

Skede Samrådshandling

## Samrådsmöte - planutformning

Väg 13 och 108, Röstånga,  
tätortsåtgärder

2019-10-09  
Röstånga Gästgivaregård



# TRAFIKVERKET

# Agenda

## **Presentation**

- Projektet Väg 13 och 108, Röstånga tätortsåtgärder
- Vägplanens formella handläggning
- Ersättningsfrågor och markförhandlingar
- Förslag på utformning

## **Öppet hus**

- Möjlighet till samtal, frågor och synpunkter utifrån kartmaterial med förslag på utformning

# Projektet

## Effekt­mål

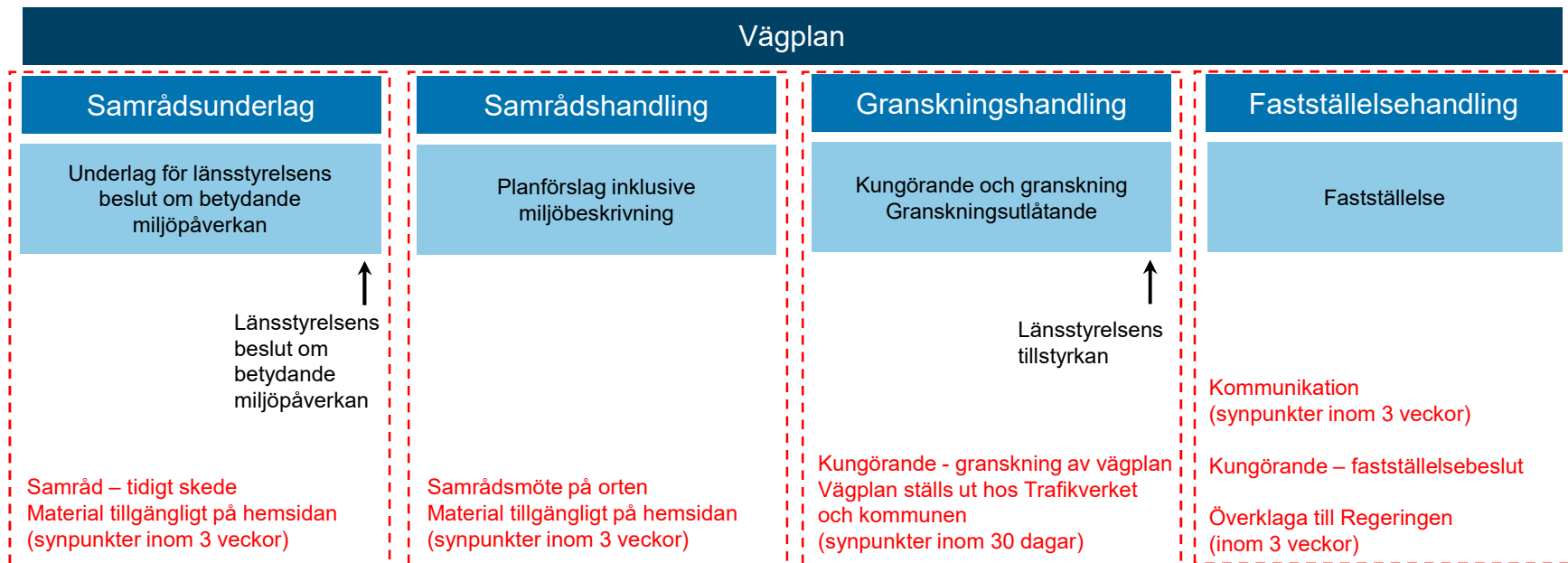
Åtgärder­na ska resultera i ökad trygghet för oskyddade trafikanter i Röstån­ga tätort. Åtgärder­na ska bidra till att skapa en "tätortskänsla".

Effekt­målet för busshåll­platsen "Friluftsbadet" är att den ska tillgänglighets­anpassas enligt Skånetrafikens riktlinjer med anledning av att den har fler än 15 påstigande.

