

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E65, Malmö-Ystad, parallellväg delen Börringe-Lemmeströ

Svedala kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-10-13

TRV 2019/113718



**Trafikverket**

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2020-10-13

Ärendenummer: TRV 2019/113718

Kontaktperson: Fredrik Holmlund, [fredrik.holmlund@trafikverket.se](mailto:fredrik.holmlund@trafikverket.se)

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd under skedet Samrådsunderlag	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse 2020-01-22	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll med mera finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/113718

## 1 Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag för en vägplan, vilket är det skede då förutsättningar och mål för anläggningen tas fram.

Samråd har hittills skett med Länsstyrelsen i Skåne län, Svedala kommun, allmänhet och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Vägplanen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådstiden 4–24 maj 2020. Inför samrådet sattes en annons in i tidningen och brev skickades till fastighetsägare och boende i anslutning till planerad ombyggnad.

Det ska noteras att Börringe även kallas Börringe kyrkby eller Nötesjö by i nedanstående kommentarer.

## 2 Samrådsrets

Inför upprättande av vägplanens samrådsunderlag har samrådsretsen avgränsats till kommun, länsstyrelse och de enskilda som särskilt berörs.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd under skedet Samrådsunderlag

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse 2020-01-22

På mötet informerade Trafikverket länsstyrelsen om planerat projekt samt diskuterade vilket innehåll länsstyrelsen önskar i samrådsunderlaget för att de ska kunna fatta beslut om projektet kan bedömas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under mötet redovisades förutsättningar för natur- och kulturmiljön samt vilken kunskap som idag finns rörande grundvattenförhållandena. Det diskuterades även hur eventuell miljöpåverkan skulle kunna minskas med olika vägutformningar. Trafikverket informerade om att det inte är beslutat om en bro eller port ska byggas när samrådsunderlaget skickas in till länsstyrelsen. Länsstyrelsen får därför beakta båda alternativen när de fattar beslut sitt beslut. Länsstyrelsen meddelade att de inte kommer att tillstyrka en vägplan om den riskerar att påtagligt skada något riksintresse.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

##### *Svedala kommun, december 2019*

Trafikverket kontaktade Svedala kommun i december 2019 för att informera om projektet. Svedala kommun informerade samtidigt om att det i anslutning till projektet finns ett ärende som berör hantering av delvis förorenade fyllnadsmassor på en plats norr om väg E65.

**Trafikverkets kommentar:** De fyllnadsmassor som omnämns ligger utanför utredningsområdet för detta projekt, men Trafikverket har tagit markmiljöprover för att undersöka om förorenade massor kan riskera att påträffas i den del av projektet som ligger närmast fyllnadsmassorna.

#### *Svedala kommun, möte 2020-04-29*

Ett möte hölls mellan Trafikverket och Svedala kommun i april 2020 då Trafikverket informerade om projektets ändamål och projektmål samt redovisade tänkbara utformningar av parallellväg och planskild korsning. Frågor som diskuterades under mötet var bland annat utformningen av parallellvägen, om det fanns möjlighet att vägen skulle kunna användas som smitväg och om det fanns kommunala ledningar som skulle kunna påverkas.

**Trafikverkets kommentar:** Den smittrafik som kör på grusvägen idag uppkommer när det är stopp i trafiken på väg E65. Efter det att Trafikverket byggt ut E65 på det sätt som planeras bedöms det inte längre finnas risk för att parallellvägen ska användas som en smitväg. Ett möte med ledningsägare hålls hösten 2020.

#### *Svedala kommun, kommunstyrelsens yttrande 2020-05-20*

När samrådsunderlaget var ute på samråd inkom ett yttrande från Svedala kommun. Kommunen anger där att de delar Trafikverkets bedömning om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därutöver lämnades följande synpunkter på underlaget:

- Till granskningskedet bör det kunna tas ställning till om vägen föreslås ledas över eller under vid korsningspunkten med väg E65, Slätterödsvägen (väg 793) och Havgårdsvägen (väg 684) i Lemmeströ.
- En oro finns för ökad trafik genom Börringe. Utformningen bör ges sådant formspråk så att god trafiksäkerhet, trevnad och trygghet skapas för boende och oskyddade trafikanter som rör sig i området.
- För att skapa trafiksäkerhet, trevnad och trygghet skulle ett arbetssätt kunna vara att arbeta med kompensationsåtgärder eller till exempel genomföra kompletteringsplantering med fler stamträd och trädgrupper på strategiskt bra lägen.
- Kommunen ser positivt på att det skapas förutsättningar för ett sammanhållet gång- och cykelstråk mellan Svedala och Skurup. För att cyklister ska känna sig trygga och på ett trafiksäkert sätt hitta stråket bör cykelstråket utredas som en helhet. Exempelvis bör sträckan längs Tittentévägen utredas ytterligare. Stråket bör få vägvisning i samband med utbyggnaden.
- Det finns kommunala ledningar som kan behöva läggas om eftersom de antingen ligger parallellt med vägen eller korsar denna. Omläggningar till följd av Trafikverkets projekt mellan Svedala och Börringe kommer också föranleda omläggning av VA-ledningar, vilket kan påverka även denna del.

