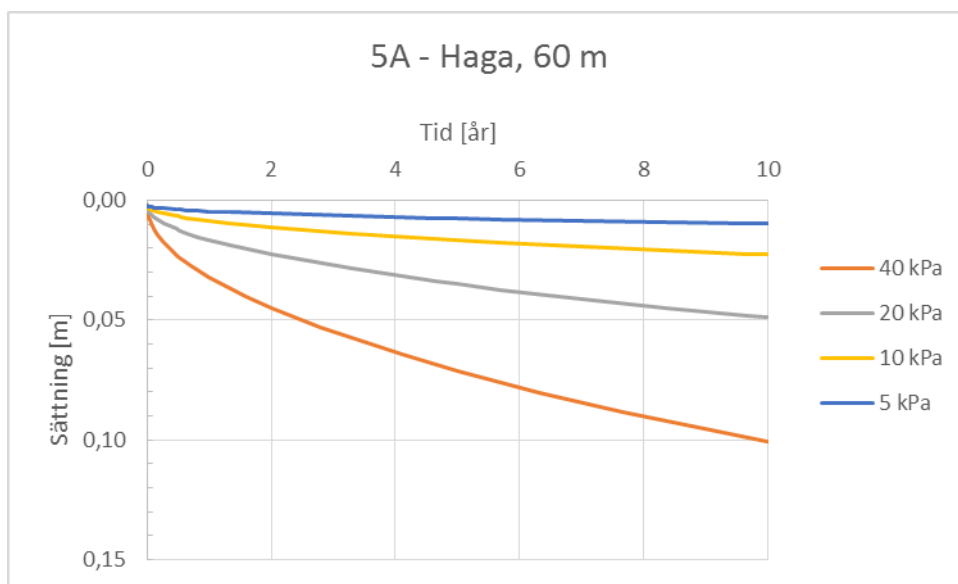
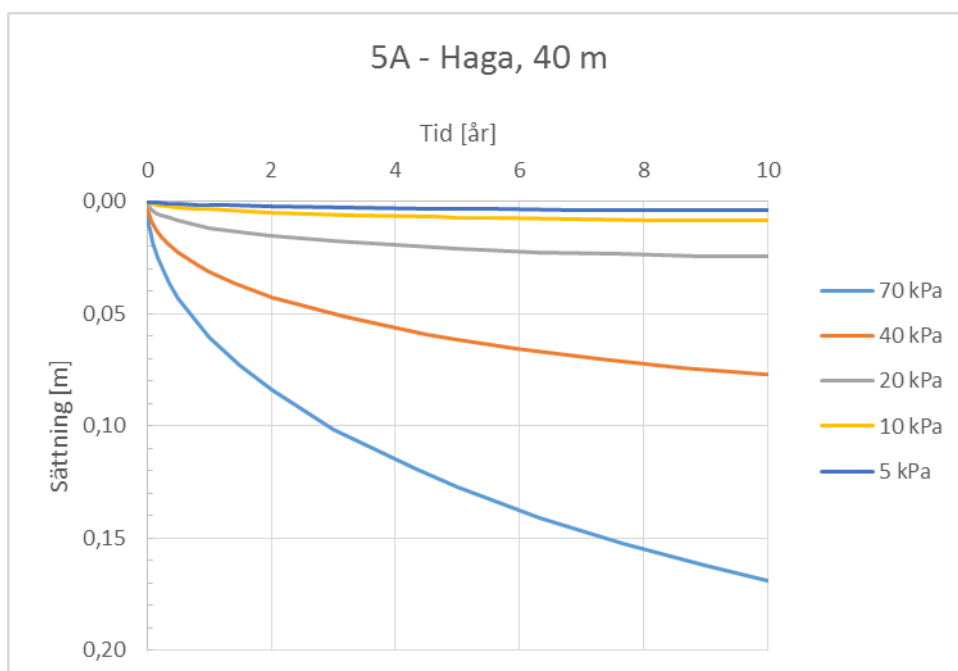
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

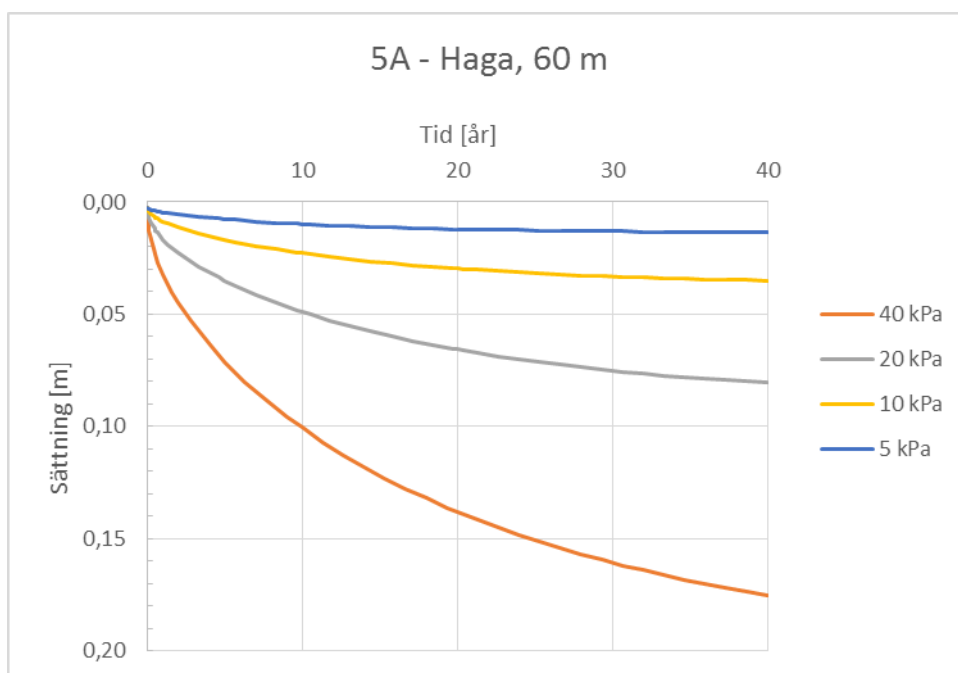
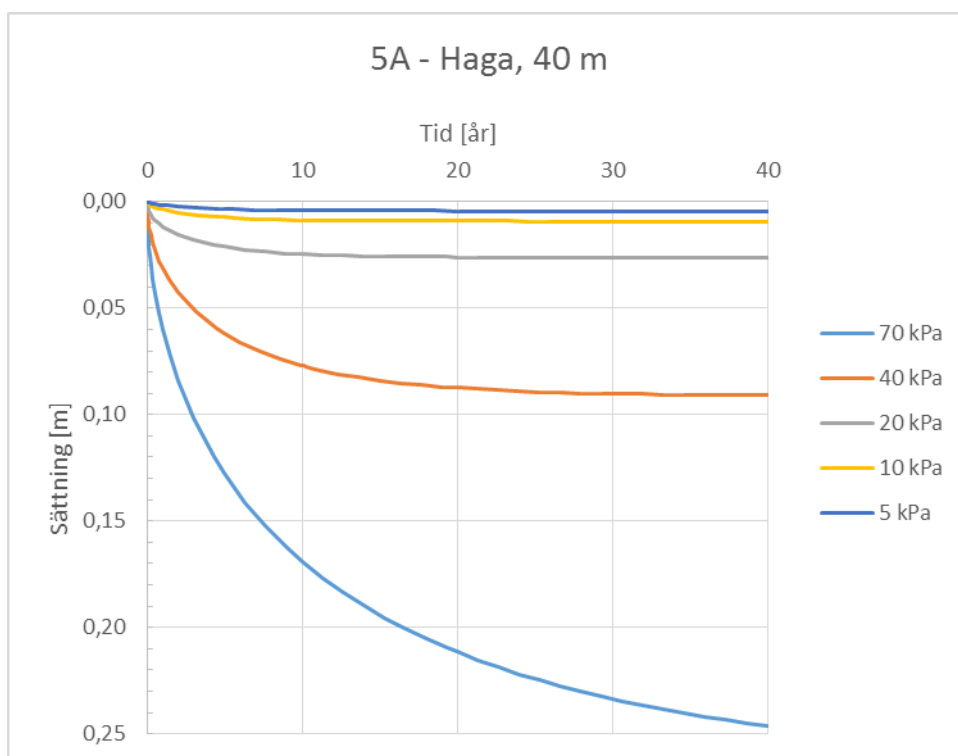
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



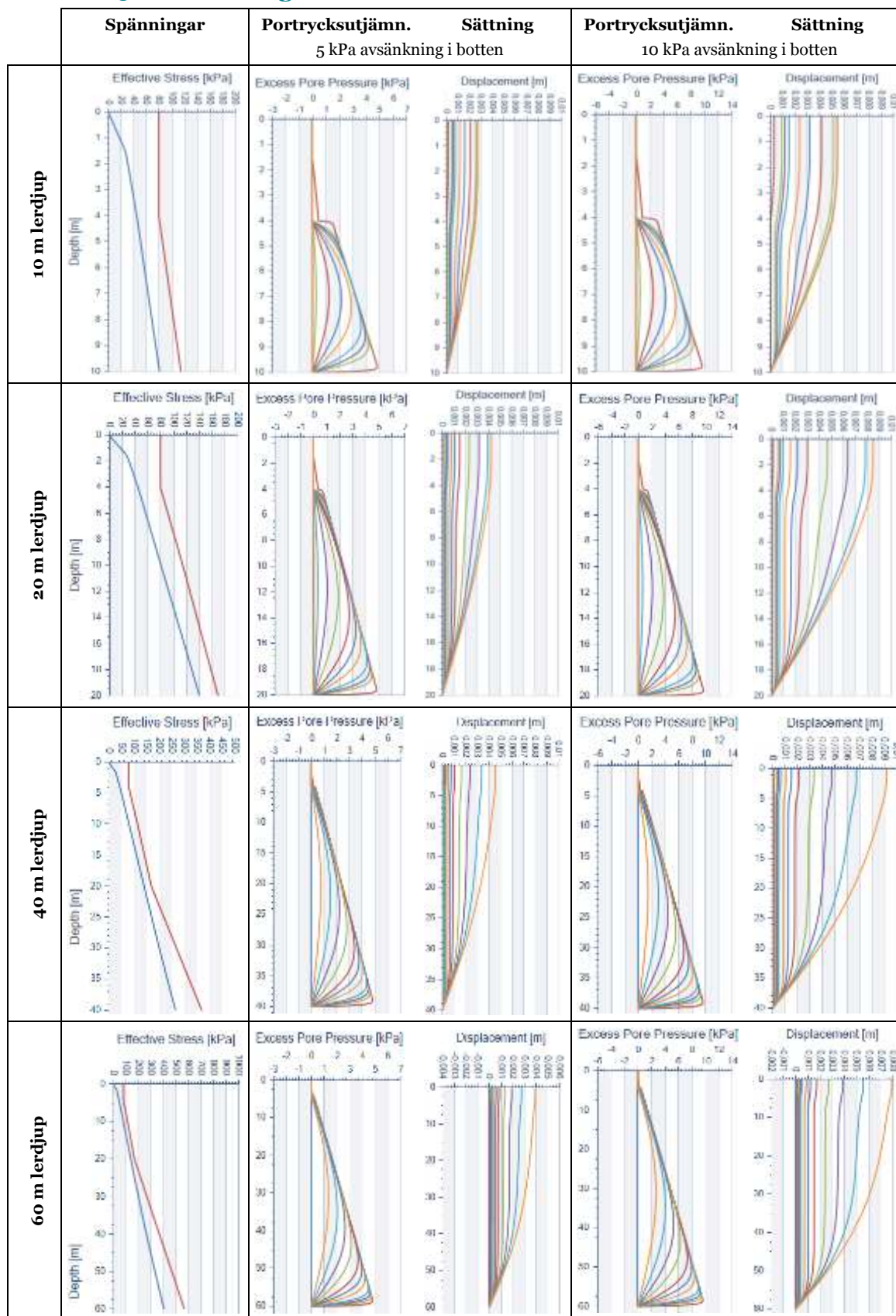




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

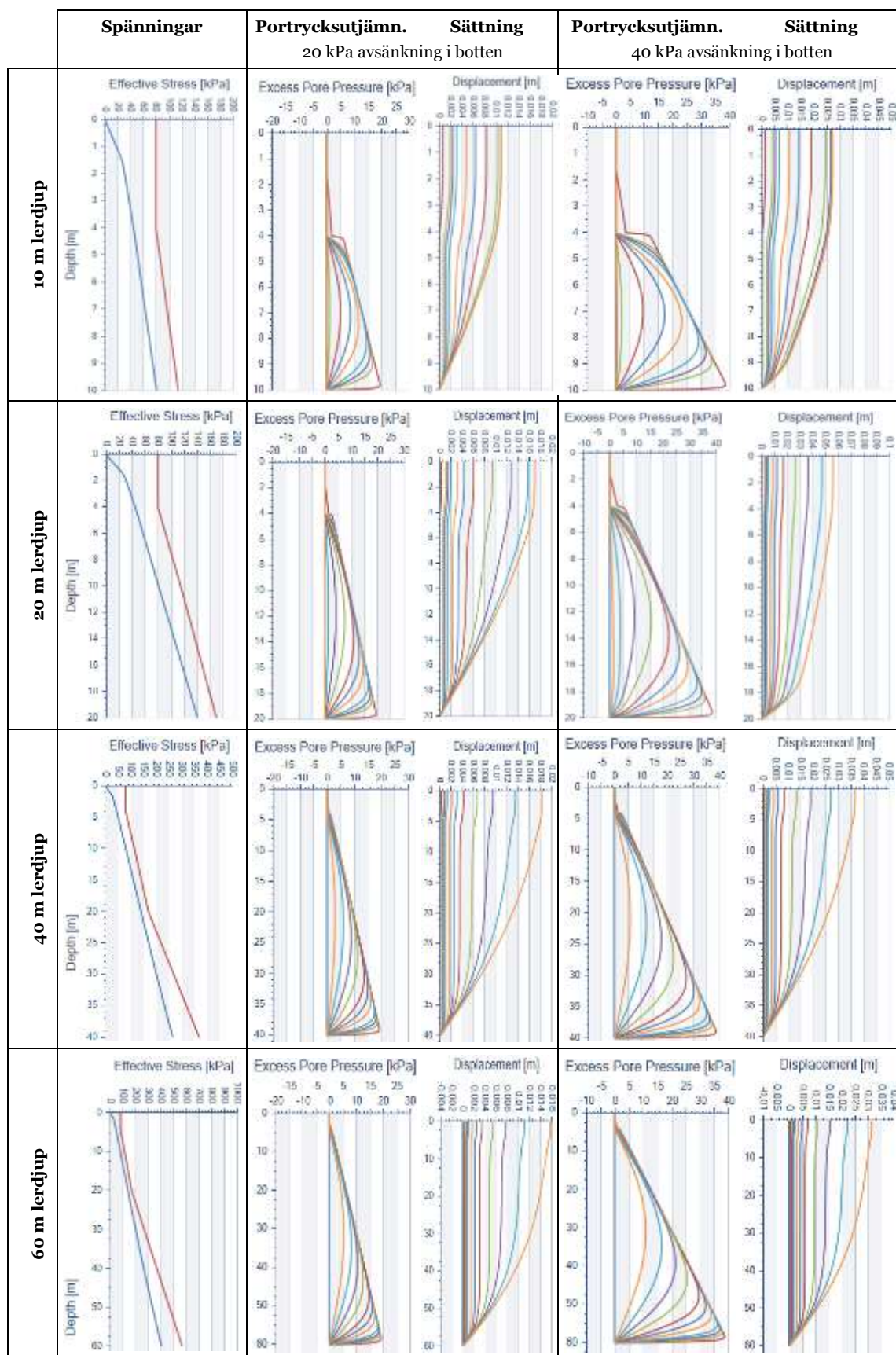
#### 5B – Järntorget





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser



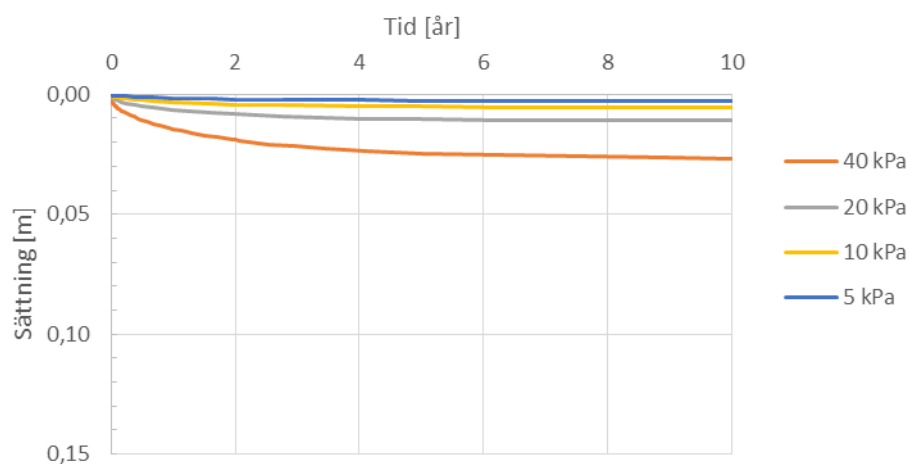




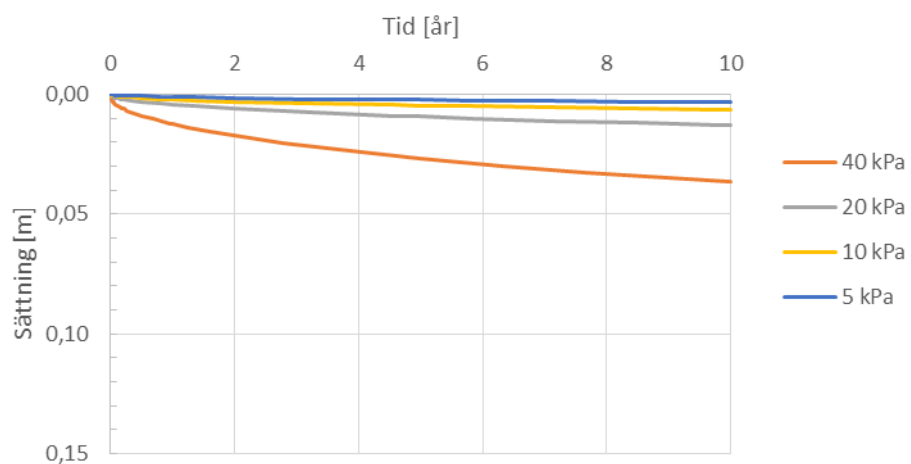
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