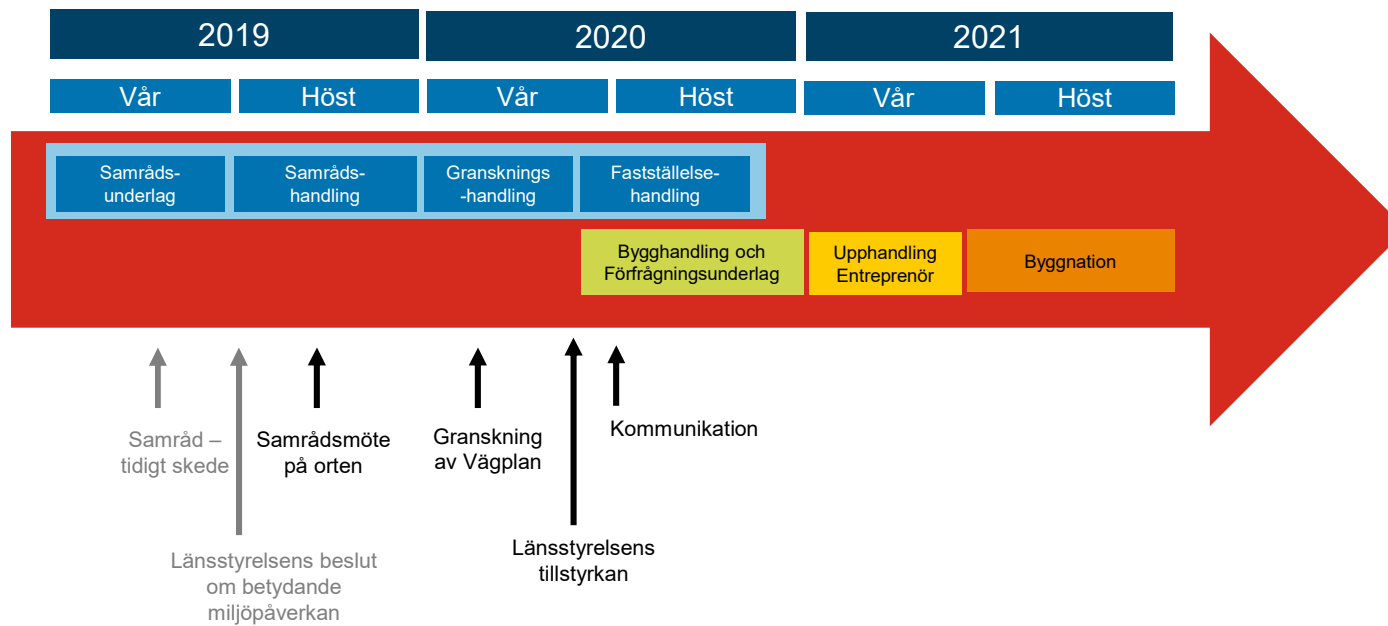


OBS: Schematisk karta, ej slutgiltiga placeringar

# Vägplanens formella handläggning



# Projektets tidplan



# Ersättningsfrågor och markförhandling

- Ersättningsfrågan är frikopplad från vägplaneprocessen
- Väglagen 30-31 §§ (innebörd av vägrätt och värdetidpunkt)
- Intrångstyper: vägrätt, inskränkt vägrätt och tillfällig nyttjanderätt
- Väglagen 55 § (reglerar ersättning, hänvisar till tillämpliga delar av 4 kap. expropriationslagen)
- Väglagen 66 § (möjlighet att få ersättningsfrågan prövad i MD)
- Väglagen 69 § (reglerar fördelning av rättegångskostnader)



# Förutsättningar



# Trafiktekniska förutsättningar

- Väg 13 och 108 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet -> God framkomlighet
- Hög andel tung trafik på väg 13
- Dålig hastighetsefterlevnad på väg 13 och 108
- Väg 13 utgör en barriär för oskyddade trafikanter

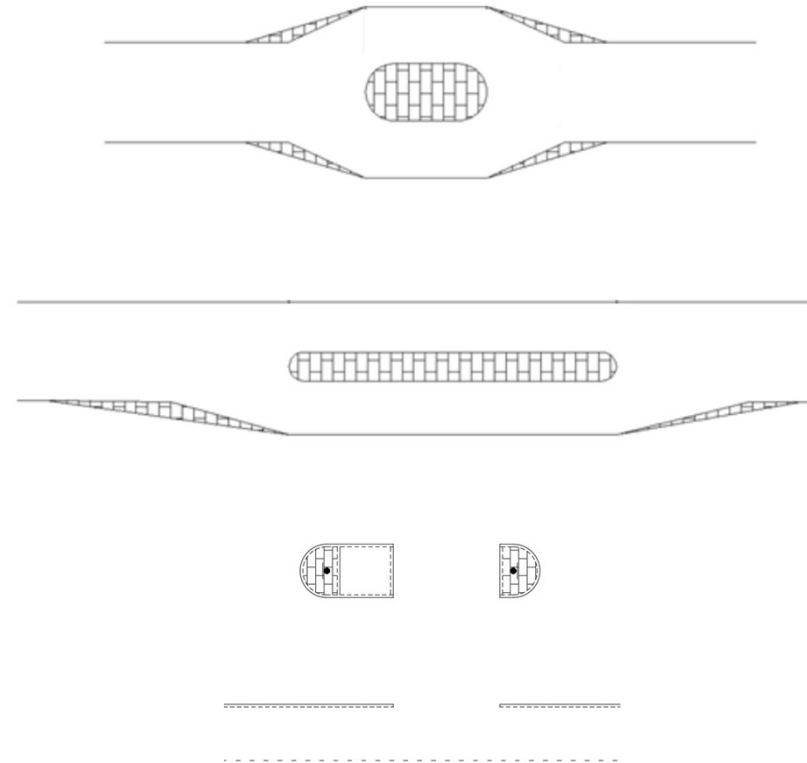
Mätpunkt enligt Figur 2	ÅDT [fordon/dygn]	Tung trafik [fordon/dygn]	Skyltad hastighet [km/h]	Medelhastighet [km/h]	85-percentil [km/h]
1	1936	184	50	65	78
2	2425	195	50	49,5	57
3	2661	410	50	56	68





# Trafiktekniska åtgärder

- Fysisk tätortsport där hastighetsdämpning behövs
  - Symmetrisk där platsbrist råder
  - Asymmetrisk där plats tillåter
- Gång- och cykelpassager längs väg 13



# Tätortskänsla

- Röstångas karaktär
- Material med koppling till orten
- Samma material återkommer i samtliga åtgärder
- Belysning förstärker



# Kontaktuppgifter

## Projektledare

Maria Lund

010-124 07 03

[maria.a.lund@trafikverket.se](mailto:maria.a.lund@trafikverket.se)

## Markförhandlare

Wilhelm Bengtsson

010-123 32 19

[wilhelm.bengtsson@trafikverket.se](mailto:wilhelm.bengtsson@trafikverket.se)

## Projektingenjör

Hanna Axelsson

010-124 41 74

[hanna.a.axelsson@trafikverket.se](mailto:hanna.a.axelsson@trafikverket.se)

## Synpunkter på samrådsmaterialet till:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Investering

Box 810

781 28 Borlänge

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

<https://www.trafikverket.se/rostanga>

Ange diarienummer TRV 2019/55295.

Dina synpunkter ska ha inkommit före **den 1 november 2019**