

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg, väg 180

Alingsås Kommun, Västra Götalands län
2025-10-30



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE - Gång- och cykelväg, väg 180

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-10-30

Ärendenummer: TRV 2024/100624

Uppdragsnummer: 183020

Version: 1.0

Kontaktperson: Lorenzo Letic, Trafikverket

Sandra Schleeh, AFRY

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och protokoll från möten är diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2024-000834.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse tillhör vägplan gång- och cykelväg, väg 180 vars ändamål är att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 180.

Trafikverket avser att anlägga en gång- och cykelbana som planeras gå längs med väg 180, mellan Björkekärrsvägen och Simmenäsvägen. Denna ska sedan ansluta till befintlig GC-väg vid Simmenäsvägen.

I samrådsunderlagsskedet har ett antal samråd utförts.

Ett tidigt samrådsmöte med Alingsås kommun och Trafikverket ägde rum 2025-01-14.

Trafikverket har också haft möte med Västtrafik 2025-01-14.

Ett samrådsunderlag har tagits fram som underlag för samråd med myndigheter, organisationer och enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Detta inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har varit på remiss under perioden 2025-06-16-2025-06-30. Inbjudan till samråd har skett genom annonsering i Alingsås Tidning (2025-06-19) och brev har skickats till Länsstyrelsen, kommunen och övriga myndigheter och organisationer, samt enskilda som kan bli berörda. Inbjudan har även funnits på Trafikverkets projektsida: www.trafikverket.se/bjorkekarrsvagen-simmenasvagen

Synpunkter har varit möjligt att lämna under hela samrådsperioden.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har valts ut och avgränsats utifrån projektets omfattning och dess i nuläget bedömda påverkan på omgivningen.

Trafikverket bedömer att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

De enskilda som kan tänkas bli berörda av vägen har avgränsats till fastighetsägare, samfälligheter och rättighetsinnehavare inom eller i nära anslutning till utredningsområdet.

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

- Alingsås kommun
- Länsstyrelsen Västra Götaland
- Västra Götalandsregionen
- Räddningstjänsten
- Alingsås Energi
- Skanova
- Alingsås Brukshundsklubb
- Fishing Guide Sweden
- Vikaryds Köttbod
- Bodafors Skogar AB
- Alingsås Motorveteraner
- Alingsås Veterinärstuga AB

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 2025-06-16 - 2025-06-30. Under denna period har samrådsunderlaget funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/bjorkekarrsvagen-simmenasvagen.

Via brevutskick har den berörda samrådskretsen såsom myndigheter, organisationer och särskilt berörda blivit inbjudna att yttra sig på det färdiga samrådsunderlaget.

Övriga berörda har blivit inbjudna genom annonsering via Alingsås Tidning (2025-06-19) samt via Trafikverkets projektsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TÄHS-2024-000834.

Justeringar efter samråd inför BMP-bedömning

Efter att samrådsunderlaget varit ute på remiss har vissa justeringar gjorts inför inskick till Länsstyrelsen för bedömning av betydande miljöpåverkan (BMP). Dessa innefattar dels redaktionella ändringar, såsom språkliga förtydliganden och layoutanpassningar, dels en mindre saklig förändring av sträckningen. Den tidigare föreslagna anslutningen till en enskild väg har tagits bort, vilket innebär att sträckan har förkortats något. Denna ändring bedöms inte påverka projektets miljöpåverkan i någon större omfattning. Ingen ny remiss av samrådsunderlaget bedöms behövas.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Västra Götaland fick samrådsunderlaget på samrådsremiss utskickat 2025-06-13. Det har inte inkommit något yttrande från berörd länsstyrelse under samrådsperioden.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

I skedet för samrådsunderlag har ett tidigt samrådsmöte mellan Alingsås kommun och Trafikverket ägt rum 2025-01-14. Syftet med mötet var att ge information om projektet och bakgrund till det, samt öppna upp för en tidig dialog.

Under mötet betonade kommunen vikten av att ha en dialog med boende och invånare då de förmodligen har åsikter att framföra.

Alingsås kommun

I samband med att samrådsunderlaget låg ute på samrådsremiss (16 juni-30 juni 2025) inkom Alingsås kommun inte med något yttrande.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har haft tidig kontakt med vissa frågeställare som framför synpunkter till vägplanen.