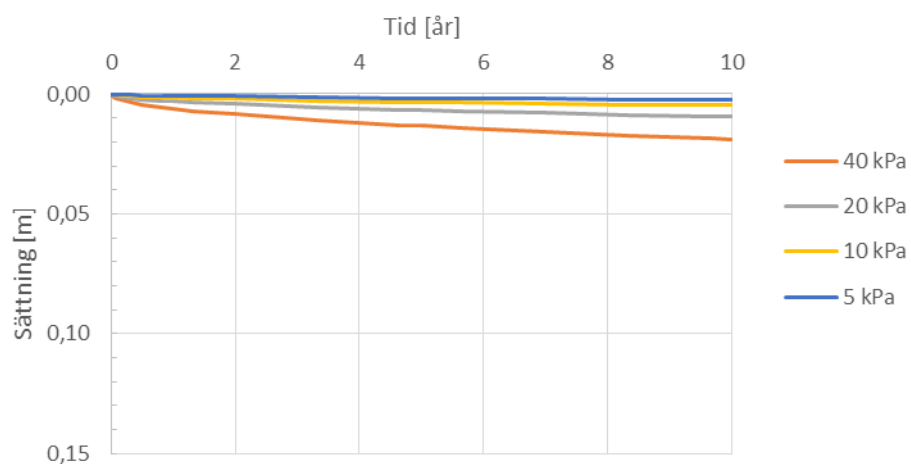
5B - Järntorget, 10 m



5B - Järntorget, 20 m



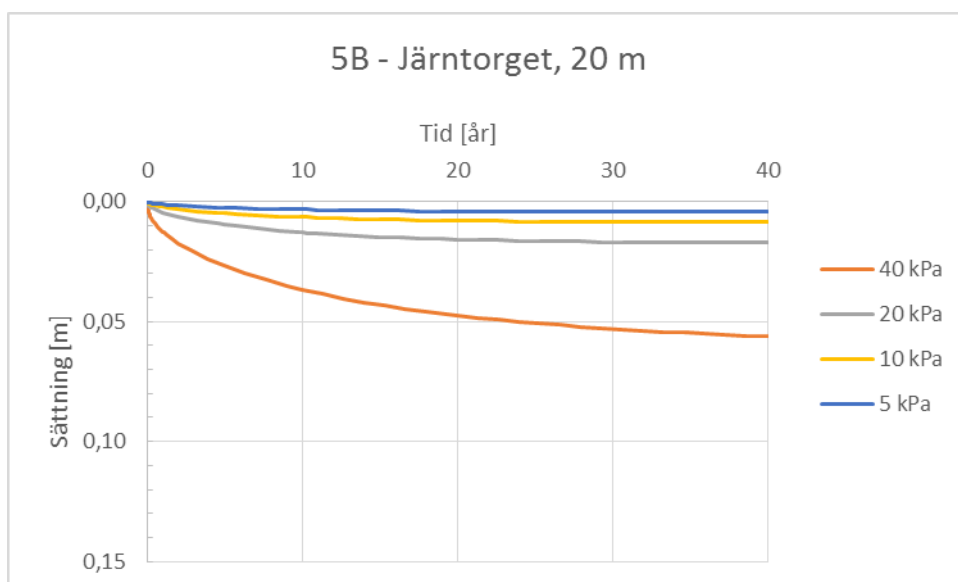
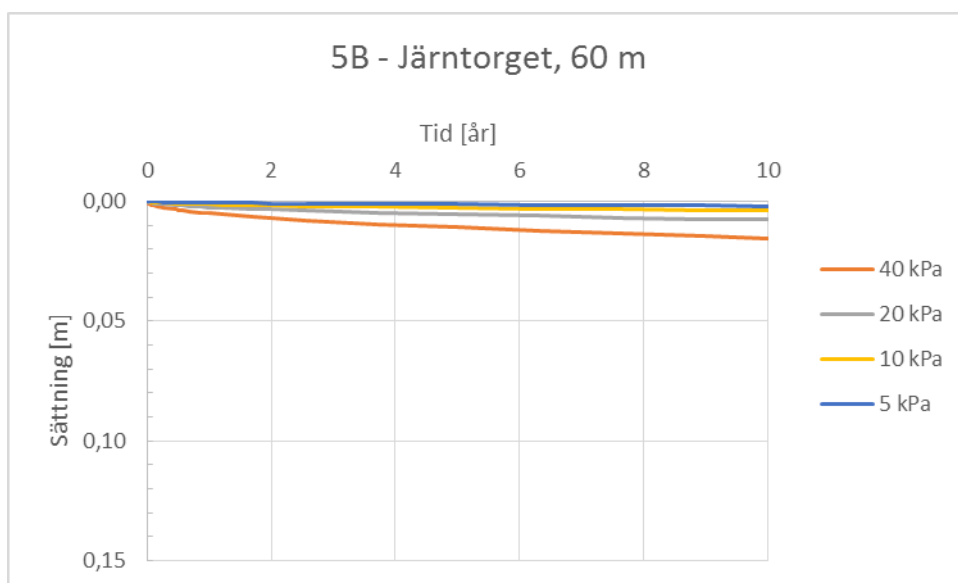
5B - Järntorget, 40 m





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

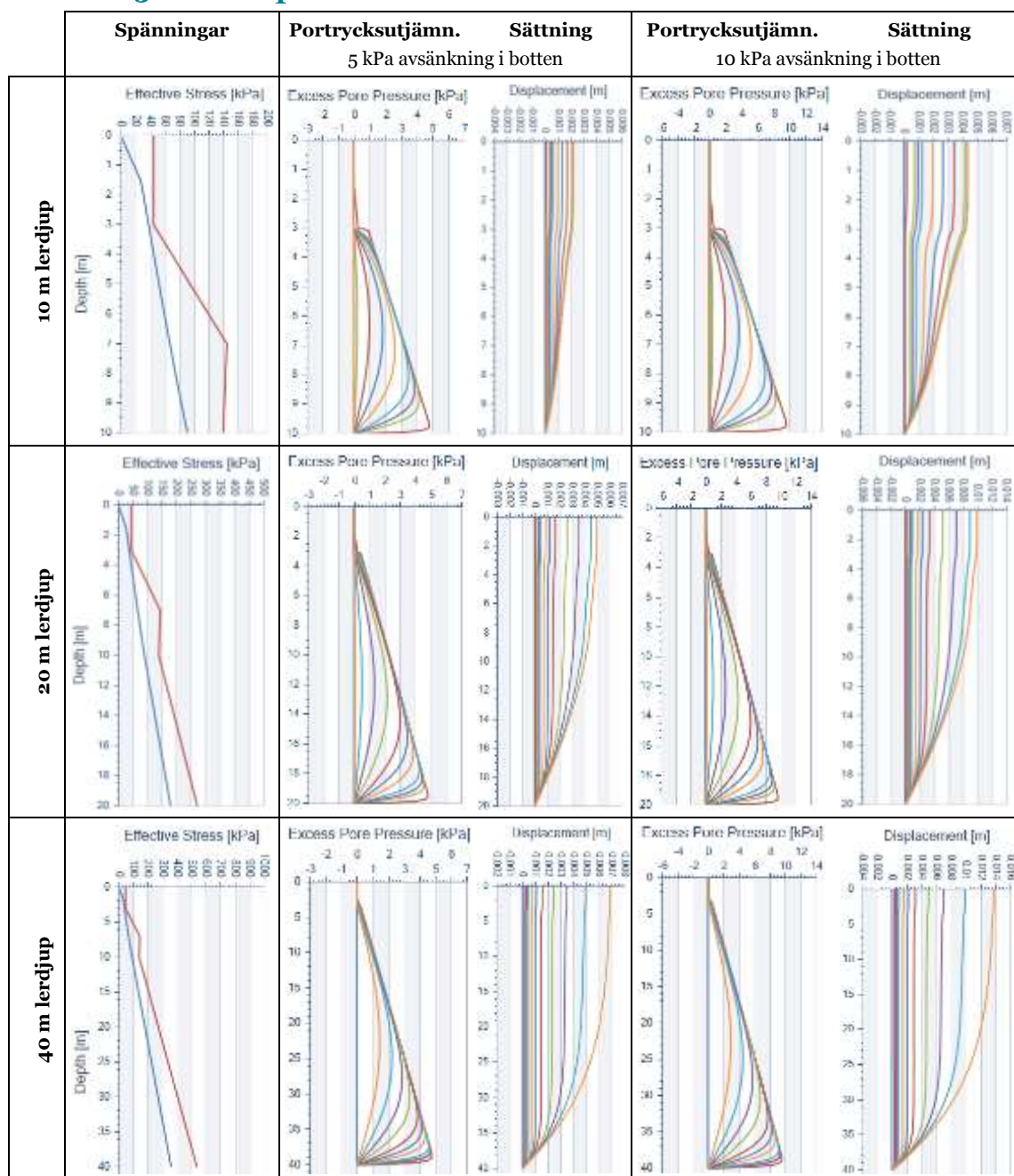




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

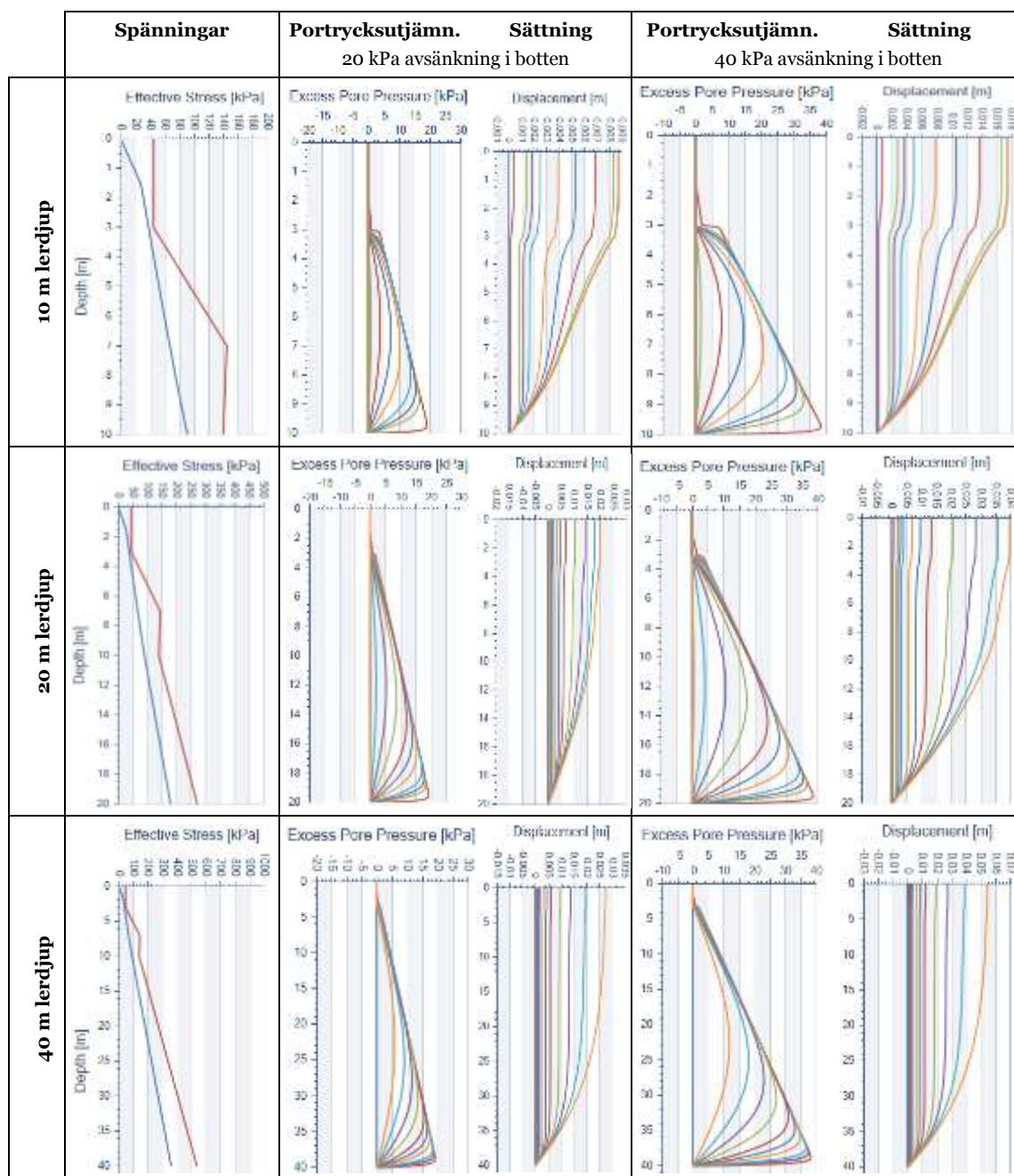
#### 5C – Vasaplatsen





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

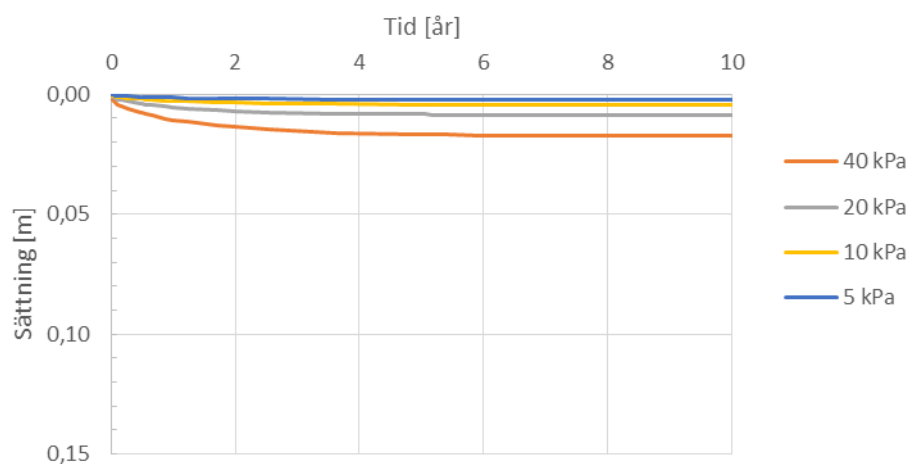




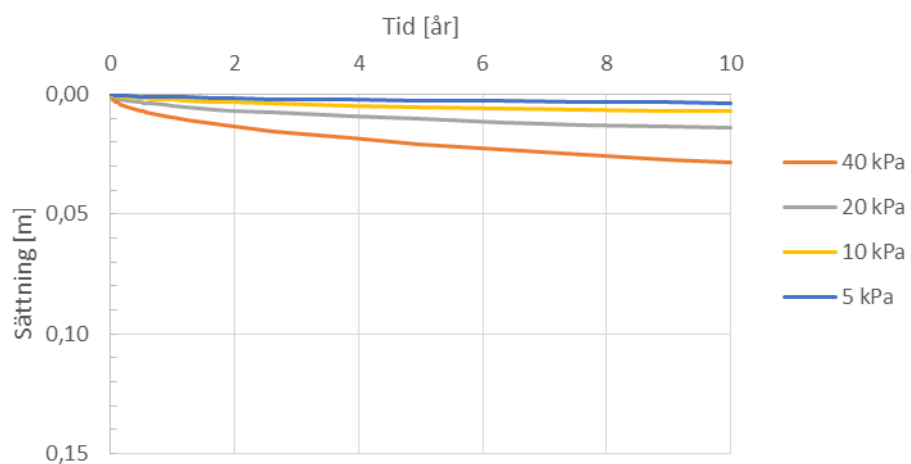
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

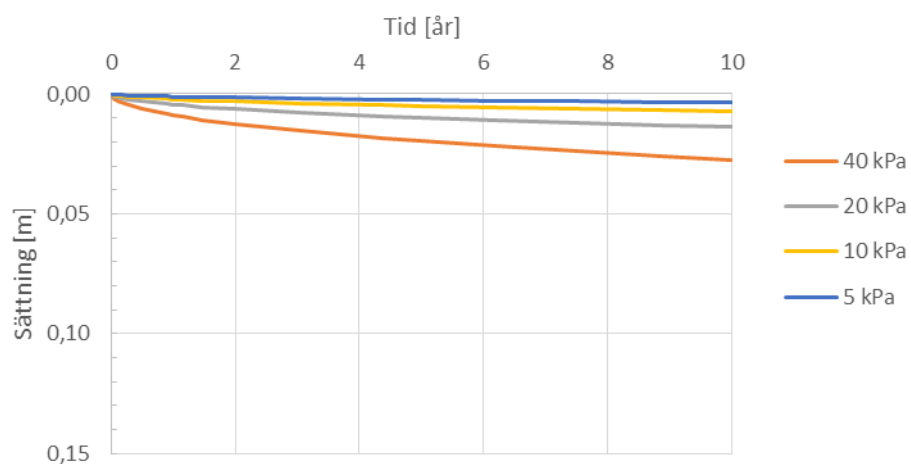
5C - Vasaplatsen, 10 m



5C - Vasaplatsen, 20 m



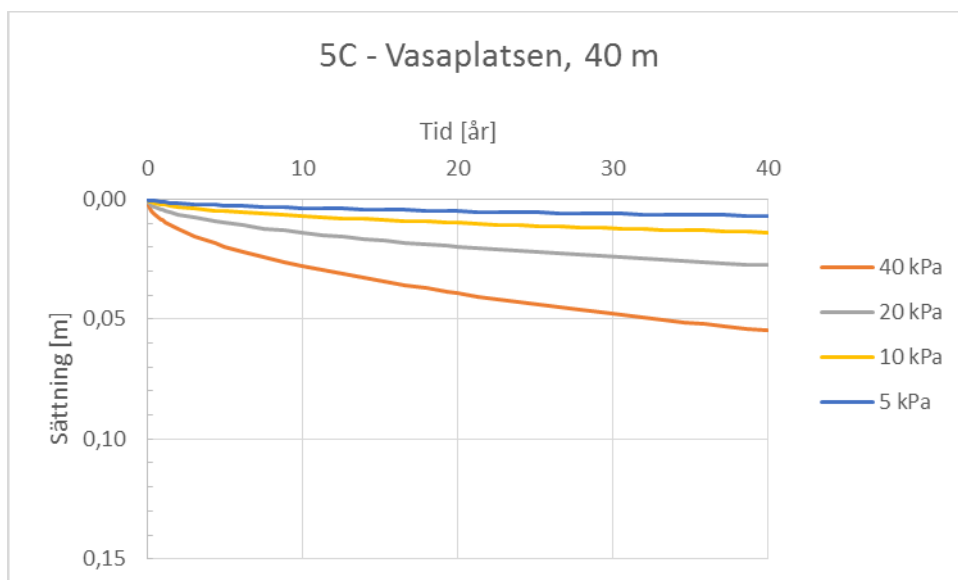
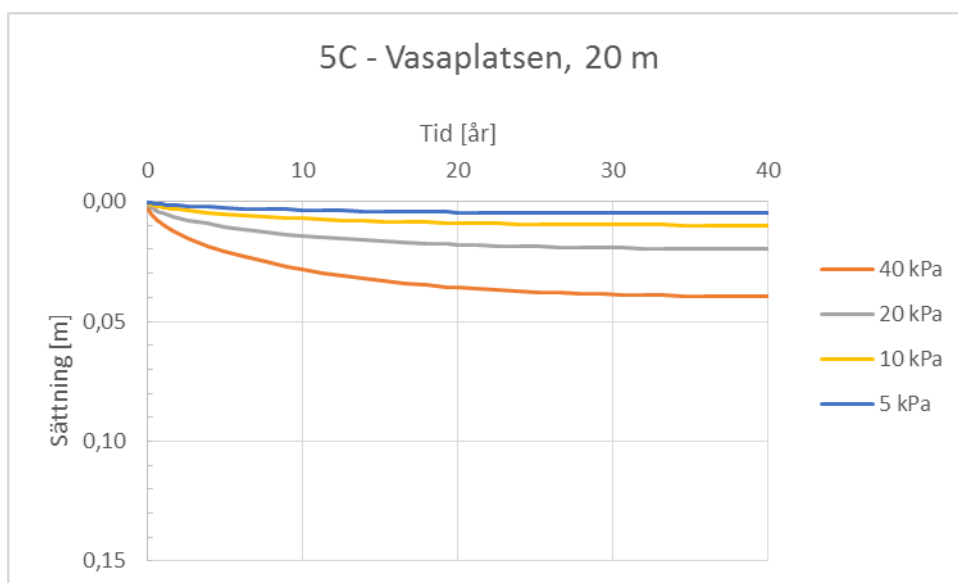
5C - Vasaplatsen, 40 m