**Trafikverkets kommentar:** I vägplanens samrådshandling redovisas om det ska föreslås en bro över eller en port under väg E65 i Lemmeströ. Då kommer behov av ledningsomläggningar, eventuella planteringar med mera att utredas vidare. Det kommer även kallas till ett ledningsägarmöte.

Detta projekt sträcker sig från parallellvägens anslutning till Börringe kyrkoväg i väster till och med en planskild korsning i Lemmeströ i öster. Vägsträckor inne i Börringe eller längs Tittentévägen omfattas därför inte av denna vägplan. Det är Region Skåne som prioriterar för utbyggnad av regionala cykelvägar genom den regionala cykelvägsplanen. Sträckan längs Tittentévägen finns i nuläget inte med i cykelvägsplanen.

### 3.1.3. Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vid två tillfällen har Trafikverket träffat fastighetsägare på plats. Efter det att samråd utannonserats har sammanlagt fem skriftliga yttranden från allmänhet och enskilda som kan antas bli särskilt berörda inkommit. Sammanfattningsvis har följande synpunkter lämnats:

#### Yttrande

1. Det saknas dokumentation av gällande vägrätt eller vägplaner. Utformning av parallellväg och planskild korsning behöver bättre preciseras.
2. Parallellvägen bör förläggas närmare E65 för att minska intrång i jordbruksmark.
3. Det är ytterst otrevligt att cykla längs denna sträcka och det är ett väldigt oväsen i direkt anslutning till E65. Det hade varit trevligare om en vall eller staket lagt mellan parallellvägen och väg E65.
4. Parallellvägen bör ha en standard som underlättar för möten mellan två fordon samt lutningar som underlättar för tunga transporter i låg hastighet. Utformningen ska inte försvåra en rationell brukning av jordbruksmarken.
5. Vattenfrågorna och konsekvenser behöver förtydligas, exempelvis påverkan på grundvattnet eller markavvattning.

#### Trafikverkets kommentar

*1–5: I det fortsatta arbetet kommer det tas fram utformningsförslag för parallellväg och planskild korsning. Frågor rörande bland annat vägarnas placering, vägstandard och avvattning, liksom eventuell påverkan på bland annat grundvatten och markavvattningsföretag kommer då att utredas vidare. I detta arbete kommer de inkomna synpunkterna att beaktas. I nästkommande skede kommer det tas fram en vägplan där föreslagna ytor för områden med ny vägrätt redovisas. Det kommer då finnas möjlighet att lämna synpunkter på vägplanen på nytt.*

#### Yttrande

6. Vi är övertygade om att fler kommer använda vägen för att gena då det är kö på E65 eller åka via denna och Nötesjövägen upp mot Sturup. Vid parallellvägens östra del bör man därför placera en skylt som förbjuder genomfart.

#### Trafikverkets kommentar

*6: Parallellvägen kommer vara upplåten för allmän trafik. De köer som finns på E65 idag beror på kapacitetsproblem lite längre västerut på sträckan, vilka planeras att åtgärdas då E65 byggs i ny sträckning mellan Svedala och Börringe. Därefter bedöms det inte finnas risk för att smittrafik ska köra genom Börringe.*

#### Yttrande

7. Förslaget innebär att alla traktorer som idag färdas på E65 i framtiden ska gå genom Nötesjö by, till stor olägenhet för de boende och med negativa konsekvenser för trafiksäkerheten. En uppskattning enligt jordbruksnormen visar att det kan vara rimligt med cirka 250 traktorer om dagen under högsäsong. De siffror Trafikverket anger är mycket lägre och grundar sig på mätningar som är gjorda under perioder som ligger helt utanför högsäsong.

### **Trafikverkets kommentar**

7: Trafikflöden varierar mellan olika tider på året och på dygnet. Trafikverket mäter därför trafik i olika perioder och räknar sedan om den till årsdygnstrafik (ÅDT), vilken även trafikprognoserna utgår från. Det innebär att trafikflödena tidvis kan vara både högre och lägre än detta värde. Parallellvägen och vägen genom Börringe kyrkby har tillräcklig standard för de prognostiserade trafikflödena. Andelen jordbrukstransporter genom Börringe kommer att öka, men den totala olägenheten för de boende i byn bedöms minska eftersom den östra infarten kommer att stängas i detta projekt. Infarten används idag som smitväg vid köbildning på väg E65.

