

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Rv 108/13 Röstånga, tätortsåtgärder
Svalövs kommun, Skåne län

Vägplan, 2019-08-05

Projektnummer: 163649



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Daniella Odendaal, Pontarius AB

Dokumentdatum: 2019-08-05

Ärendenummer: TRV 2019/55295

Objektsnummer: 163649

Version: 1.0

Kontaktperson: Maria Lund, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning	4
Samrådsrets	4
Samråd	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun.....	4
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten.....	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet befinner sig i samrådsunderlagsskedet – det vill säga det första skedet i planlägningsprocessen. Fysiska samrådsmöten har hållits med Svalövs kommun, Skånetrafiken samt Länsstyrelsen i Skåne län. Ett samrådsunderlag har gjorts tillgängligt på projektets webbsida, www.trafikverket.se/rostanga. Annonsering om samråd har gjorts i ortstidningar, meddelande om samråd har skickats till Länsstyrelsen i Skåne län och samrådsremiss har skickats till Svalövs kommun och Skånetrafiken.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Gällande Planlägningsbeskrivning för projektet är daterad 2019-04-26 och finns tillgänglig på www.trafikverket.se/rostanga.

Samrådskrets

Projektet bedöms inte utgöra betydande miljöpåverkan och samrådskretsen har avgränsats till Svalövs kommun, Skånetrafiken, Länsstyrelsen i Skåne län, enskilda som särskilt berörs och allmänheten.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte (skede samrådsunderlag) med Länsstyrelsen i Skåne län hölls 2019-05-22. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2019-05-22. Meddelande om samråd – gällande samrådsunderlag skickades med e-post till länsstyrelsen 2019-06-07 (samrådsunderlag daterat 2019-05-31 bifogat). Dokumentationen har ärendenummer TRV 2019/55295.

Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte (skede samrådsunderlag) med Svalövs kommun hölls 2019-05-21. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2019-05-21. Samrådsremiss daterad 2019-06-

03 skickades med e-post och brev till kommunen (samrådsunderlag daterat 2019-05-31 bifogat). Dokumentationen har ärendenummer TRV 2019/55295.

Följande synpunkter har inkommit:

Svalövs kommun har inget att erinra för samrådsunderlagsskedet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda och allmänheten

Annonsering om samråd tidigt skede (skede samrådsunderlag) gjordes 2019-06-07 i Skånska Dagbladet, Sydsvenskan och Post- och Inrikes Tidningar. Samrådsunderlag daterat 2019-05-31 har gjort tillgängligt på projektets webbsida, www.trafikverket.se/rostanga. Samrådstiden är den 7 juni – 30 juni 2019.

Information om samråd tidigt skede har även lagts upp på Svalövs kommuns hemsida.

Följande synpunkter har inkommit:

Hastigheten på alla fordon som trafikerar väg 13 och väg 108 behöver generellt sänkas, eftersom trafikanter tenderar att hålla högre hastigheter än föreskrivet.

Tung trafik som håller för hög hastighet skapar störande buller för boende i närområdet.

Trafikverkets kommentar: Hastighetssänkande åtgärder kommer att utredas i det vidare arbetet med vägplanen.

Som oskyddad trafikant känns det otryggt att röra sig i Röstånga, pga både trafikens hastigheter, att det på vissa ställen saknas GC-väg och säkra övergångsställen samt pga att det behövs ytterligare belysning. Ytterligare säkra övergångsställen behövs längs väg 13, både vid Stationen och vid kyrkan.

Trafikverkets kommentar: Att utreda GC-väg ingår inte i vägplanearbetet, däremot ingår förbättrade övergångar, inkl. belysning där detta behövs, på väg 13 vid Restaurang Stationen, Kolemavägen och vid Kyrkan.

Boende ser risk att trafikanter hinner accelerera igen ifall tätortsporten längs väg 108 placeras för långt söderut.

Trafikverkets kommentar: Vi kommer att beakta synpunkten i det fortsatta utredningsarbetet.

Dokumentationen har ärendenummer TRV 2019/55295.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsmöte (skede samrådsunderlag) hölls med Skånetrafiken 2019-05-28. Mötet finns dokumenterat i minnesanteckningar daterade 2019-05-28. Samrådsremiss daterad 2019-

06-03 skickades med e-post och brev till Skånetrafiken (samrådsunderlag daterat 2019-05-31 bifogat).

Följande synpunkter har inkommit:

Vilka hållplatstyper som kan byggas beror på vägens hastighetsbegränsning.

Trafikverkets kommentar: Vi kommer att beakta synpunkten i det fortsatta utredningsarbetet.

Upphöjda passager som hastighetssänkande åtgärd är dåliga för busschaufförerna ur ett arbetsmiljöperspektiv och bör därför undvikas.

Trafikverkets kommentar: Vi kommer att beakta synpunkten i det fortsatta utredningsarbetet.

Dokumentationen har ärendenummer TRV 2019/55295.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 25 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se