Vid enskilt samråd med frågeställare framfördes synpunkter kring bristande information i ett tidigt skede av projektet. Det uttrycktes oro över att viss information inte nått fram, samt att geotekniska undersökningar orsakat skador och tillfälliga trafikstörningar i anslutning till en verksamhet. Det lyftes även en oro för att gång- och cykelvägen kan påverka verksamheter negativt, samt framförde förslag om att samordna framtida insatser, exempelvis VA-ledningar, för att skona åkermark. Frågor om påverkan på växtföljd och behov av tydlig information om dränering och avvattning lyftes också.

Trafikverket informerade att projektet befann sig i ett tidigt skede och Trafikverket kommer att fortsätta dialogen med berörda för att säkerställa att information om tidplan, tekniska frågor och påverkan kommuniceras tydligt. Synpunkterna kring samordning av framtida insatser, påverkan på mark och behov av information om dränering kommer att tas med i det fortsatta planeringsarbetet.

I samband med samrådstiden inkom synpunkter som sammanfattas nedan.

Invändningar och information

1. Det har inkommit invändningar i samband med att samrådsunderlaget legat ute på samråd där man motsätter sig projektets allmännyttan och syfte.
2. Det framförs att de inte tycker sig ha fått tillräcklig information gällande projektet och att en del information som finns inte är korrekt beskrivet.

Trafikverket svarar:

1. *En ny gång- och cykelväg i området planeras för att öka säkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter.*
2. *Trafikverket följer den formella planprocessen och genomför samråd enligt gällande lagstiftning. Genom samråden ges berörda möjlighet att lämna synpunkter och bidra till projektets utveckling.*

Samrådsunderlaget är ett tidigt planeringsdokument och innehållet baseras på tillgänglig information vid tidpunkten för framtagandet. Synpunkterna är viktiga och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

Fastighetsvärde

Synpunkter gällande allmännyttan och om gång- och cykelvägen rentav innebär minskad integritet och en negativ inverkan på fastighetsvärdet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har förståelse för att förändringar i närmiljön kan väcka oro kring fastighetsvärden. Vid planering av infrastrukturprojekt, såsom gång- och cykelvägar, eftersträvas lösningar som är trafiksäkra, funktionella och samtidigt skonsamma mot befintlig bebyggelse.

Gång- och cykelvägen ansluter till enskild väg

I ett yttrande ställs frågan varför det i samrådsunderlaget presenteras att gång- och cykelvägen ska anslutas till en enskild väg.

Trafikverket svarar: Det var ett alternativ i ett tidigt skede, men har valts bort och kommer inte att genomföras. Den slutliga utformningen kommer att ske med hänsyn till bland annat funktion, tillgänglighet och påverkan på enskild egendom.

Miljö

1. I ett yttrande riktat mot samrådsunderlaget ifrågasätts lämpligheten i att utpeka ett Natura 2000-område som målpunktsdestination. Det framhålls att området är känsligt ur naturvårdssynpunkt, har en gällande bevarandeplan och inte är avsett för ökad rekreation eller fysisk påverkan.
2. Yttrandet uttrycker oro för att ökad tillströmning av besökare kan försvåra skötselinsatser och leda till nedskräpning. Det påpekas att planerade friluftaktiviteter såsom promenader, löpning, cykling och ridning riskerar att påverka det skyddade området negativt.

Mot denna bakgrund föreslås att den aktuella målpunkten omgående utreds i samråd med länsstyrelsen, samt att området inte inkluderas som förslag till målpunktsdestination.

3. Fråga kring varför inte påverkan på naturvärdesobjekt utanför utredningsområdet utreds då frågeställaren uppfattat det som att GC-vägen ska ansluta till en befintlig gång- och cykelväg genom Natura 2000-området.

Trafikverket svarar:

Vi har justerat viss text som fanns i det samrådsunderlag som låg ute på remiss för att göra det tydligare att inga direkta åtgärder eller förändringar föreslås inom Natura 2000-området.

Syftet med att bland annat beskriva Natura 2000-området är att visa på närliggande naturvärden i den bredare kontexten, inte att föreslå ökad

tillgänglighet eller rekreation inom det skyddade området. Vi är medvetna om områdets skyddsstatus och bevarandeplan.

Vi har och kommer att fortsätta ha en dialog med länsstyrelsen i arbetet med vägplanen och kommer att säkerställa att formuleringar i det fortsatta arbetet är tydliga och i linje med gällande skyddsbestämmelser.