### **Yttrande**

8. De refuger som finns på Börringe kyrkoväg gör det omöjligt för större fordon att passera genom byn. Ett traktorfordon med redskap kan vara upp till fyra meter breda. Eftersom Nötesjövägen är ungefär fem meter bred kan inte två sådana fordon mötas. Det står bilar uppställda längs vägen, vilket ytterligare försvårar för denna tillkommande trafik. Mot bakgrund av detta önskas att parallellvägen förläggs söder om väg E65.

### **Trafikverkets kommentar**

8: I samband med ombyggnad av E65 och stängning av den östra infarten till Börringe kyrkoväg så planeras refugerna på Börringe kyrkoväg att tas bort. Börringe kyrkoväg är ca 6 meter bred (belagd yta) och har därutöver stödremor. Detta bedöms vara tillräcklig vägbredd för en allmän väg att hantera de flesta trafiksituationer.

Trafikverket förordar en parallellväg längs vägens norra sida eftersom vägen då delvis kan anläggas på en befintlig grusväg, vilket innebär att en mindre yta jordbruksmark behöver tas i anspråk samt att parallellvägen blir kortare än om den förläggs längs den södra sidan, vilket innebär att projektets ändamål kan uppnås till en mindre kostnad. Trafikverket ser därmed inte tillräckliga motiv för att bygga en parallellväg på den södra sidan av väg E65.

### **Yttrande**

9. Trafiken genom Börringe kommer att öka. Hur säkerställer Trafikverket trafiksäkerheten, trevnad och trygghet för oss boende samt oskyddade trafikanter som rör sig på Börringe kyrkoväg nu och i framtiden. Vore tacksam om Trafikverket kommer och informerar oss boende

### **Trafikverkets kommentar**

9: Andelen jordbrukstransporter genom Börringe kommer att öka, men den totala olägenheten för de boende i byn bedöms minska efter den östra infarten kommer att stängas i detta projekt. Infarten används idag som smitväg vid köbildning på väg E65. I mitten av november 2020 kommer vi erbjuda samråd, där finns åter möjlighet att framföra åsikter som berör vägplanen.

### **Yttrande**

10. För att göra vägen mindre attraktiv för dem som genar önskas att hastigheten sänks till 40 km/h genom byn och att sträckan förses med hastighetsdämpande åtgärder.

### **Trafikverkets kommentar**

10: Det är länsstyrelsen som fattar beslut om skyltad hastighet utanför tätbebyggt område där staten är väghållare och på allmänna vägar. Ni får därför vända er till dem med eventuella önskemål rörande hastighet på Börringe kyrkoväg.

#### **Yttrande**

11. I korsningen mot Havgård vore det bra med en bro över E65 och asfalterad väg genom Börringe kyrkby som går ända fram till Sturupsvägen. Till dess den blir klar, sätt upp en skylt: Vid vänstersväng – använd påfarten!

#### **Trafikverkets kommentar**

11. Det planeras för en planskild korsning mellan Havgårdsvägen och Slätterödsvägen så att det inte längre ska vara några vänstersvängar från dessa vägar ut till E65. Från den planskilda korsningen planeras en asfalterad parallellväg till Börringe.

#### **Yttrande**

12. Börringe kyrkoväg ansluter till väg E65 i två korsningar. Det är idag avsevärt säkrare att köra av mot kyrkbyn vid den östra avfarten när man kommer från öster, eftersom det där finns två körfält och därför möjlighet för dem som ska köra vidare att byta körfält. Att köra av vägen i den västra korsningen är ytterst riskfyllt eftersom man stoppar trafiken totalt och svängen är väldigt snäv. Det bör därför sättas upp skyltar som förbjuder trafik från Ystad att svänga höger i den västra korsningen till Börringe kyrkoväg samt en skylt som i samma korsning förbjuder trafik från byn att svänga vänster mot Ystad. Denna trafik skulle istället kunna hänvisas till den planerade planskilda korsningen i Lemmeströ. Trafiksäkerheten kommer att öka avsevärt med en planskild korsning.
13. En åtgärd som skulle förbättra säkerheten för resande mot Malmö i den västra korsningen med Börringe kyrkoväg är om det byggs en kort påfartsväg som gör att man hinner få upp hastigheten innan man kör ut på väg E65.

#### **Trafikverkets kommentar**

12–13: Detta projekt sträcker sig västerut till den östra korsningen mellan Börringe kyrkoväg och väg E65. Denna korsning planeras att stängas och trafiken istället hänvisas till den nya planskilda korsningen i Lemmeströ. Den västra korsningen mellan Börringe kyrkoväg och E65 kommer att hanteras i projektet E 65 Svedala-Börringe.