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

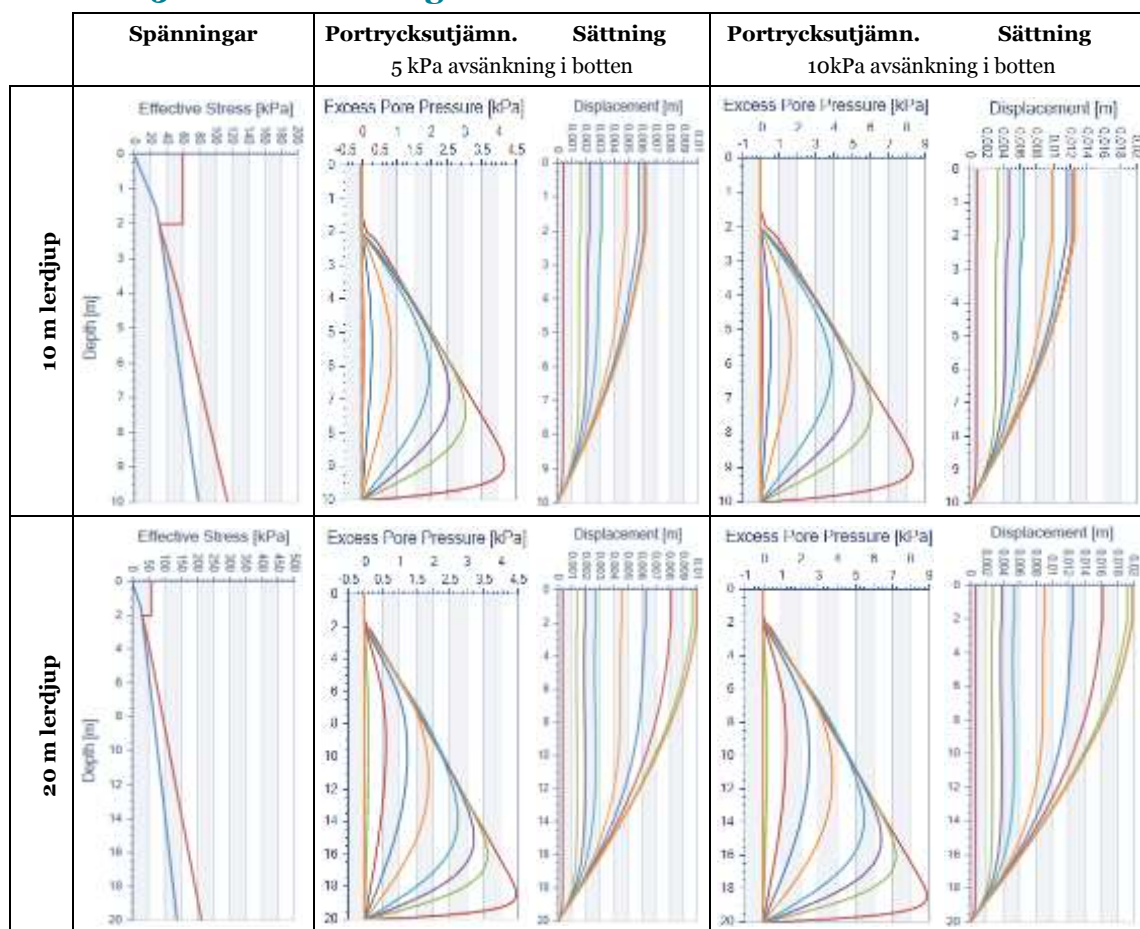




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

#### 5D – Övre Husargatan

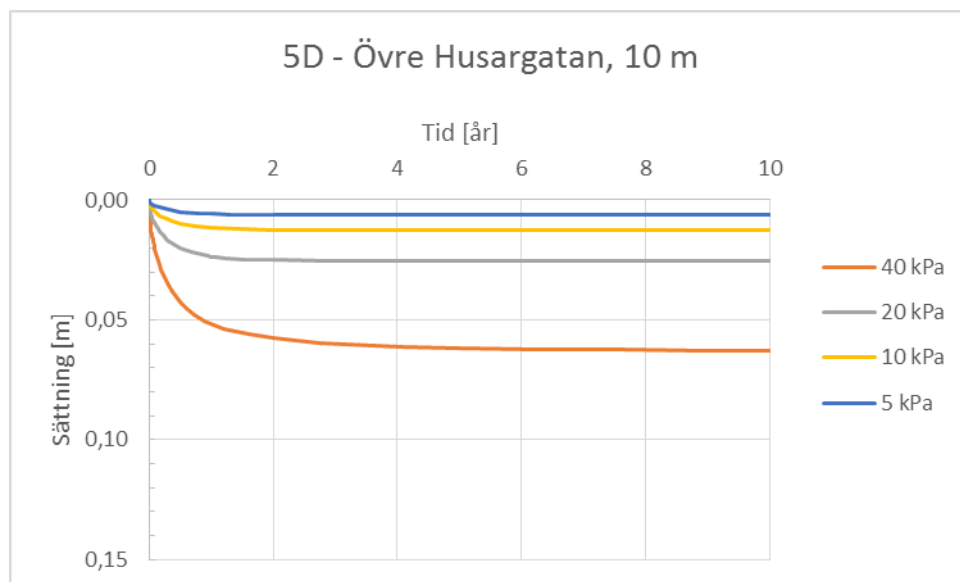
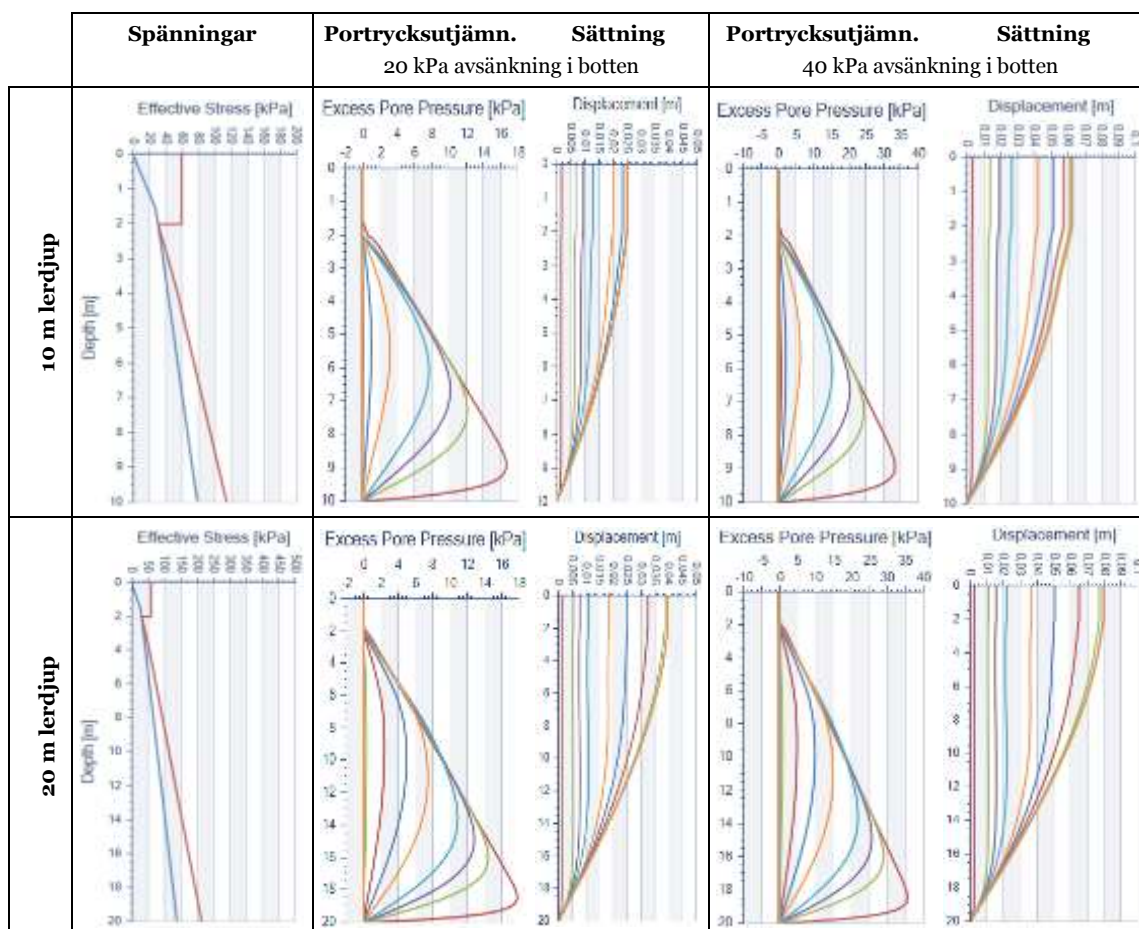






## BILAGA 2

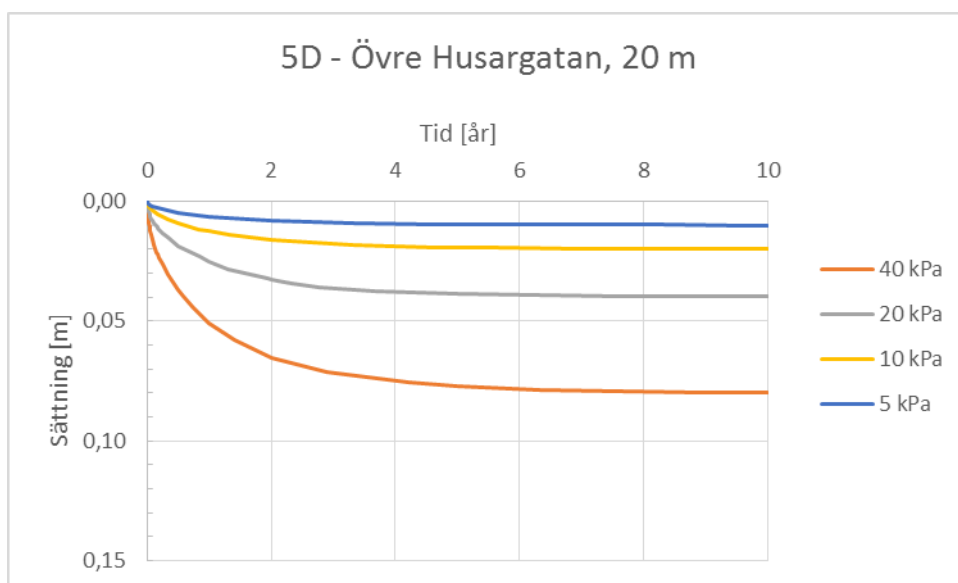
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

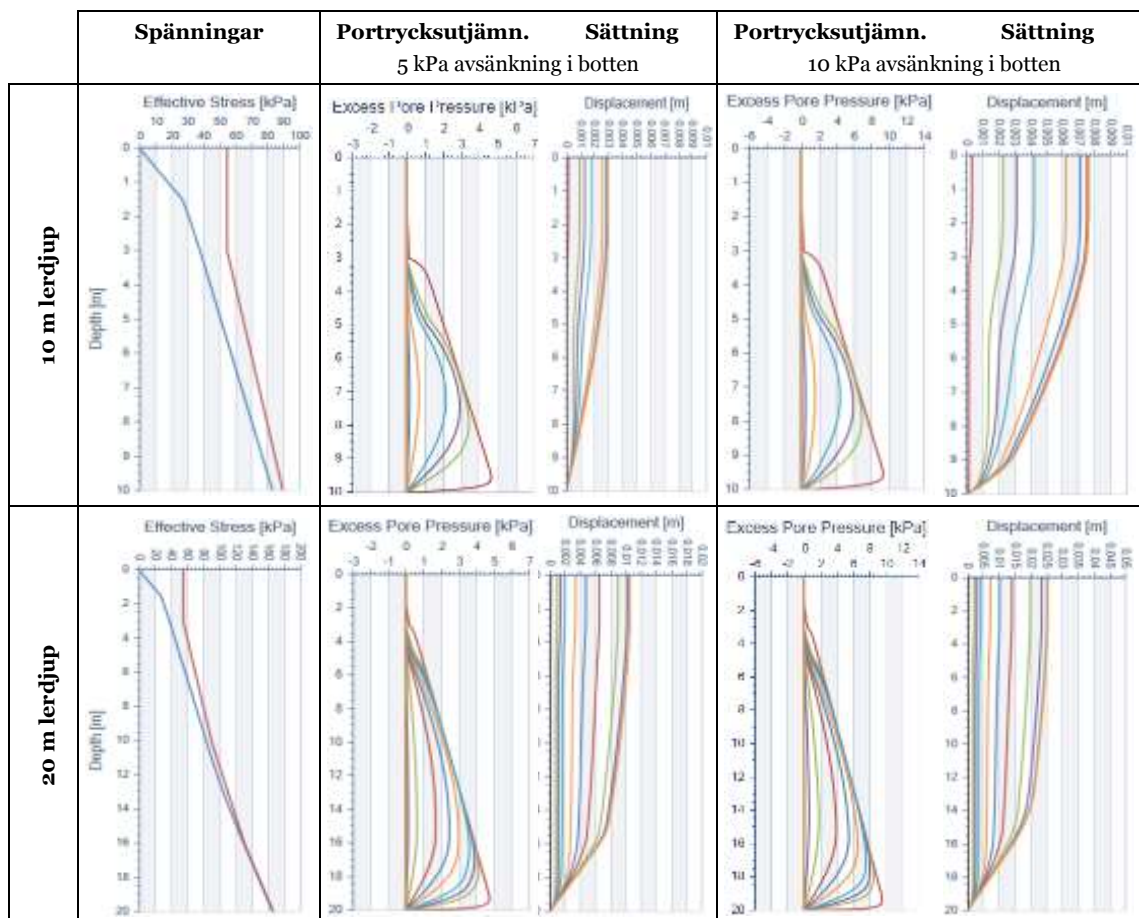




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

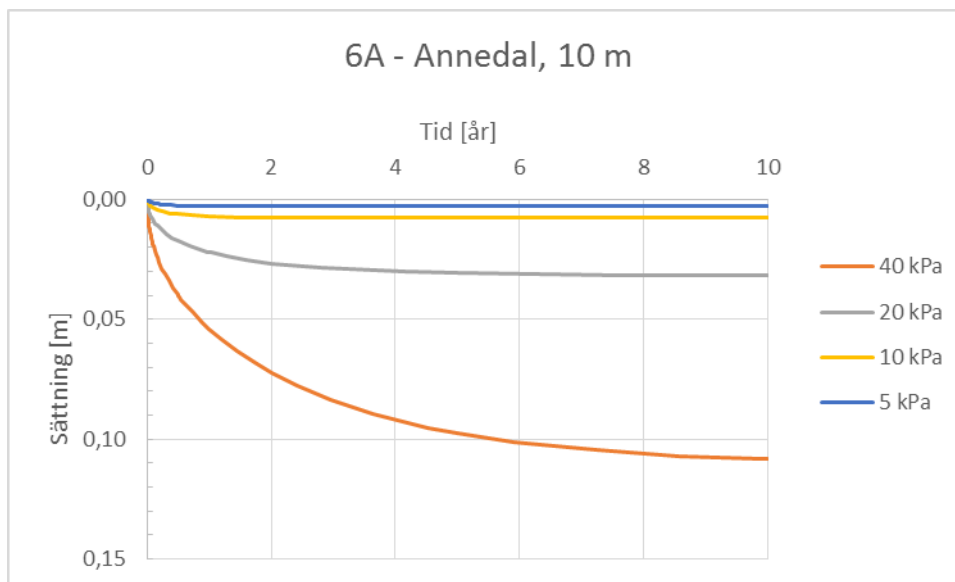
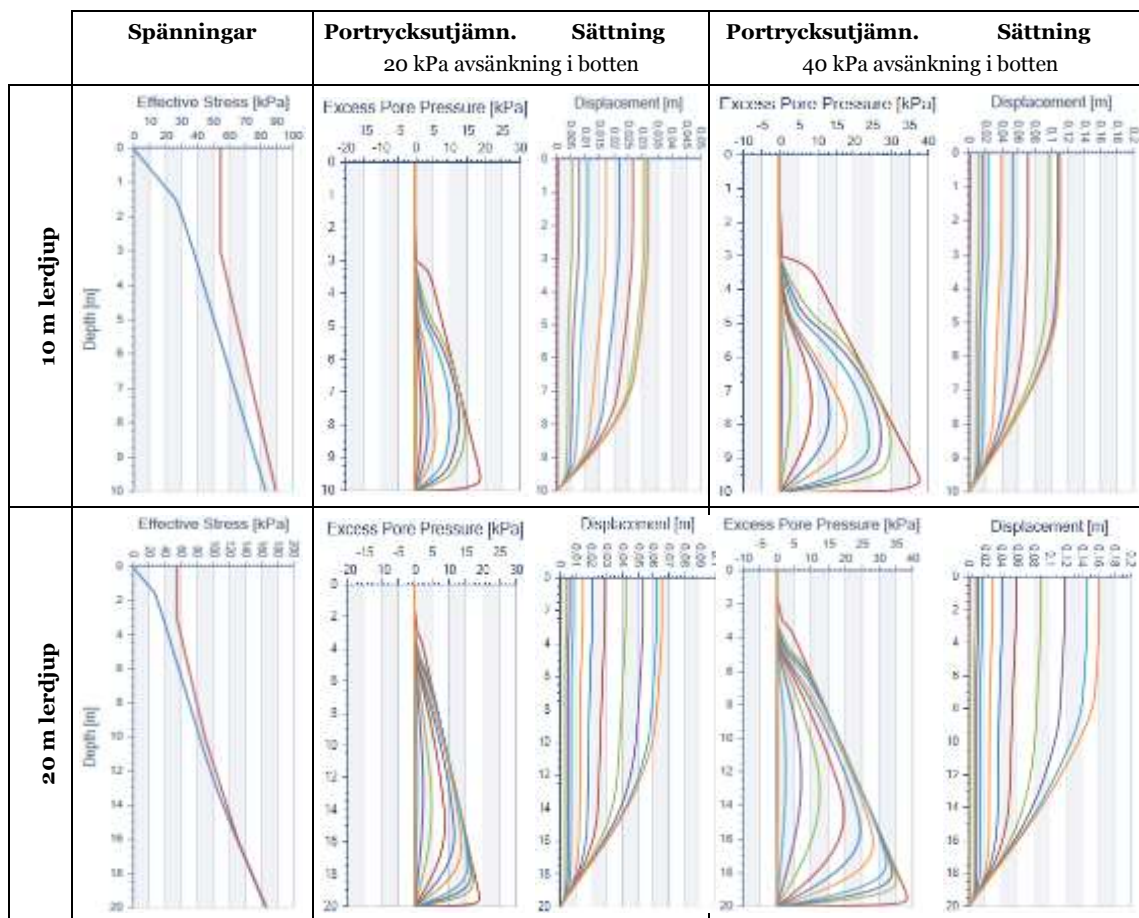
#### 6A – Annedal





