

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Trafikverket planerar bevakning av driftplatser enligt denna bilaga.

Kategori A

Driftplatser som fjärrstyrs från driftledningscentral och driftplatser som ständigt är lokalbevakade tillhör kategori A. Inga särskilda villkor anges för kapacitetstildelning på dessa platser på grund av bevakning.

Driftplatser som ständigt är lokalbevakade

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 3)

- | | |
|---------------|-------------------|
| - Alvesta | - Luleå |
| - Avafors | - Nässjö |
| - Borlänge | - Sundsvall |
| - Helsingborg | - Södertälje hamn |
| - Kil | |

Kategori B

Driftplatser som planerligt är lokalbevakade under viss tid tillhör kategori B. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån

- de behov som följer av ansökningar om tåglägen inför kommande tågplan samt de resurser som Trafikverket förfogar över
- de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (så kallad ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

Trafikverket kan avslå en ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning om den inkommer senare än åtta veckor i förväg.

Till denna kategori hör även driftplatser som tidvis fjärrstyrs från driftledningscentral och som under övrig tid är lokalbevakade. Under den tid som driftplatsen är fjärrstyrd kan förutsättningarna för kapacitetstilldelning vara begränsade.

Driftplatser som planerligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda tidvis

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Fagersta central | - Karlstad |
| - Jönköpings godsbangård | - Ystad |

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 3)

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 4)

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 6)

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 7)

- Bengtsfors
- Berga
- Blomstermåla
- Bofors
- Borås
- Bäckebron
- Daglösen
- Dingle
- Eksjö
- Filipstad
- Forshem
- Fristad
- Haparanda
- Hältevad
- Hultsfred
- Hällefors
- Kalmar
- Kisa
- Klevshult
- Landeryd
- Lidköping
- Ljung
- Lycksele
- Mariestad
- Mora
- Munkedal
- Månsarp
- Mönsterås
- Mörlunda
- Nykroppa (fjärrstyrs från Daglösen)
- Olofström
- Oskarshamn
- Rottneros
- Skee
- Skene
- Skillingaryd
- Smedjebacken
- Smålandstenar
- Storfors
- Sunne
- Tanum
- Tomelilla
- Torsby
- Torup
- Trelleborg
- Tågsjöberg
- Vaggeryd
- Vansbro
- Veddige
- Vetlanda
- Vimmerby
- Viskafors
- Värnamo

Kategori C

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori C. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

Trafikverket kan avslå en ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning om den inkommer senare än tolv veckor i förväg.

Driftplatser som kan lokalbevakas tidvis

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 3)

- | | |
|-------------|---------------|
| - Forsheda | - Oskarström |
| - Holmsjö | - Reftele |
| - Lyrestad* | - Simrishamn |
| - Malmbäck | - Skellefteå* |

* Driftplatsen är inte fullständigt utrustad. Trafikverket kan avslå ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning även om denna inkommer tidigare än tolv veckor i förväg.

Kategori D

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori D. Trafikverket planerar inte bevakning på dessa platser.

Driftplatser som inte lokalbevakas

(Revidering enligt avvikelsemiddelände 6)

(Revidering enligt avvikelsemiddelände 7)

- Billesholm
- Billingsfors
- Bredsjö
- Dals Långed
- Finnforsfallet
- Gunnarn
- Gärnäs
- Horred
- Hova
- Järpås
- Karungi
- Kattisavan
- Köpingebro
- Lysvik
- Lönsboda
- Marmaverken
- Mariannelund
- Molkom
- Rossön
- Sollefteå
- Spjutsbygd
- Strömstad
- Söderbärke
- Vissefjärda
- Vitvattnet
- Ådalsliden
- Åseda
- Åsensbruk
- Österalnö