- 1. I yttrandet framförs att projektet skulle omfatta organiserade friluftaktiviteter såsom cykling och ridning inom Natura 2000-området. Trafikverket vill förtydliga att detta inte är ett förslag inom ramen för projektet.*

Den aktuella texten i kapitel 4.6 i samrådsunderlaget beskriver endast vilka typer av rekreation som bedöms kunna förekomma generellt inom utredningsområdet, inte vad som planeras eller föreslås. Natura 2000-området nämns som en närliggande plats för rekreation, men inga åtgärder eller aktiviteter föreslås där inom detta projekt.

- 2. Inga åtgärder föreslås inom Natura 2000-området. Den aktuella gång- och cykelvägen planeras ansluta till en befintlig GC-väg, men planförslaget omfattar endast den sträckning som redovisas i samrådsunderlaget. Den aktuella utredningen omfattar därför endast det område där åtgärder planeras inom ramen för detta projekt.*

Kulturmiljö

I ett yttrande riktas kritik mot att ett kulturmiljöobjekt, specifikt en slottsruin på Vikaryd, har föreslagits som turistmål på privat mark i ett tidigare utkast som av misstag publicerades på projektets webbplats. Man menar på att det skulle leda till olägenheter som bland annat nedskräpning och förstörelse.

Trafikverket svarar: Av misstag publicerades ett utkast av samrådsunderlaget på projektets webbplats. Detta utkast är inte gällande och har inte legat till grund för den formella samrådsprocessen. Trafikverket har inte föreslagit organiserad turism eller aktiviteter inom området, och de scenarier som beskrivs i yttrandet är såvida inte relevanta för det aktuella projektets innehåll.

Markintrång, äganderätt och utredningsområde

Det framkommer synpunkter som ifrågasätter hur man ser på äganderätt och markintrång samt eventuell ekonomisk förlust i samband med detta. Man skriver också om eventuell påverkan på verksamheter som finns inom det utpekade utredningsområdet.

Trafikverket svarar: Projektet befinner sig i ett tidigt skede där fler samråd kommer att hållas och kontakt med berörda kommer att ske. Trafikverket strävar efter att minimera intrång och påverkan på privat mark.

Målet är att hitta lösningar som balanserar allmänna intressen med hänsyn till enskild egendom.

Ett utredningsområde markerar den geografiska yta där Trafikverket undersöker möjliga lösningar och konsekvenser för ett planerat projekt, exempelvis en gång- och cykelväg. Att en plats ligger inom utredningsområdet betyder inte att den kommer att påverkas eller att åtgärder planeras där. Det är en del av den tidiga analysen för att kunna ta hänsyn till olika värden och funktioner i området.

Eventuella markintrång hanteras enligt gällande lagstiftning, och ersättning utgår vid behov. Dialog med berörda fastighetsägare är en central del av processen för att säkerställa att hänsyn tas till lokala förutsättningar.

Samtliga berörda har möjlighet att ta kontakt med Trafikverkets markförhandlare, kontaktuppgifter finns på hemsidan för projektet.

Ingrepp i landskapsbild och naturvärden

Synpunkter har inkommit gällande negativ påverkan av naturvärden och på grund av ingrepp i landskapsbilden.

Trafikverket svarar: Samtliga naturvärden kommer att beaktas vid val av placering liksom behovet av skyddsåtgärder.

Kurvrätning

Yttrande gällande en trafikfarlig kurva vid gammal lanthandel har mottagits och noterats. Önskemål om att rätta ut kurva finns på grund av att den anses vara trafikfarlig.

Trafikverket svarar: Trafikverket har för avsikt att utreda en eventuell kurvrätning på aktuell plats.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik

Ett tidigt samrådsmöte mellan Västtrafik och Trafikverket hölls 2025-01-14. Där presenterade Trafikverket projektet och visade lokalisering via google maps.

2025-05-16 tog Västtrafik kontakt med Trafikverket för att meddela att södra sidan är att föredra, dels för att fortsätta på befintlig GC-väg men menade också på att fler är bosatta på den sidan. Det nämndes också problem för busstrafik att komma intill hållplats Björkekärrens skola, läge A, på grund av räcket och skriver att det bör åtgärdas. De skrev också att de kommer prioritera väderskydd i riktning mot Alingsås.

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Västtrafik inte med några synpunkter.

Skanova

Skanova inkom med ett yttrande 2025-06-24. Skanova har ledningar inom planområdet och önskar få behålla teleanläggningar i nuvarande läge. De vill vara med i tidigt skede vid arbete med ledningssamordning för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Trafikverket svarar: De synpunkter som inkommit från ledningsägare har noterats och kommer fortsatt beaktas. Ledningsägare kommer att bjudas in till ytterligare ledningssamordningsmöten under projektets gång.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se