## BILAGA 2

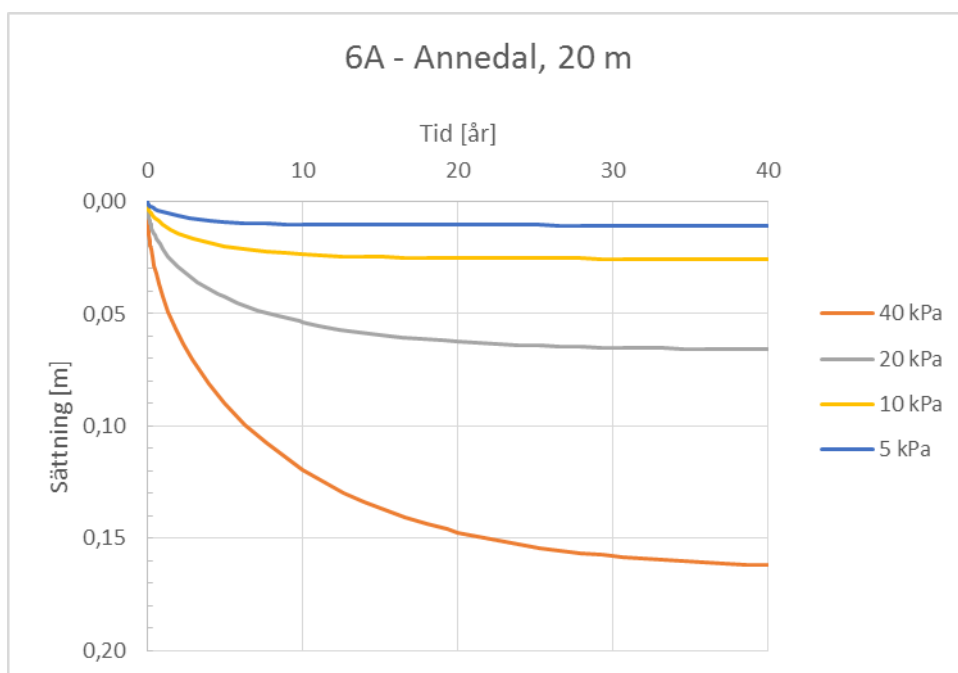
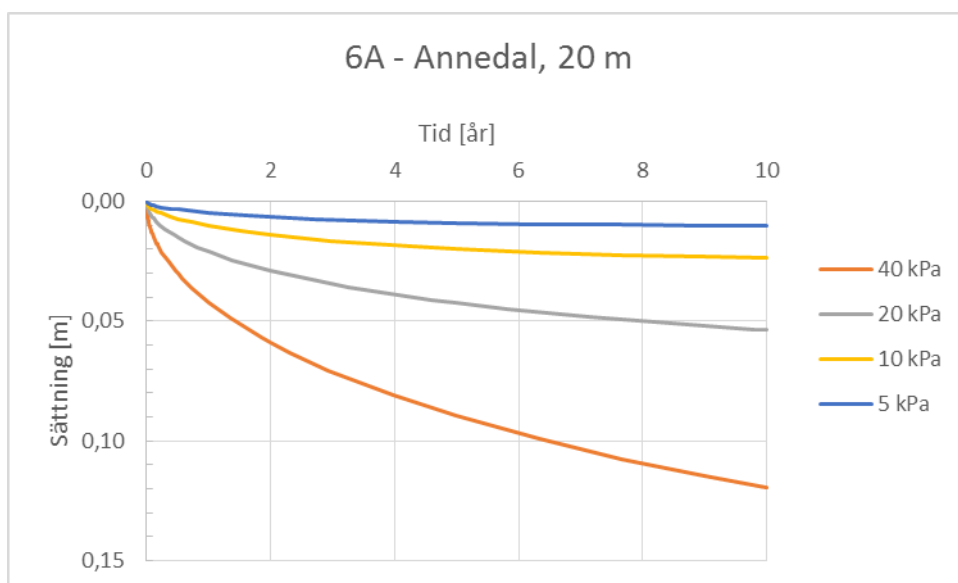
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

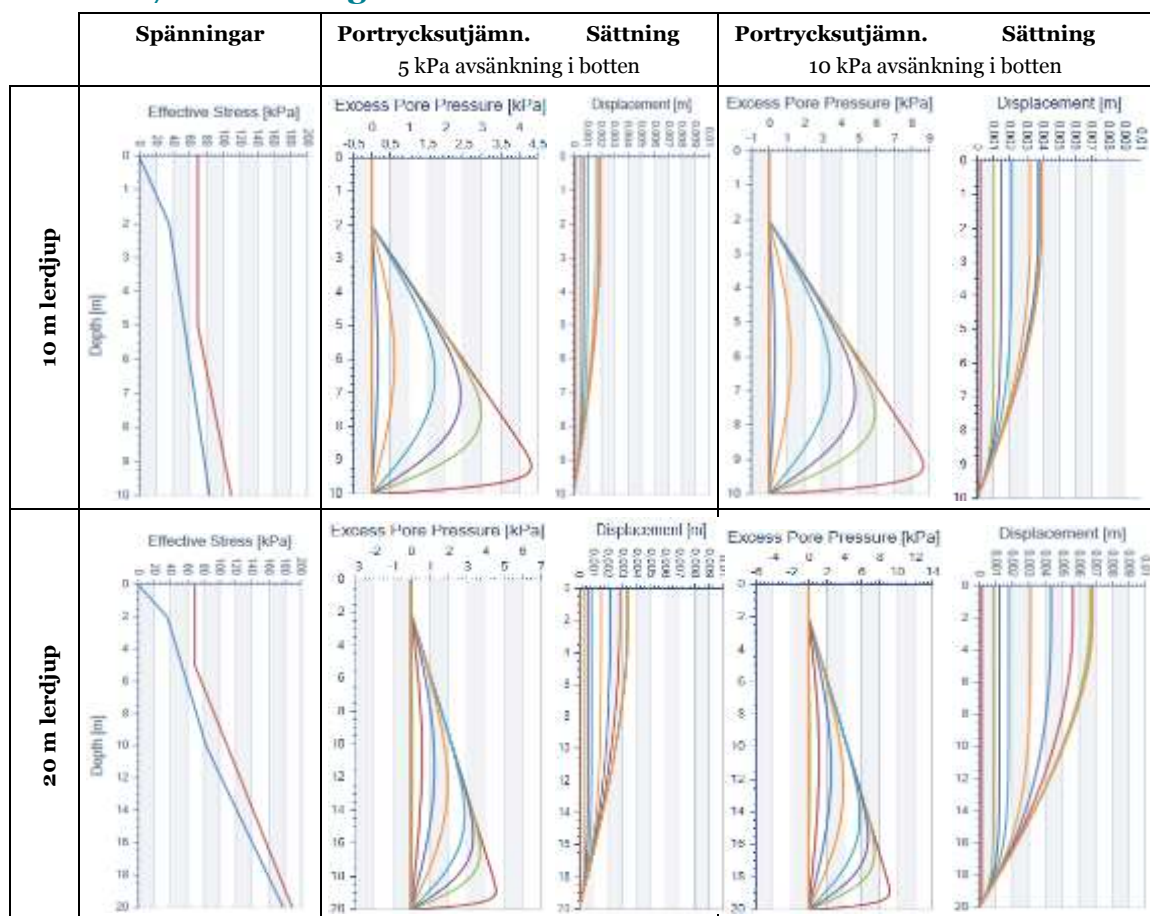




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

#### 7A – Korsvägen

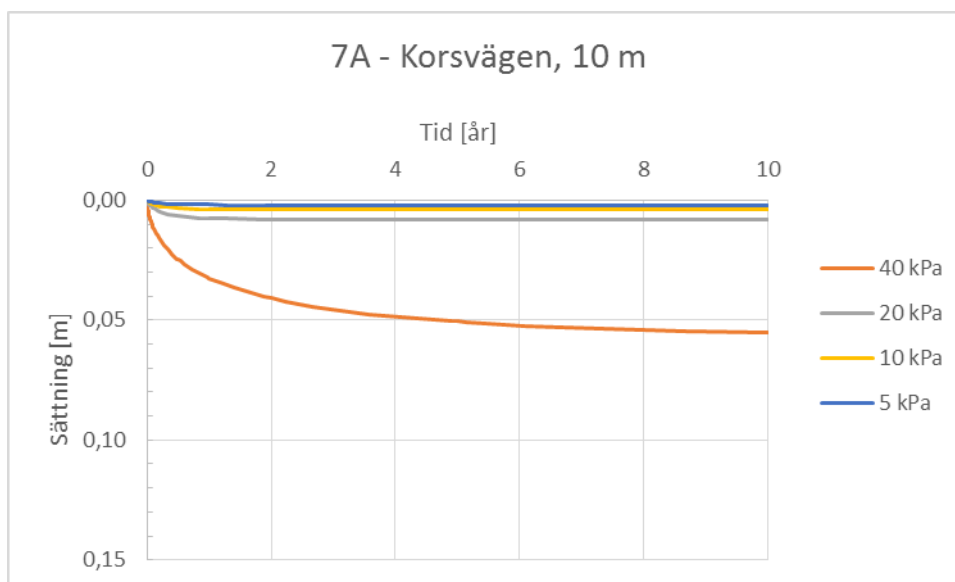
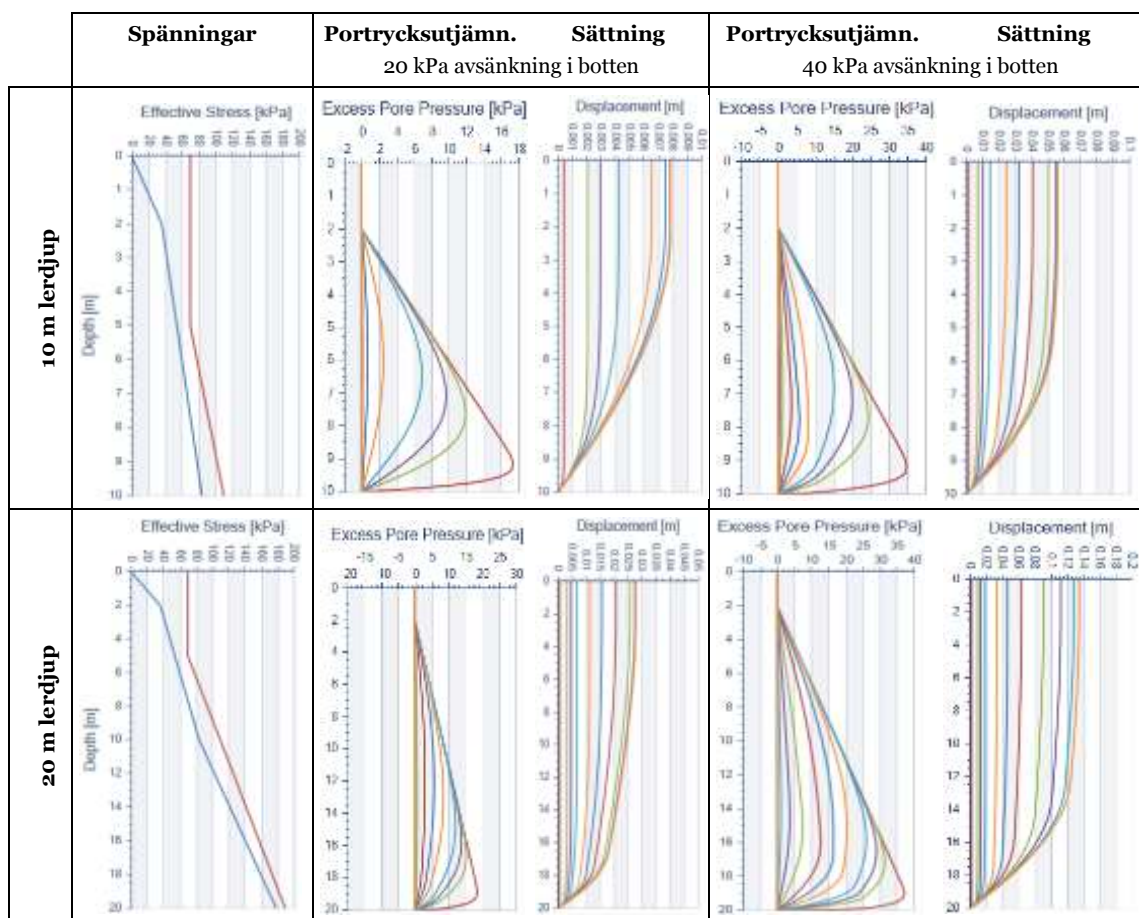






## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

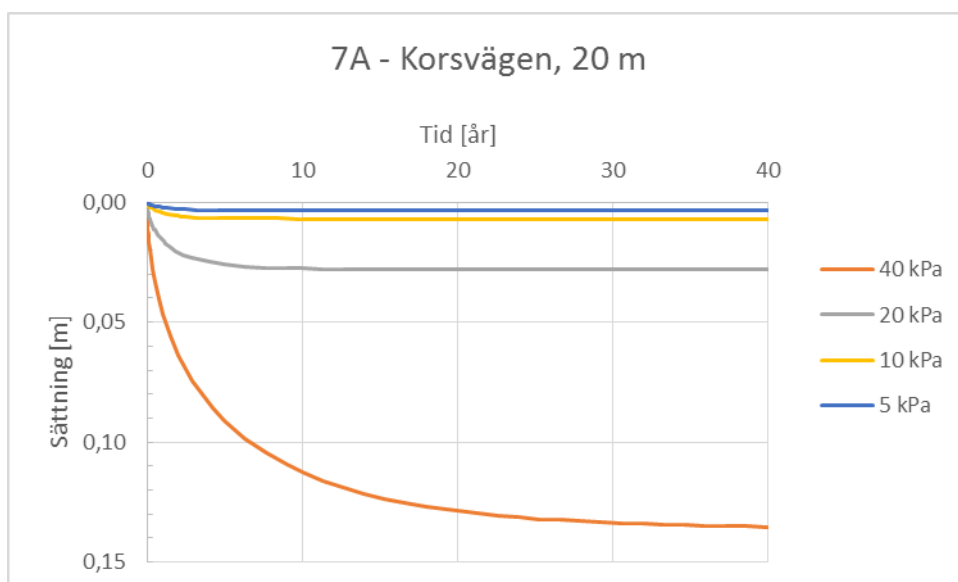
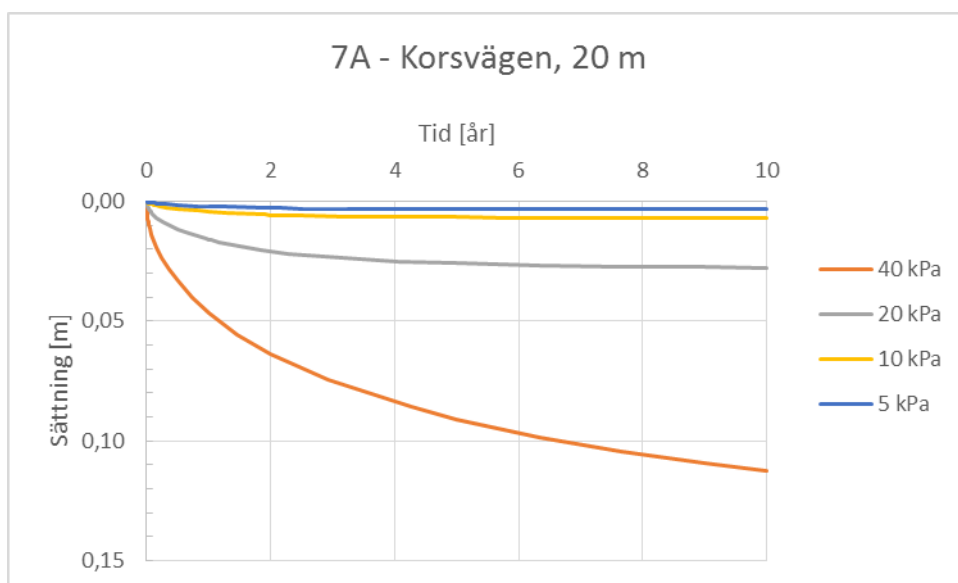






## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

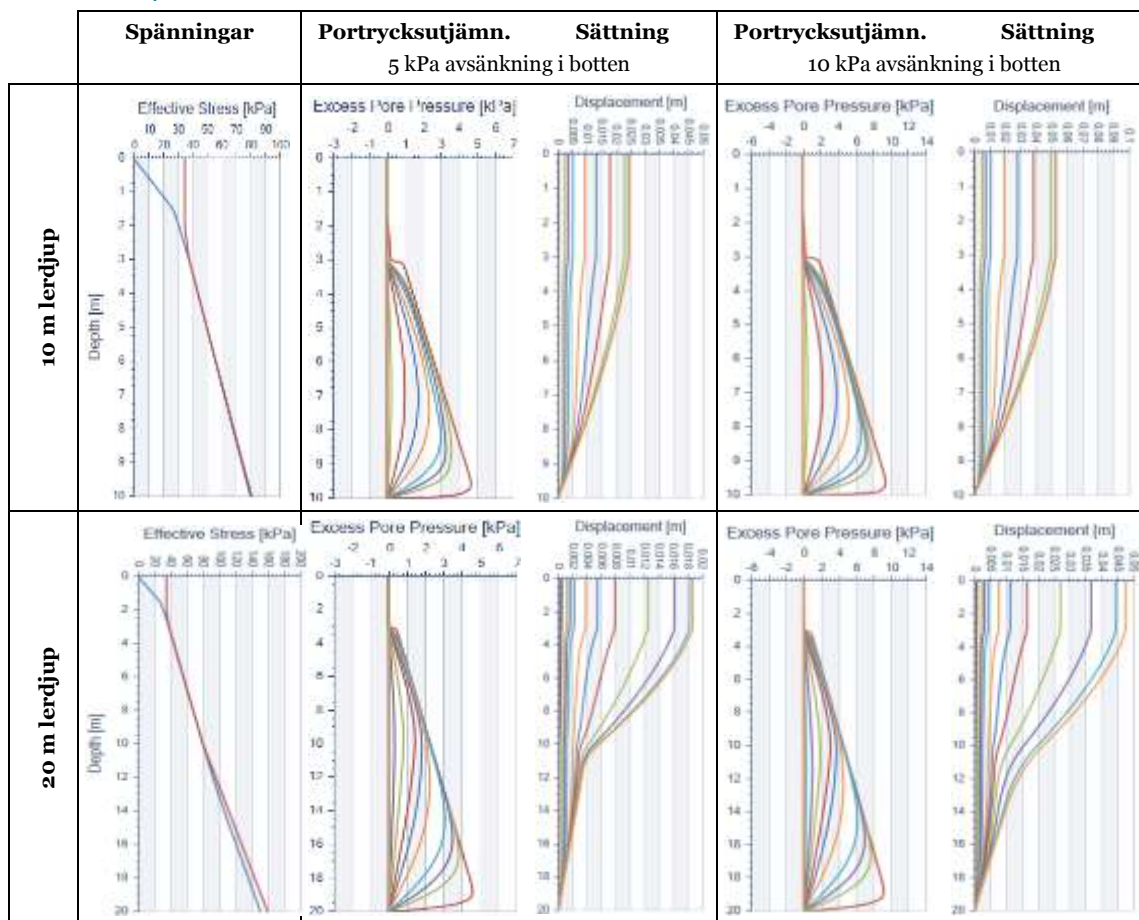




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

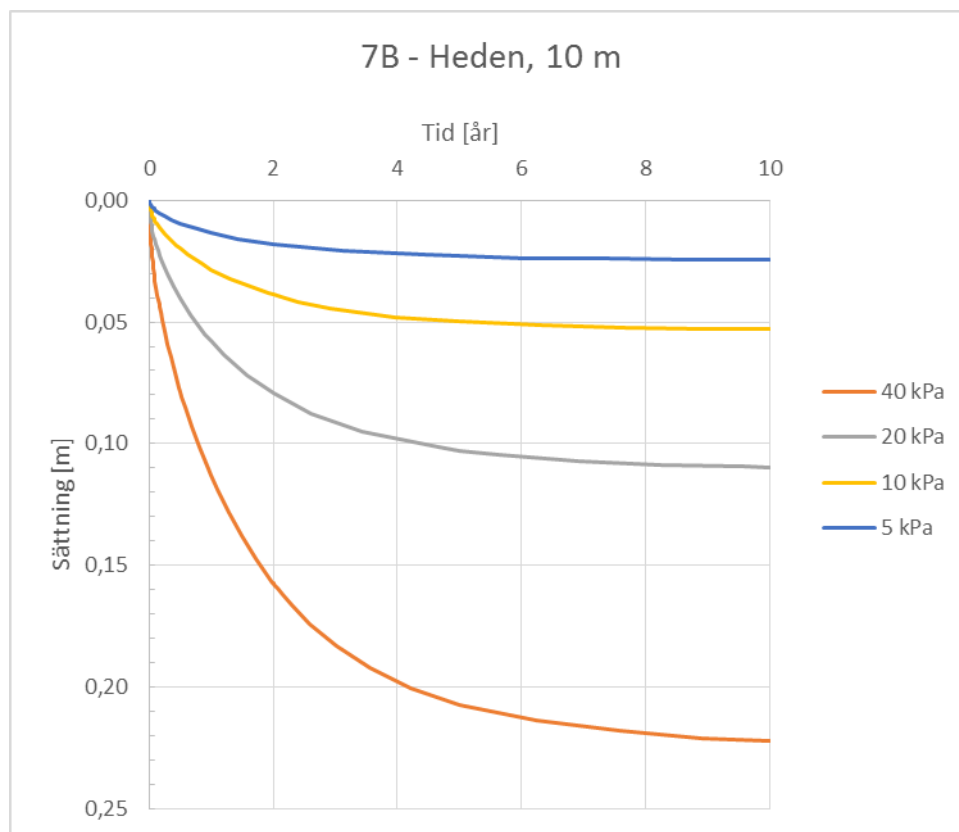
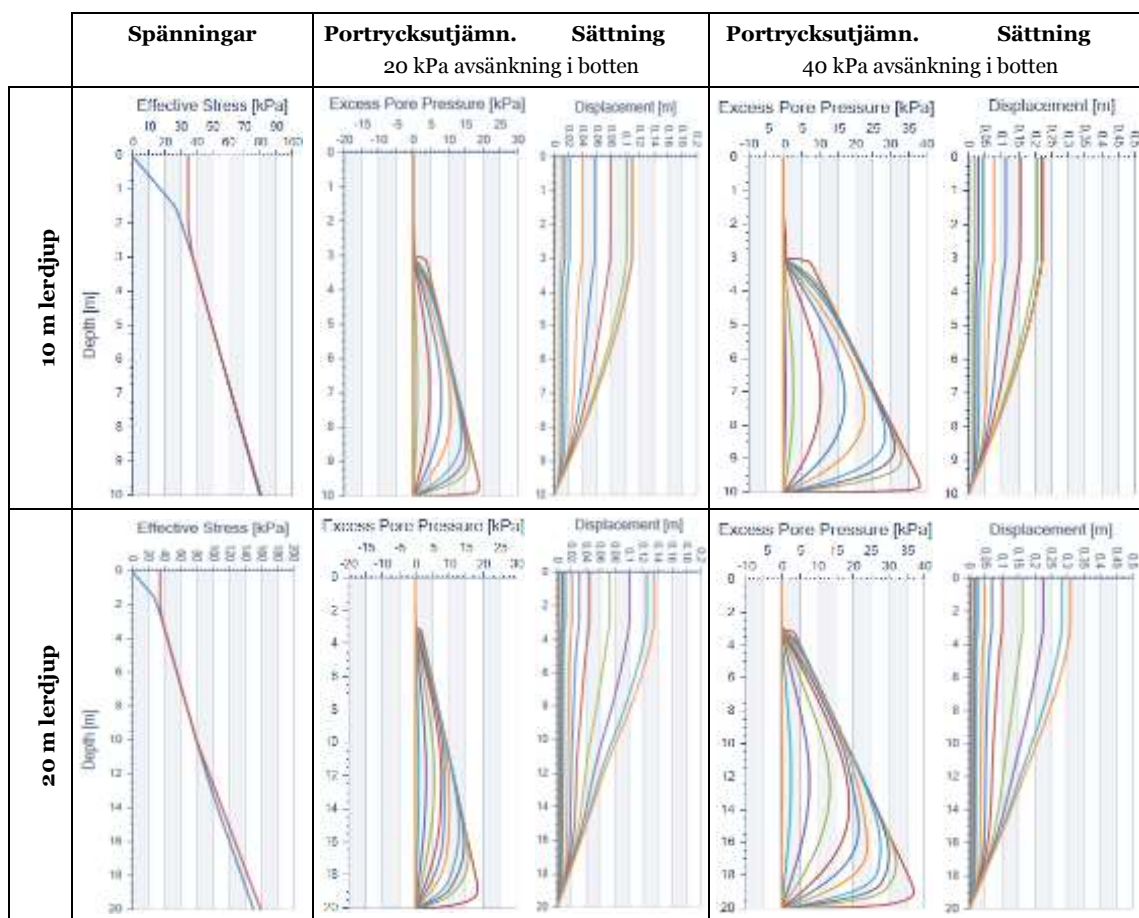
#### 7B – Heden





## BILAGA 2

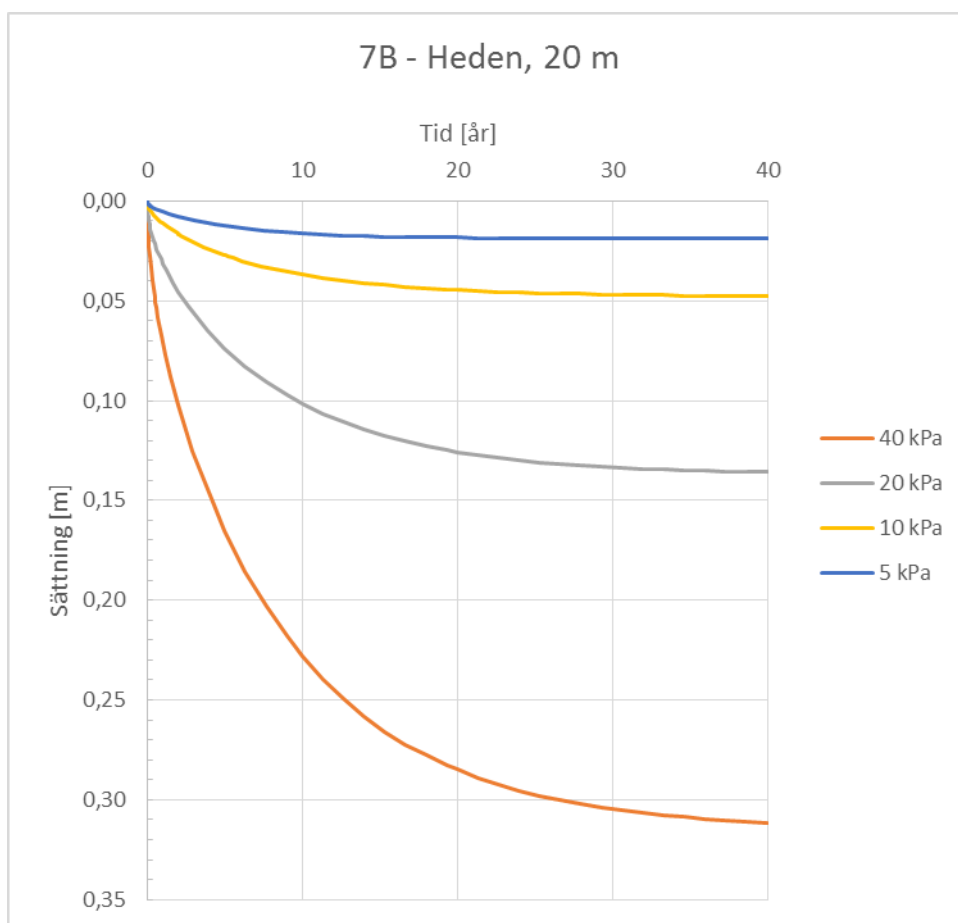
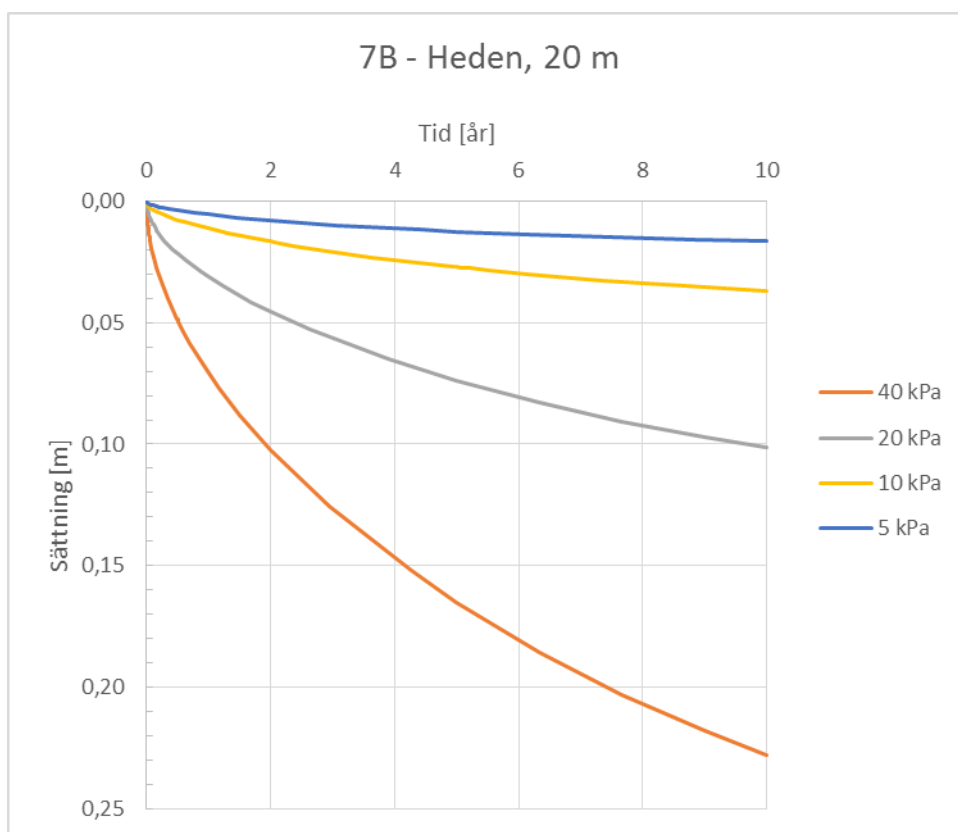
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