#### **Yttrande**

14. Högsta prioritet borde vara att utöka rondellen vid sturupskorset, kanske genom att vidga den mot ystadshållet med en egen väg bana. Det är förvirrande att se en 100-skylt strax före rondellen.

#### **Trafikverkets kommentar**

14. Cirkulationsplatsen mellan väg E65 och Sturupsvägen ingår inte i denna vägplan, men den ligger inom den sträcka som behandlas för vägplanen E65 Svedala-Börringe.

#### **Yttrande**

15. Det finns en säkrare påfart mot Malmö med tunneln vid Börringe bygdegård. Den vägen kan kanske förbättras och få en ny sträckning från Gärdeslövsvägen över Ilstorp.

#### **Trafikverkets kommentar**

15. Detta projekt har sin östra gräns till och med korsningen mellan E65, Havgårdsvägen och Slätterödsvägen. Sträckningen vid Börringe bygdegård ingår därför inte i denna vägplan.



#### **Yttrande**

16. Trafikverket ska ta ett större helhetsgrepp kring de projekt som pågår och är planerade att utföras längs E65 mellan Svedala och Skurup samt anpassar ersättningar med hänsyn till den totala skadan vilken är högre än i det aktuella delfallet. Vidare begärs en förklaring till gjorda uppdelningar samt förslag på hur samordning kan ske.

#### **Trafikverkets kommentar**

*16: Det är två aktuella projekt som pågår i området: E65 Svedala-Böringe och E65 Böringe-Lemmeströ. Den strategiska planeringen omprövas kontinuerligt. Det innebär att nya projekt kan prioriteras in i närliggande områden. De två projekten befinner sig i olika skeden, varför det är svårt att samordna dem mer just nu, men vår ambition är att de båda projekten ska samordnas i byggskedet.*

#### **Yttrande**

17. Vägplanen/vägrätten ska vara undantagen rätten att lägga ledningar av kommersiell natur.

#### **Trafikverkets kommentar**

*17: Projektet styrs av väglagen. Trafikverket följer de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. Vad gäller ledningar så kommer frågor rörande dessa hanteras på ett kommande ledningsägarmöte.*

#### **Yttrande**

18. Tre olika förslag till gång- och cykelväg mellan Böringe och Skurup redovisades. Planering bör ske för att stödja det södra alternativet av trafiklösningar. Det behövs bättre information rörande trafikmängder, skötsel, ansvar och påverkan på jord- och skogsbruket rörande de tre alternativen. Vidare behövs en bättre utredning rörande påverkan på djurlivet vid den nybyggda ekodukten.

#### **Trafikverkets kommentar**

*18: Vad gäller de föreslagna gång- och cykelsträckningarna mellan Böringe och Skurup som tidigare utretts, så har Trafikverket beslutat att gå vidare med alternativ "söder". Det innebär att gång- och cykeltrafiken som kommer från Böringe kommer att hänvisas genom den planskilda korsningen till den södra sidan av väg E65, för vidare färd mot Skurup i blandtrafik längs lågtrafikerade vägar såsom bland annat Havgårdsvägen och Gärdslösvägen.*

#### **Yttrande**

19. Finns det möjlighet att skapa en ridväg längs med den befintliga cykelvägen/ bilvägen längs med E65. Det skulle bidra till en attraktiv miljö för hästintresserade och underlätta för ryttare att även i framtiden ta sig över/ under till andra sidan av E65. De färister som tillkommit skapar problem för ryttare.

#### **Trafikverkets kommentar**

*19: Det kommer inte skapas någon separat ridväg bredvid den planerade parallellvägen, men det kommer att vara tillåtet att rida både på parallellvägen och på den väg som kommer att passera planskilt under väg E65. Den färister som finns utmed grusvägen idag kommer att tas bort.*

### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

E.ON Energidistribution AB informerar om att de har ledningar i området och att särskilda bestämmelser gäller för arbete under och bredvid kraftledningar. Om det är aktuellt med viltstängsel så behövs grindar så att E.ON ska kunna komma åt sina ledningar, och det uppmärksammas även om att det finns risk för spänningssättning av staket eller stängsel som sätts upp i närheten av kraftledningar.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande såsom flyttningar eller ändringar av befintliga anläggningar bekostas av exploatören.

**Trafikverkets kommentar:** Trafikverket kommer att ta E.ON:s synpunkter i beaktande i det kommande arbetet. Ni kommer att bli inbjudna till ett ledningsägarmöte där kostnader, behov av omläggning av ledningar och tillgänglighet till anläggningar kan diskuteras.



Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Beringsgatan 4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)