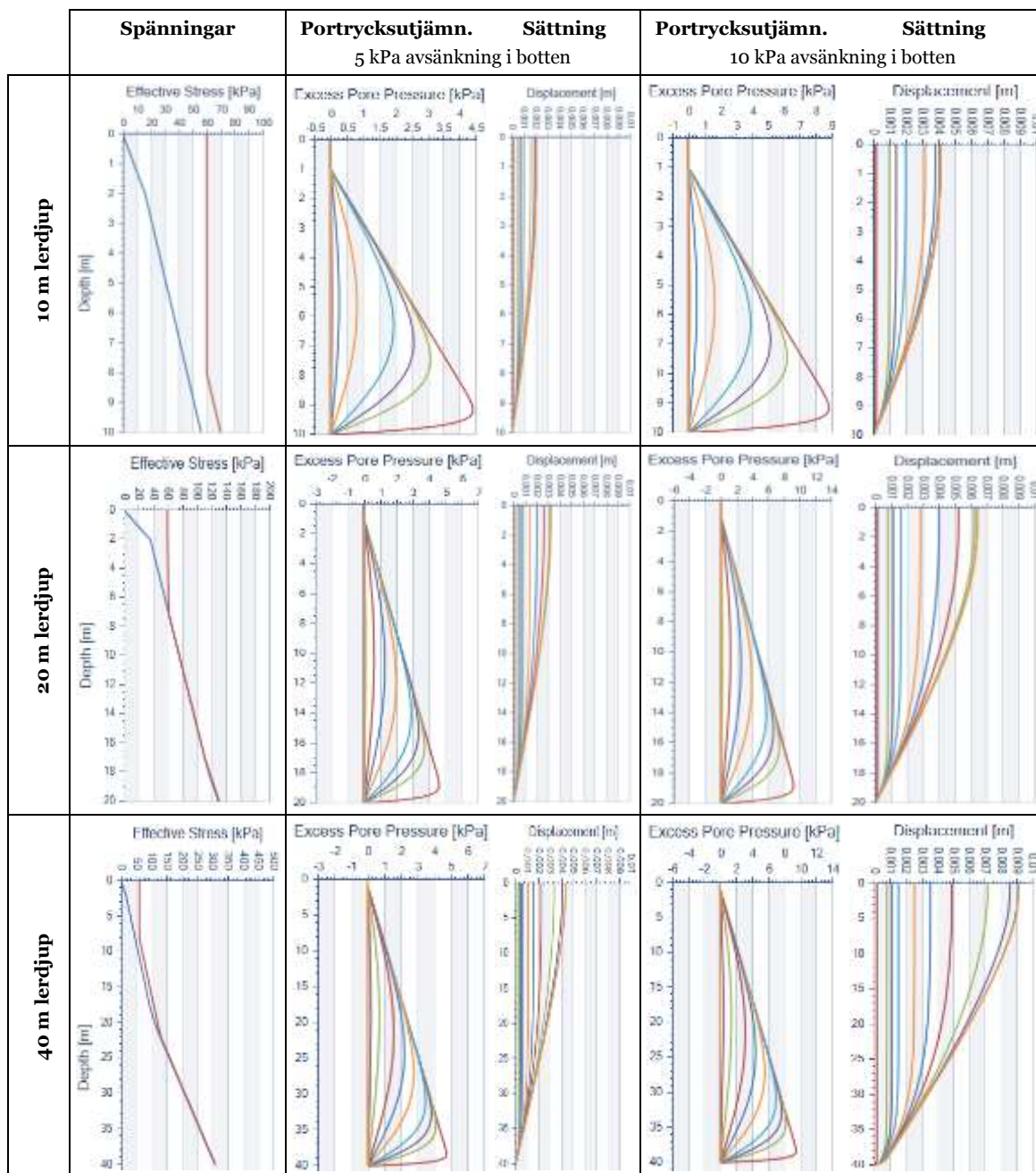




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

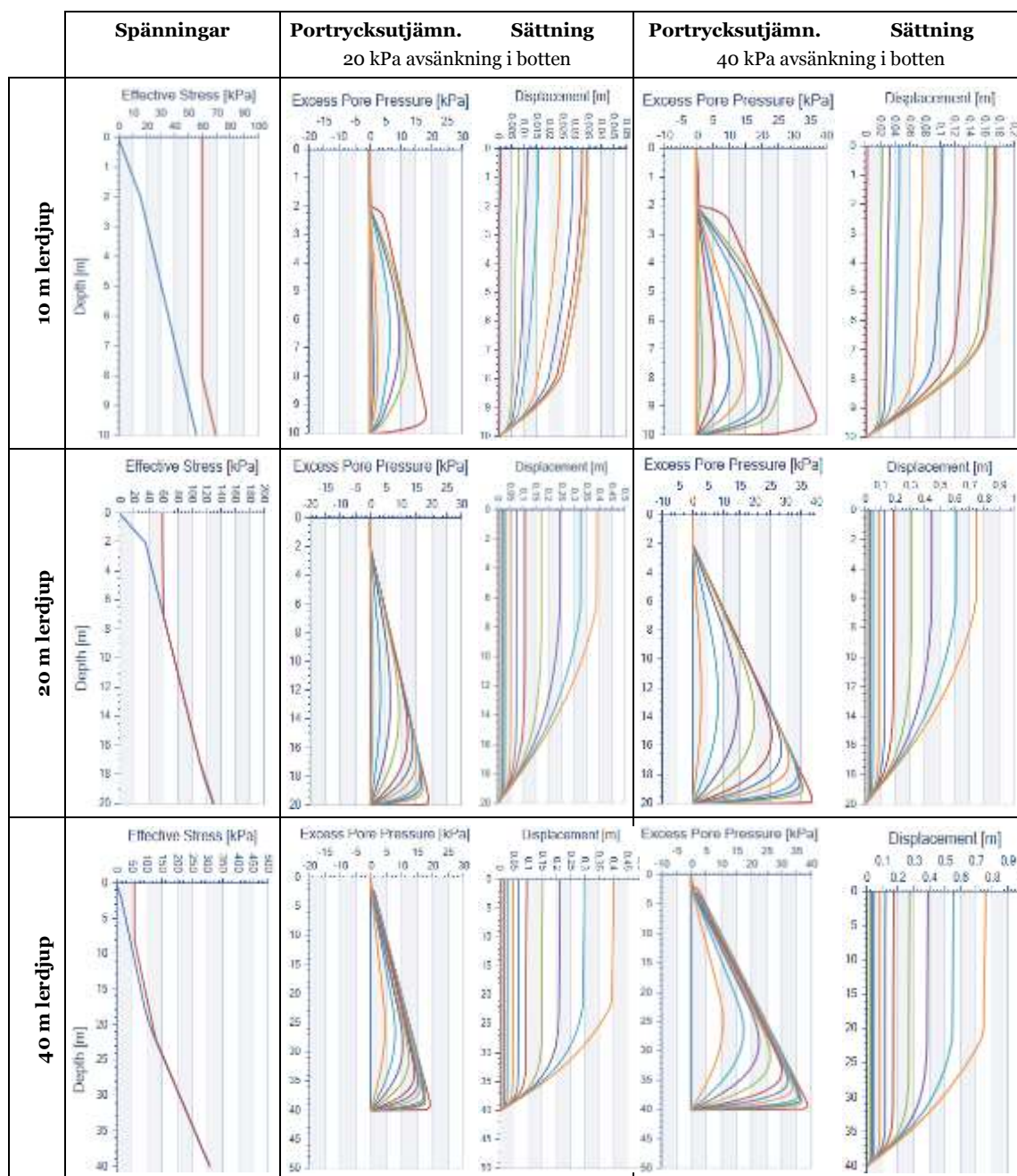
#### 8A – Mölndalsån





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

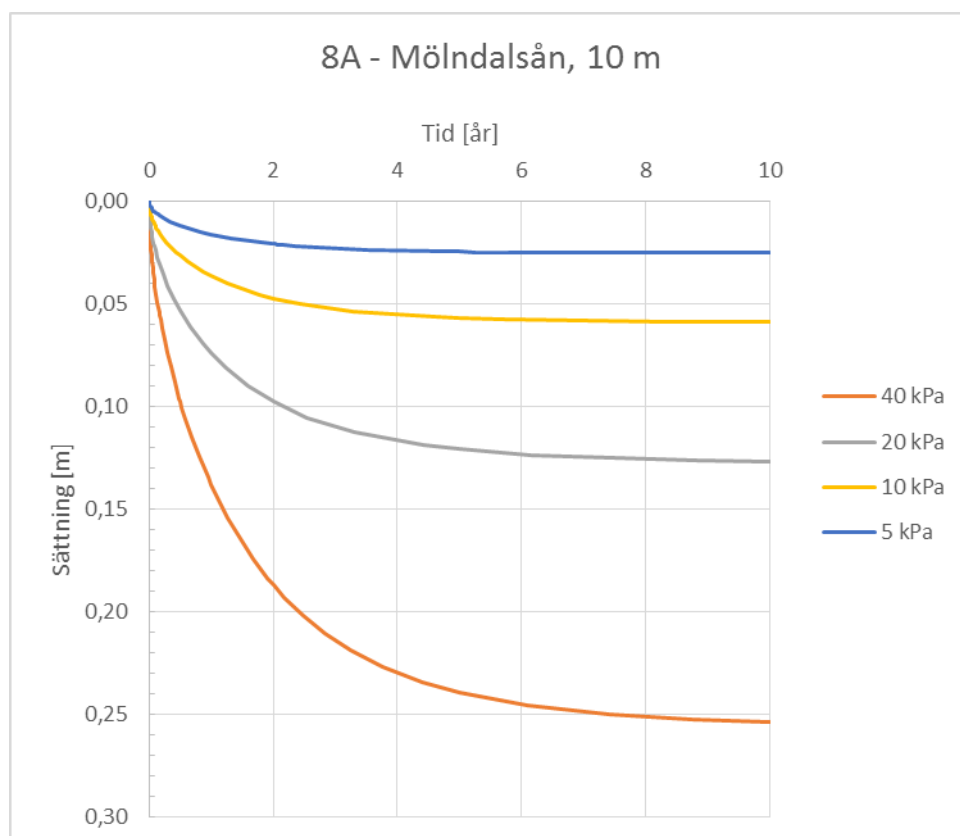






## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

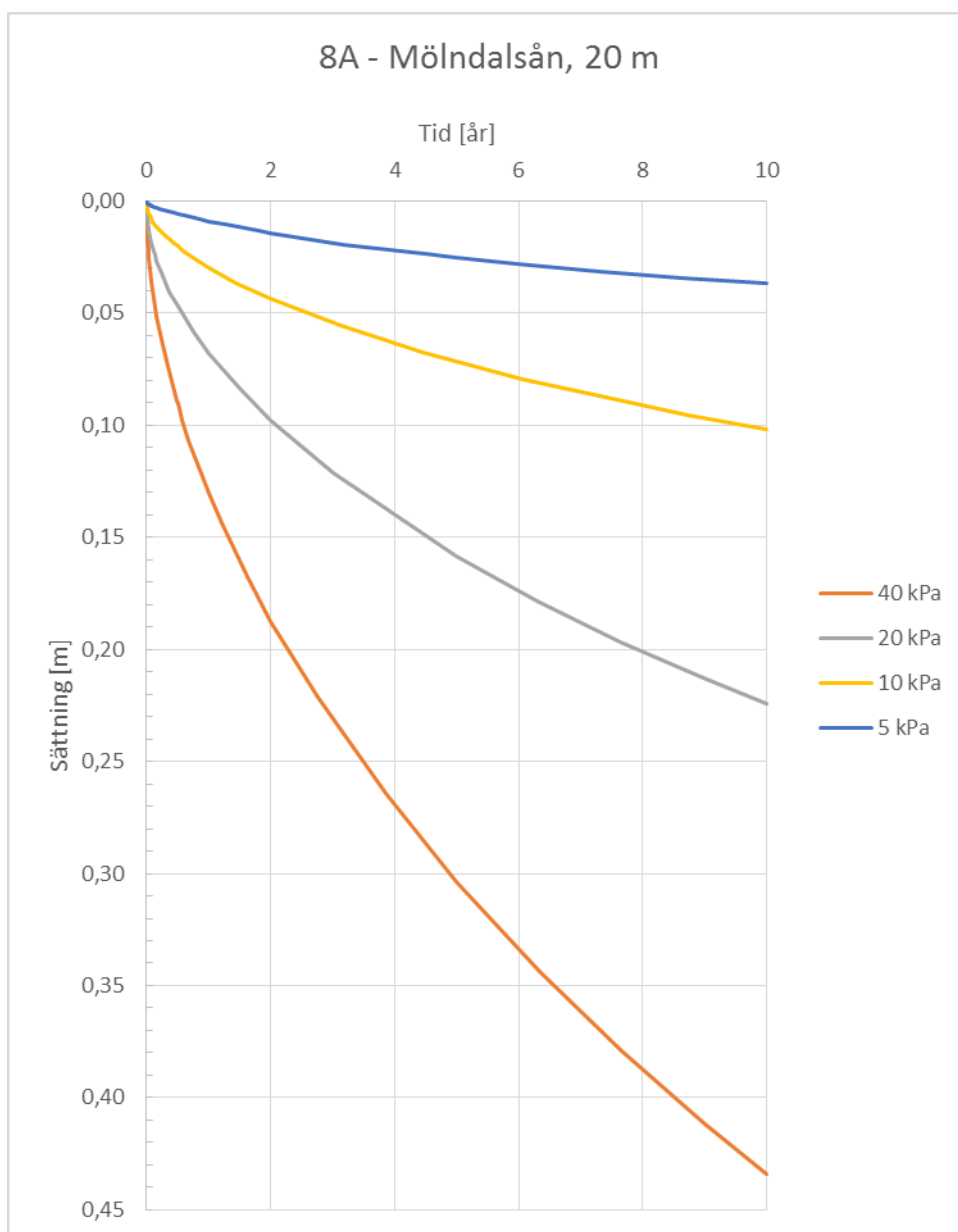






## BILAGA 2

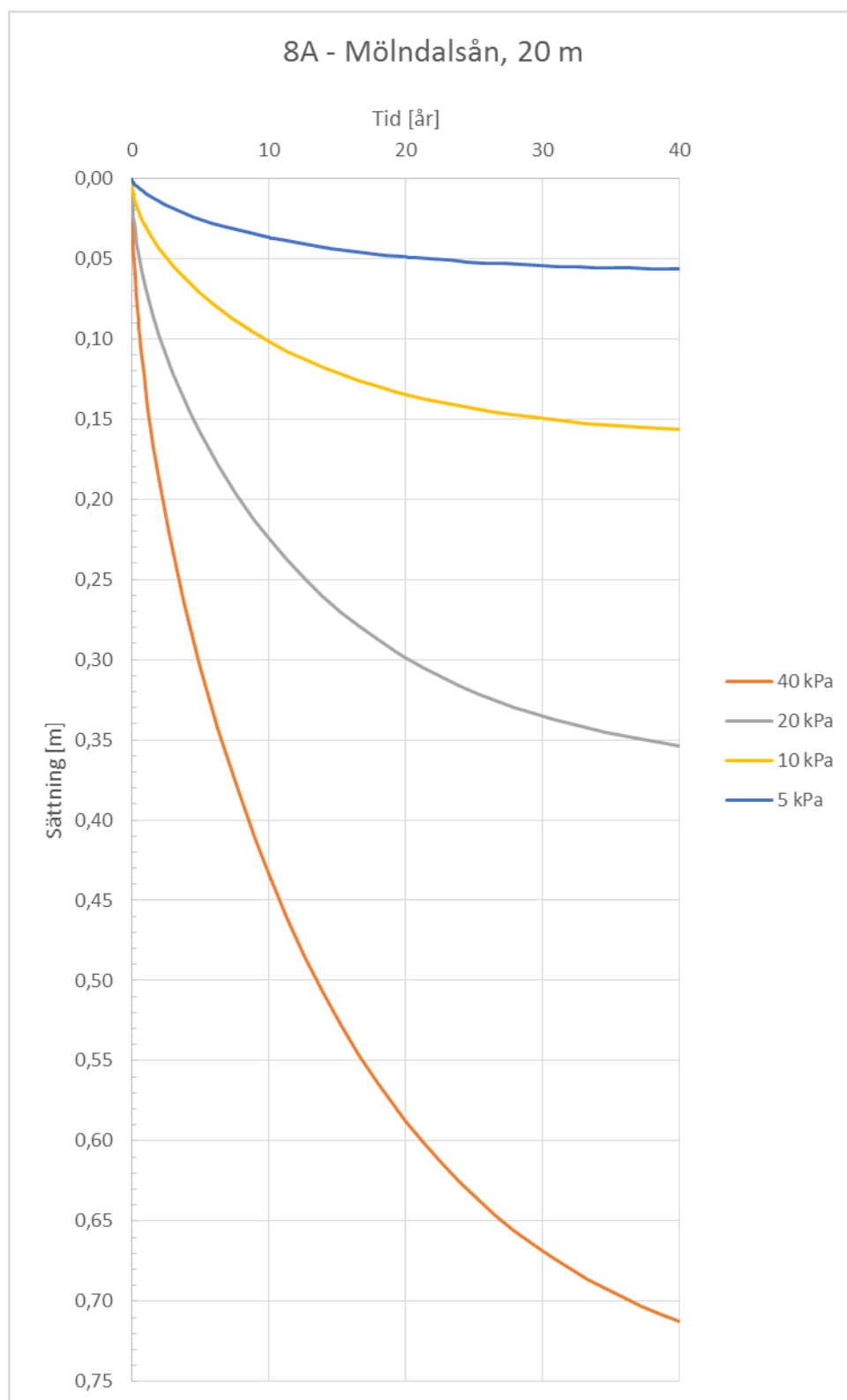
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

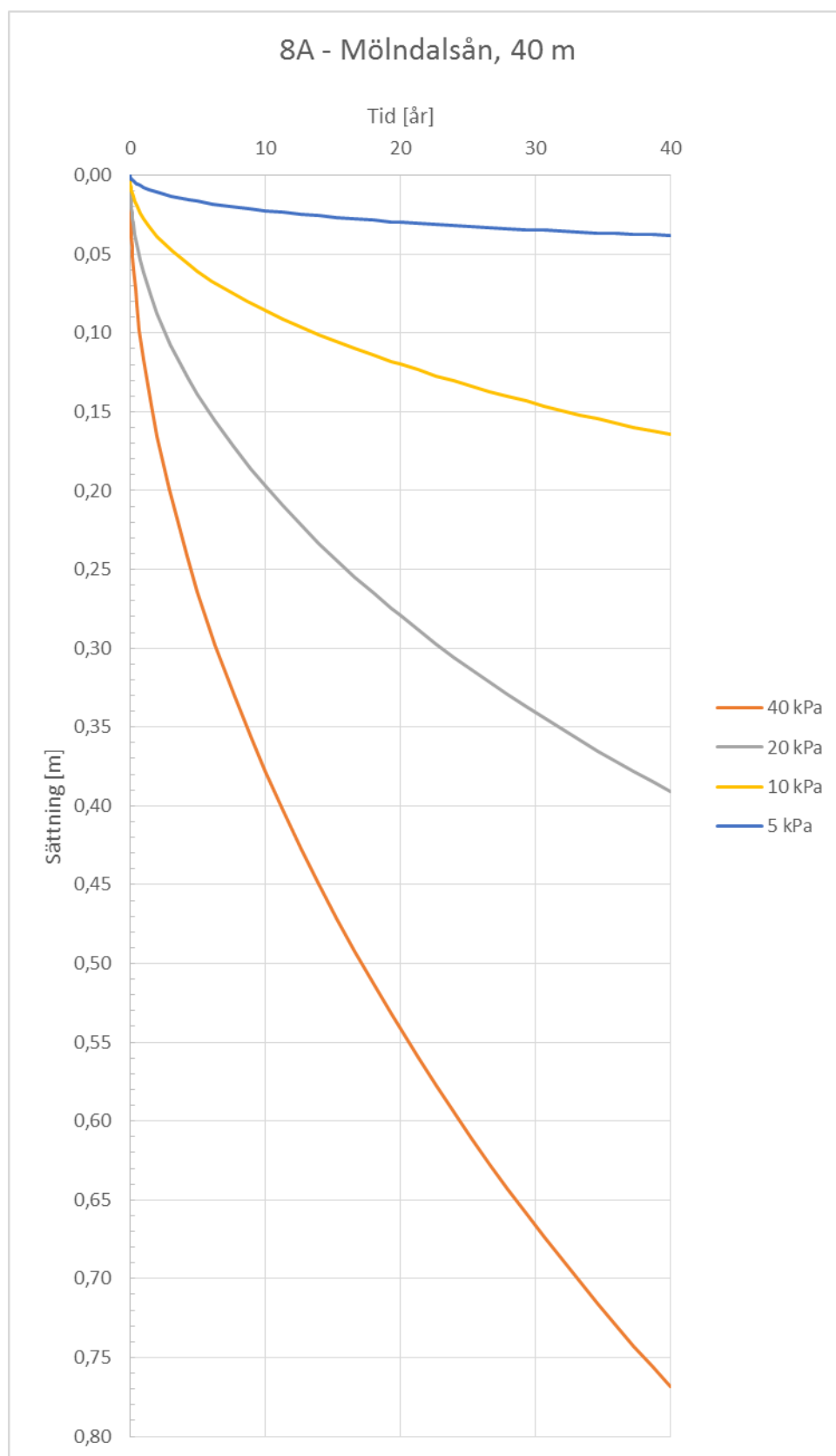
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

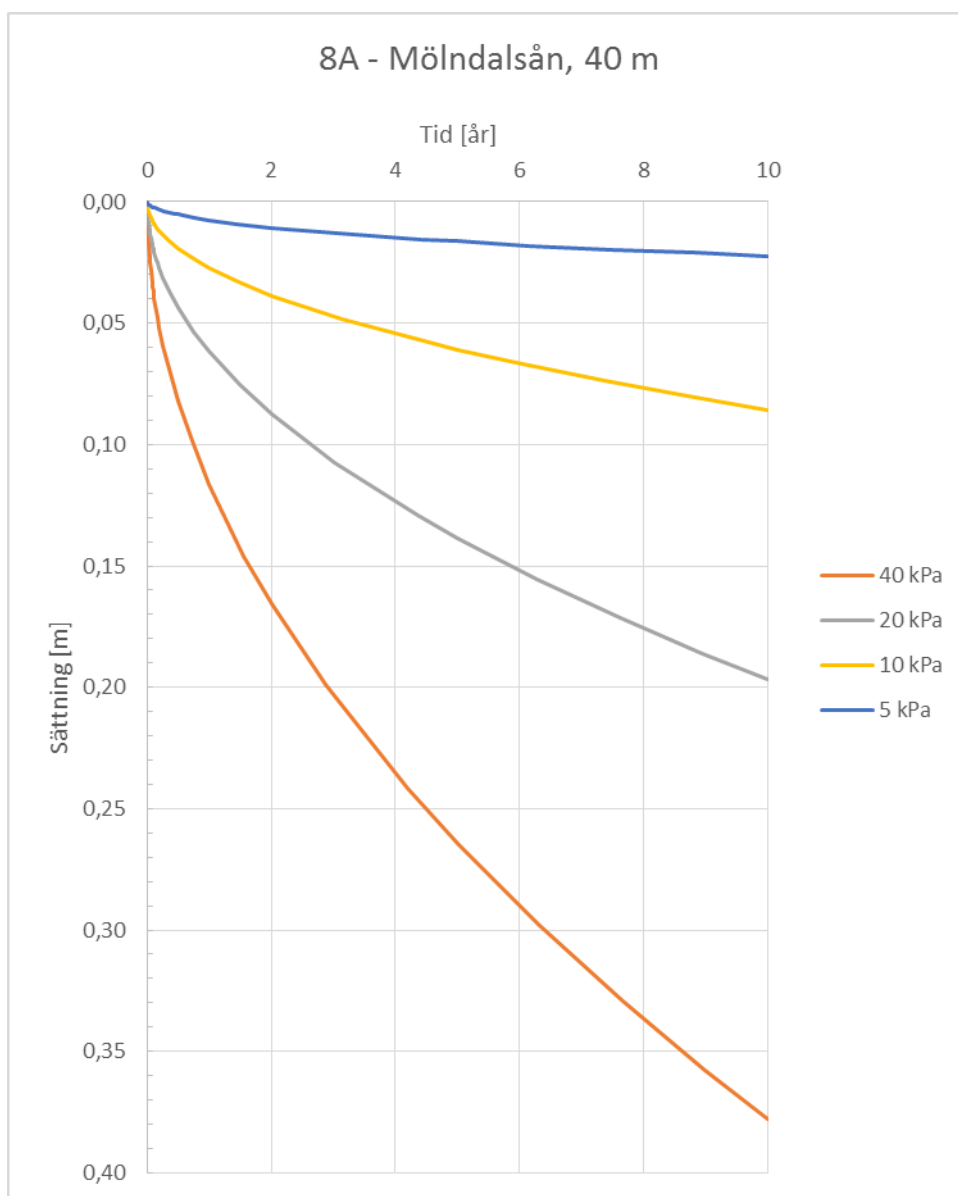
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

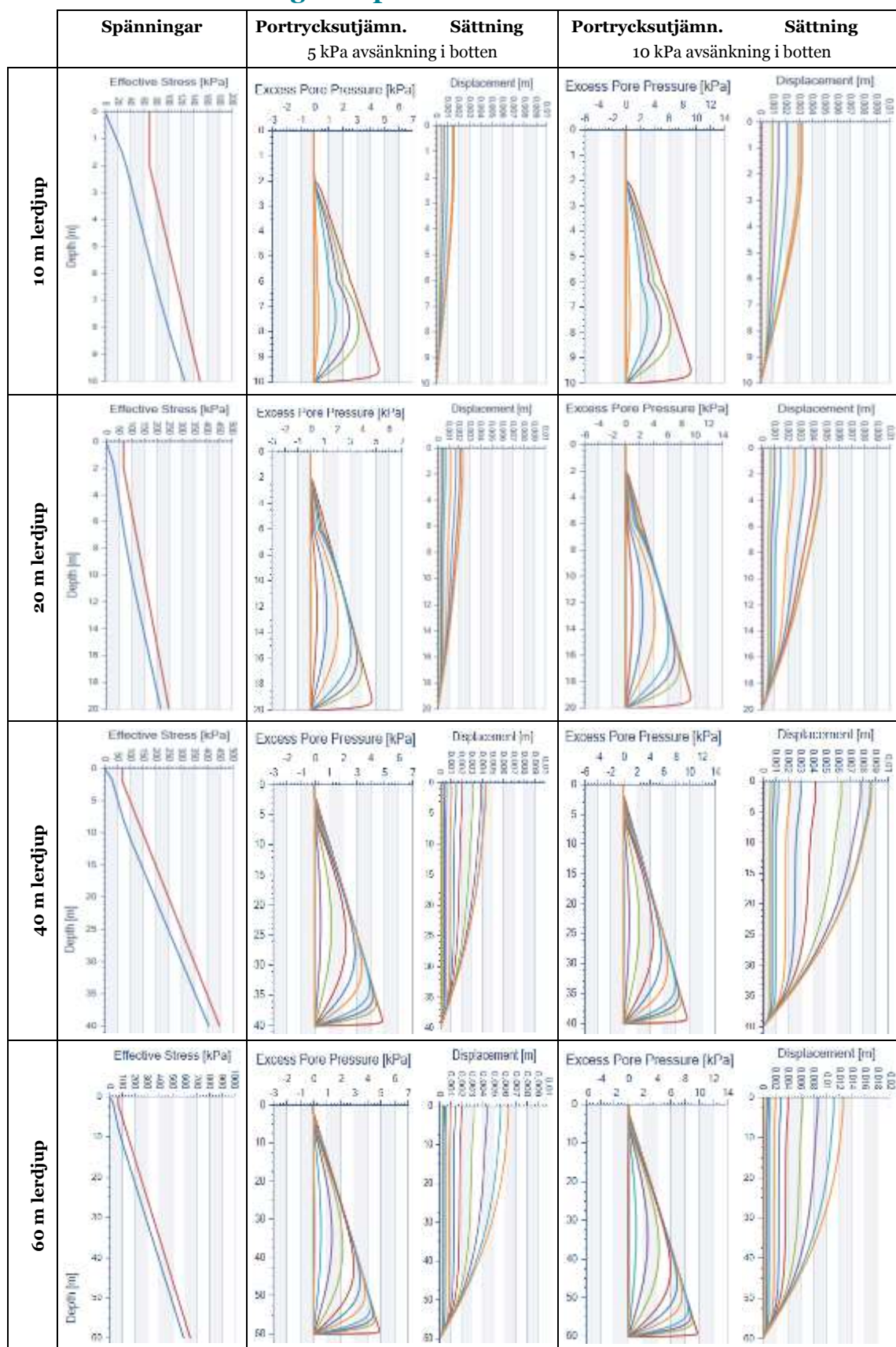




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

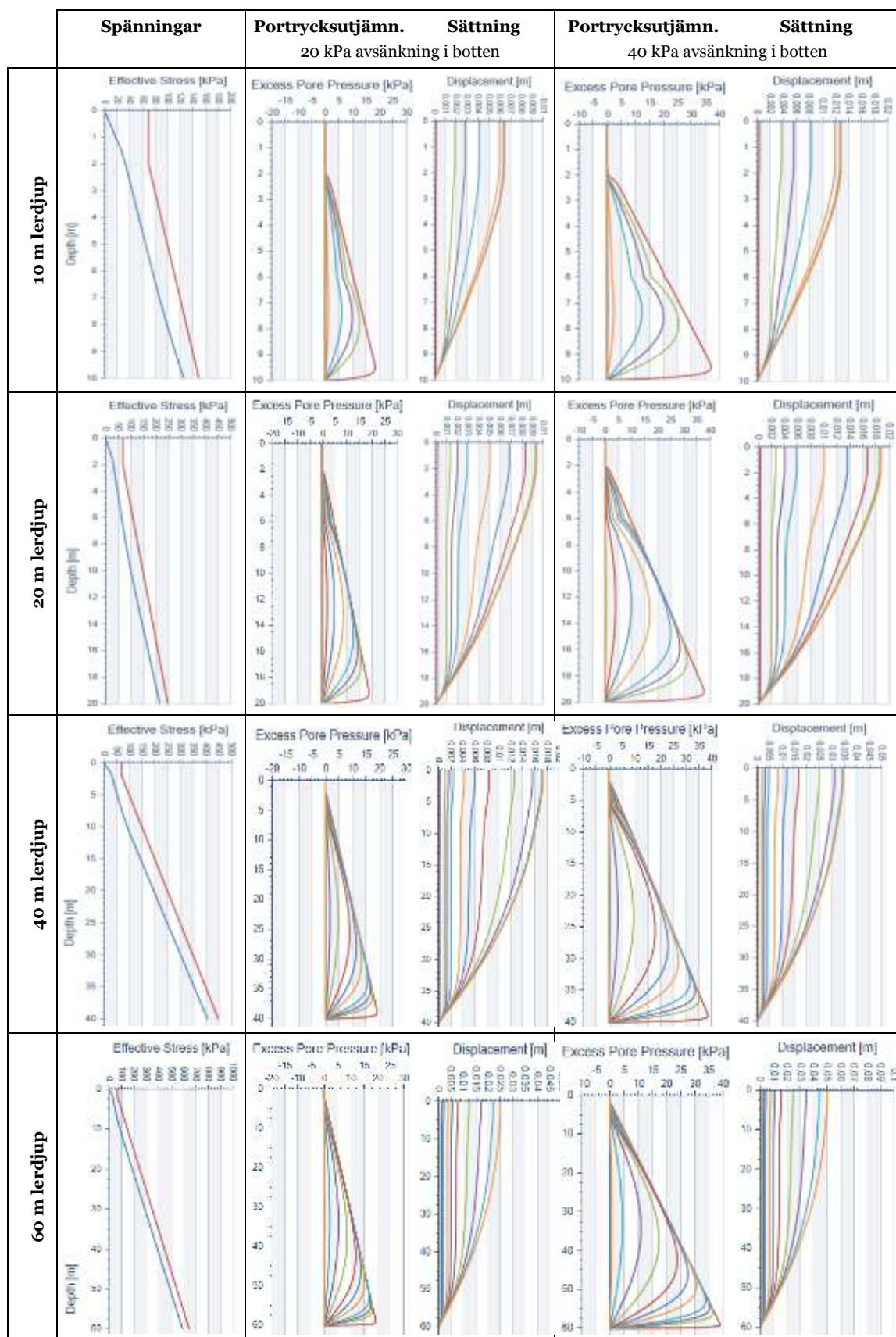
#### 8B – Sankt Sigfrids plan





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

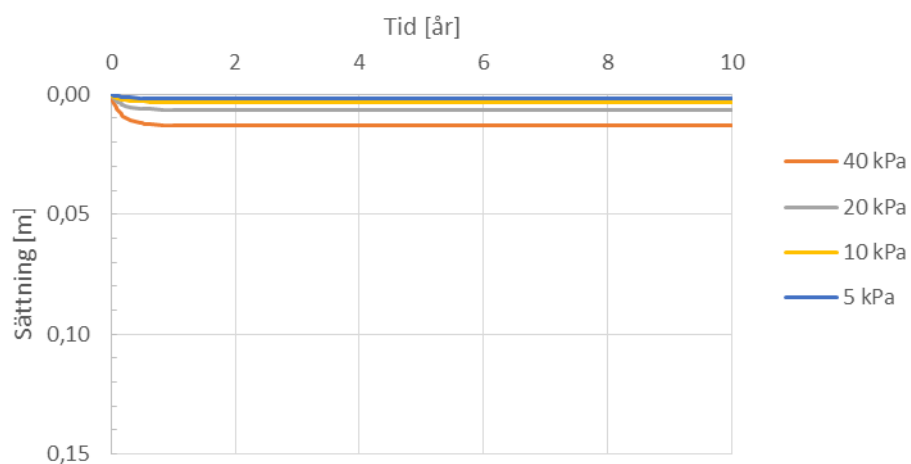




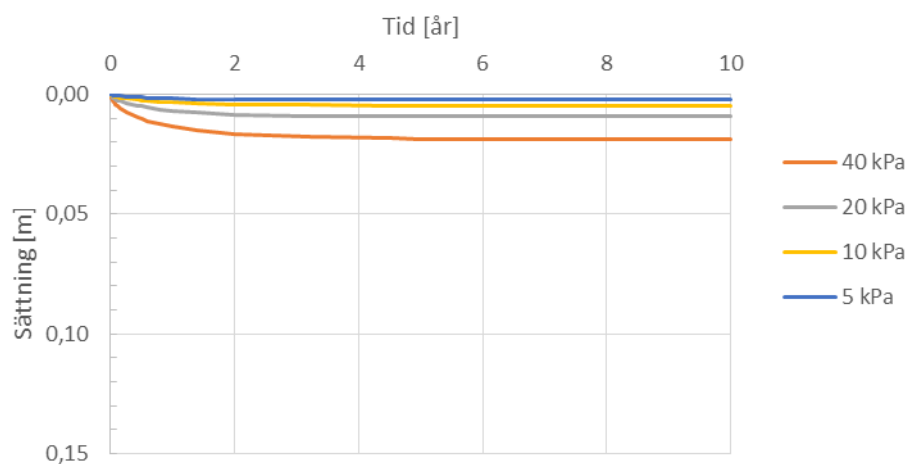
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

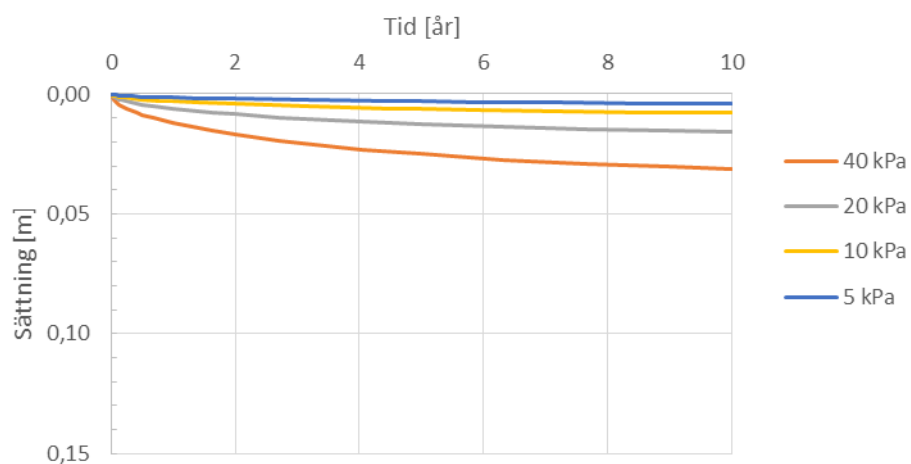
8B - Sankt Sigfrids plan, 10 m



8B - Sankt Sigfrids plan, 20 m



8B - Sankt Sigfrids plan, 40 m



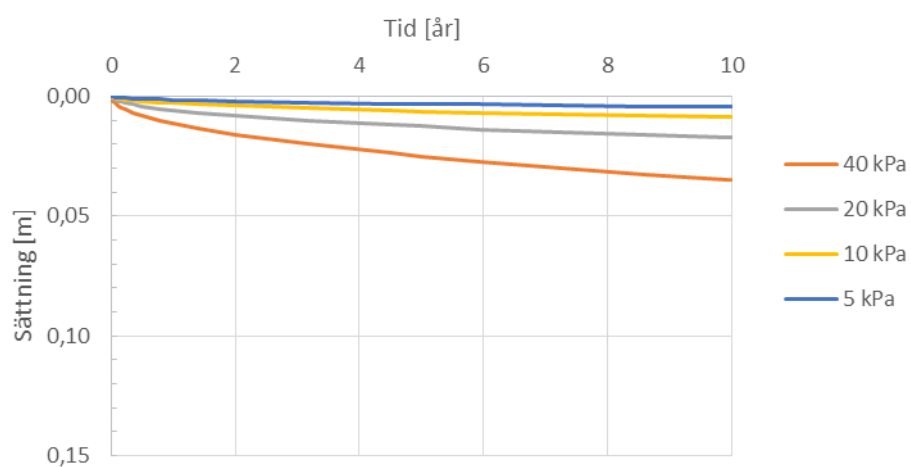




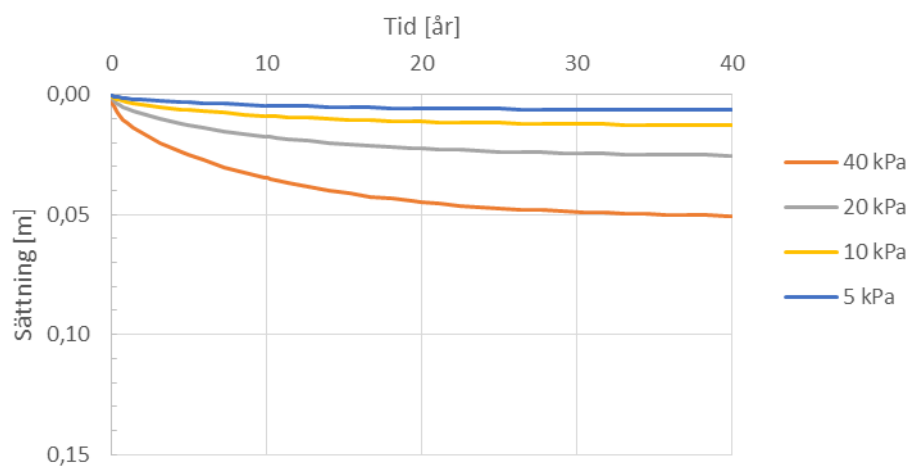
## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

8B - Sankt Sigfrids plan, 60 m



8B - Sankt Sigfrids plan, 60 m

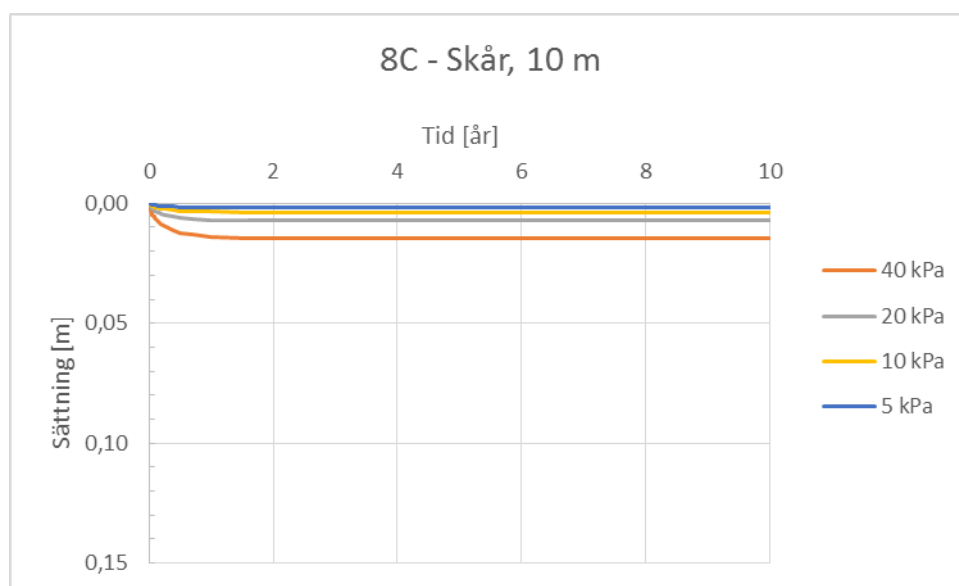
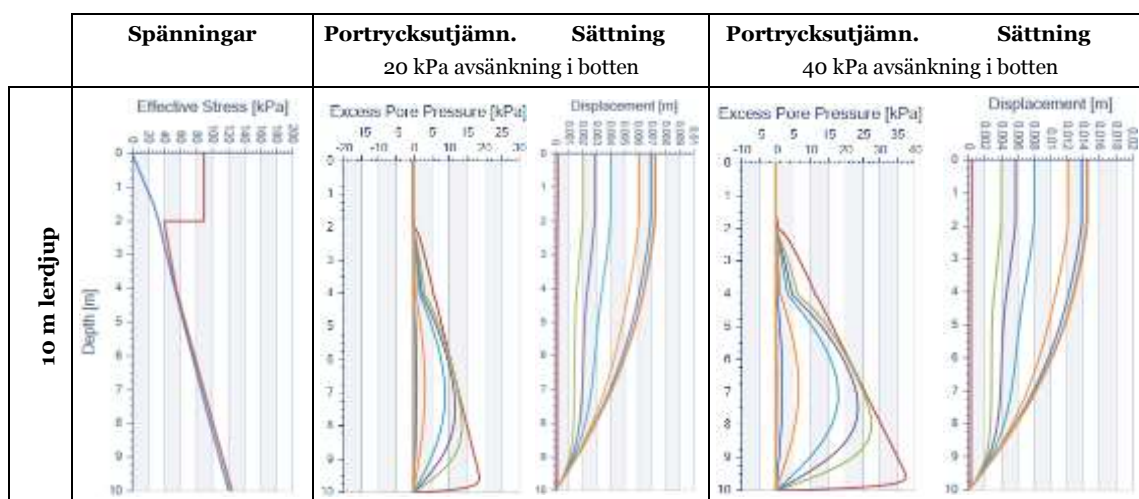
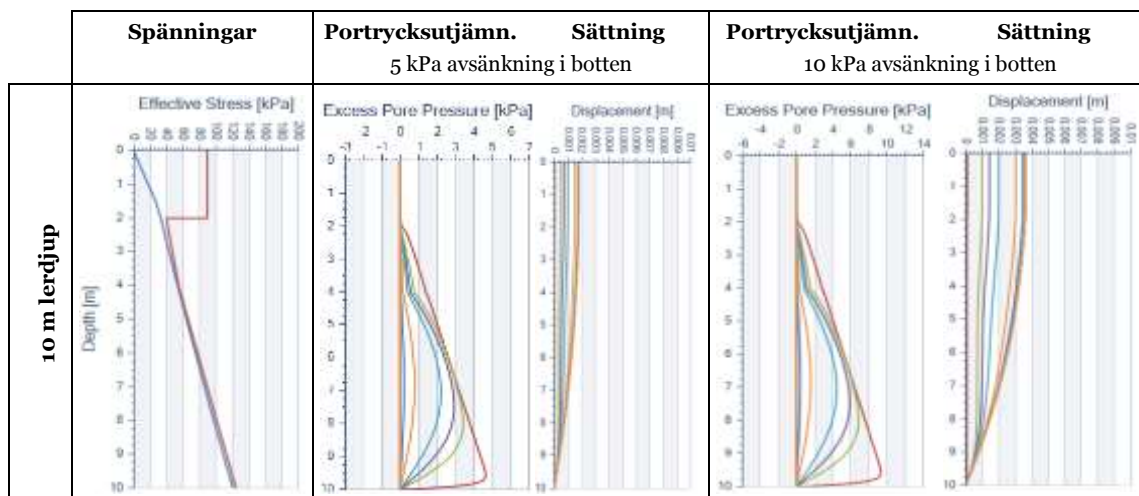




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

#### 8C – Skår

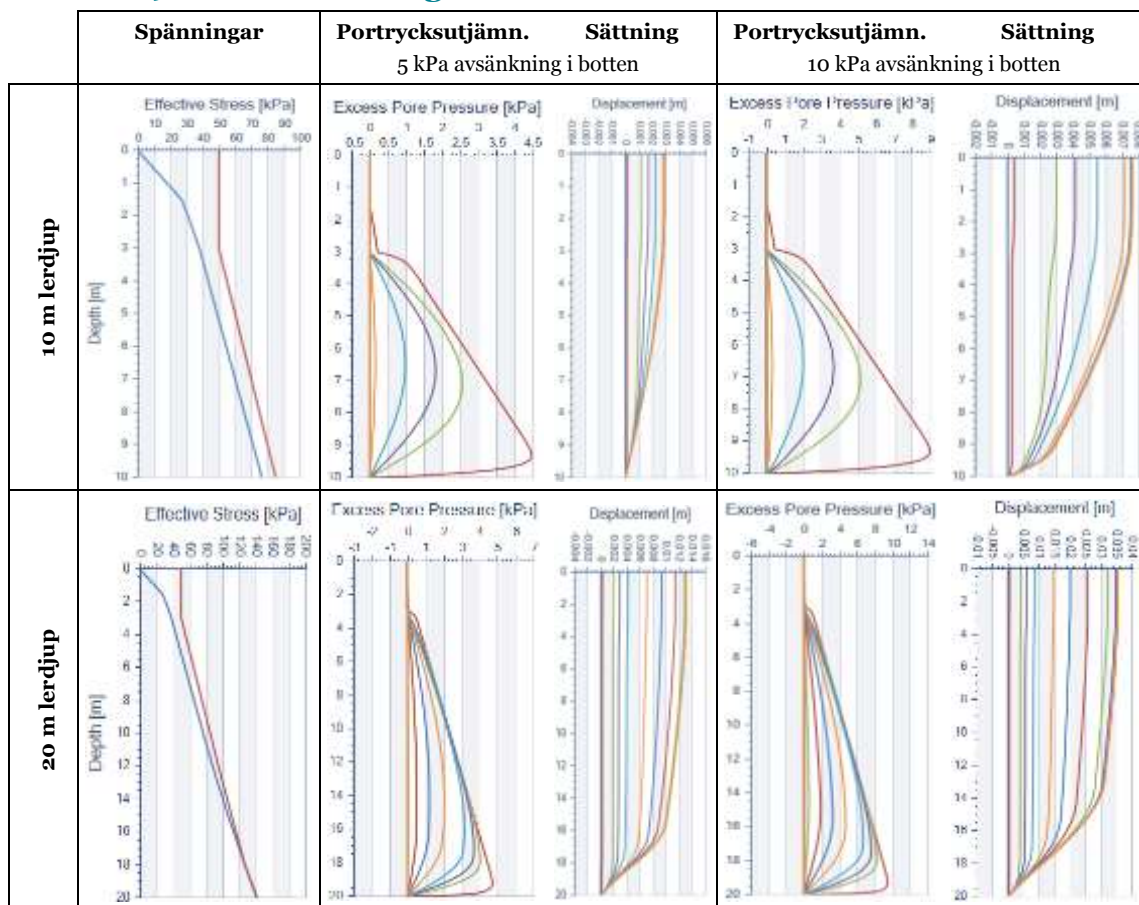




## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser

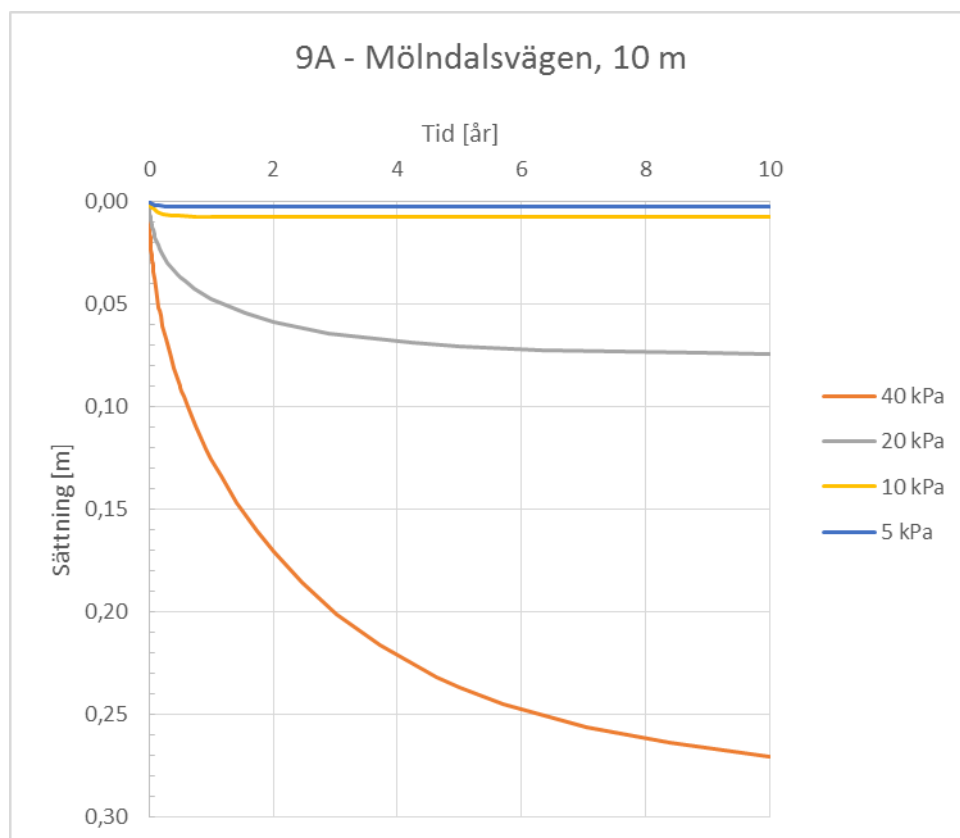
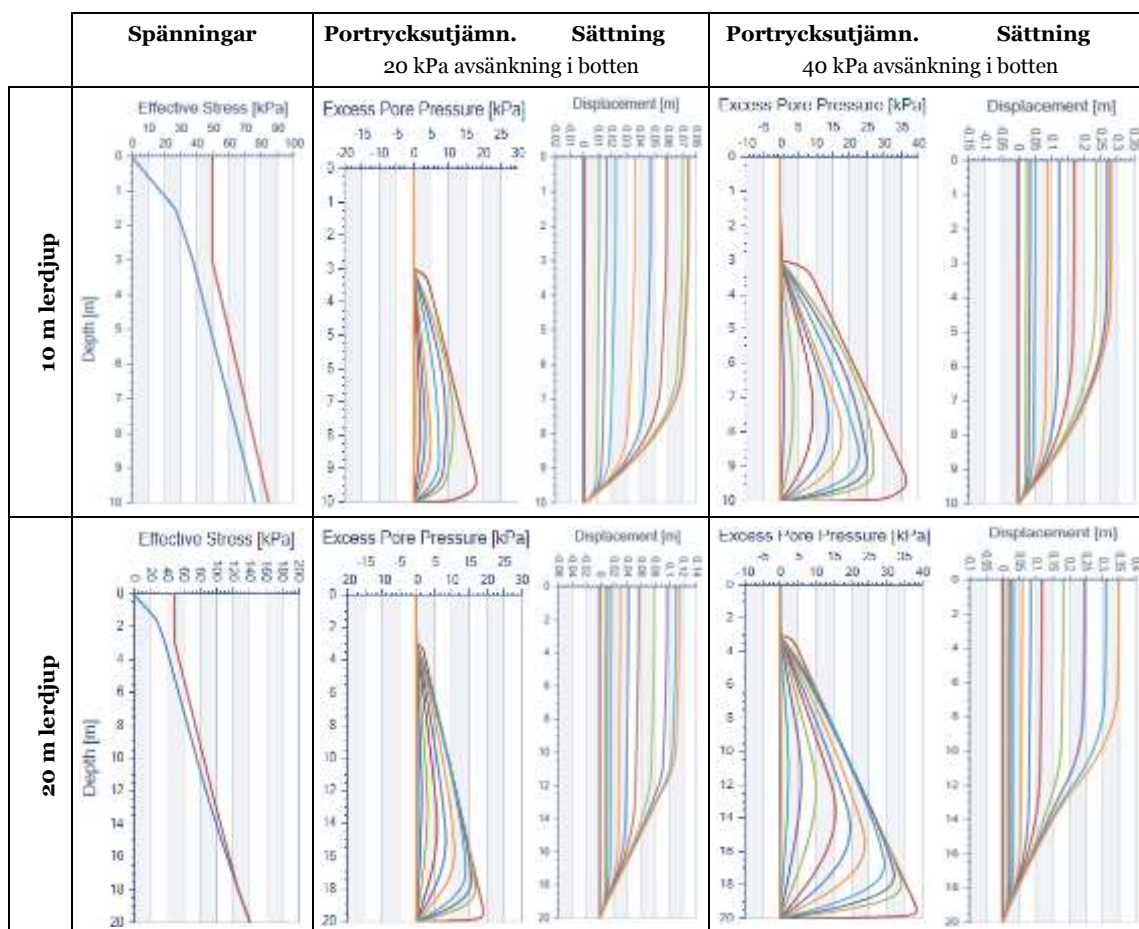
#### 9A – Mölndalsvägen





## BILAGA 2

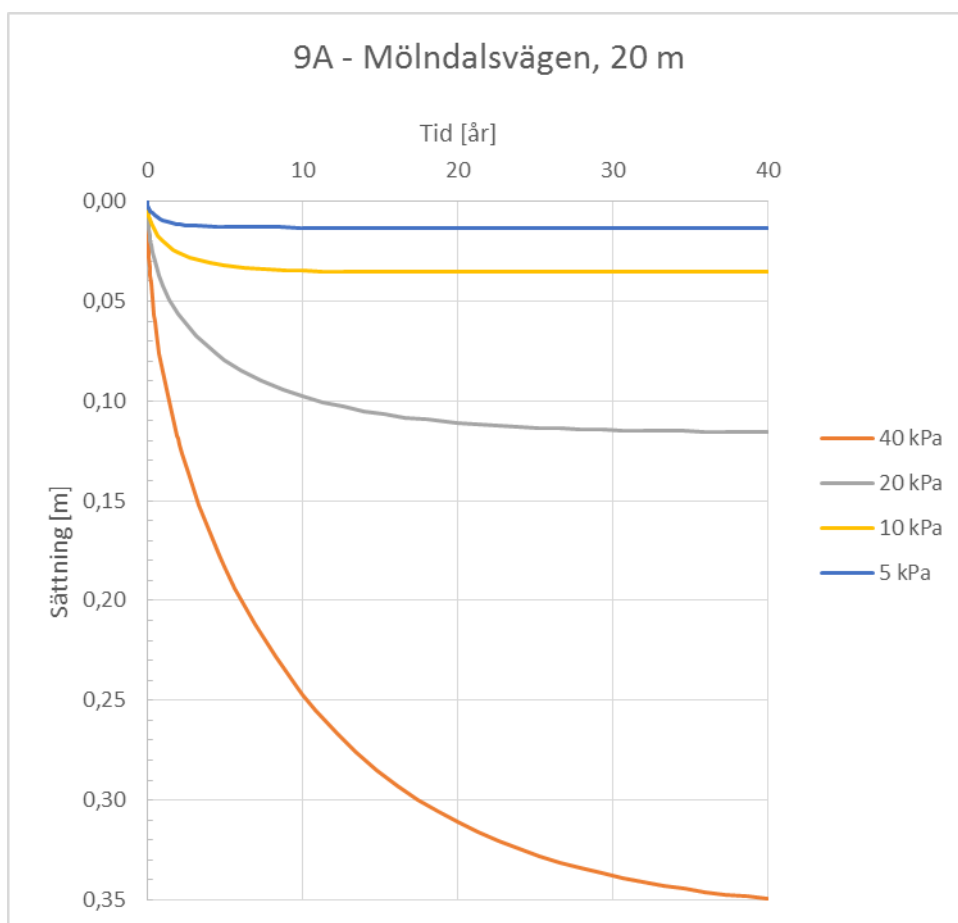
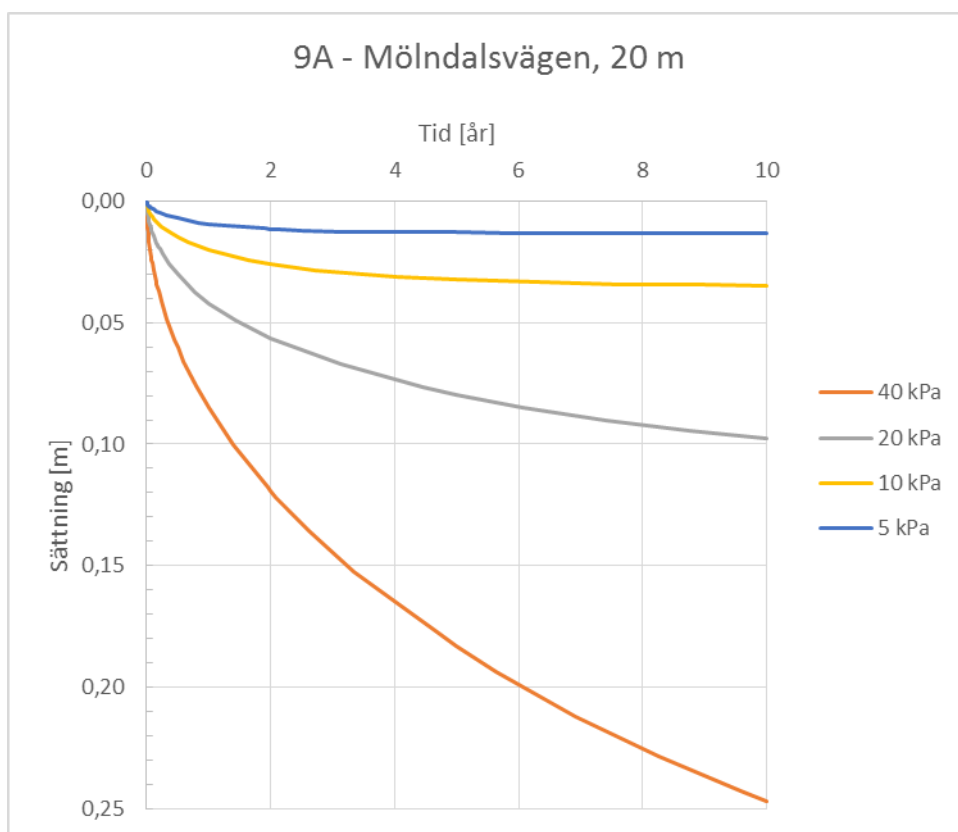
### Översiktliga sättningsanalyser





## BILAGA 2

### Översiktliga sättningsanalyser





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)