

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vägplan: Gång-och cykelport Kulla vägskäl samt gång-och cykelväg Svinningevägen Österåker, Stockholms län

Vägplan, 2016-06-02

Projektnummer: TRV 2015/17200,



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan: Gång-och cykelport Kulla vägskäl samt gång-och cykelväg Svinningevägen

Författare: Sara Johansson

Dokumentdatum: 2016-06-02

Ärendenummer: TRV 2015/17200

Version: 0.1

Kontaktperson: Linnea Ljung

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	4
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samråd har genomförts i samband med att Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för en vägplan avseende gång- och cykelport under Vaxholmsvägen vid Kulla vägskäl samt gång- och cykelväg längs Svinningevägen (väg 1004) mellan Kulla Vägskäl och Prästtorpet där den ansluter till den gång- och cykelväg som byggs av kommunen. Utskick av samrådsunderlaget har gjorts via brev till markägare som kan komma att beröras, Österåkers kommun, Vaxholms stad, Valsätra tomtägareförening, Ubby-Upp-Eke Samfällighetsförening samt Svenska Kyrkan Prästlönetillgång. Särskild kontakt har även tagits med Trafikförvaltningen i Stockholms län då de kan beröras av planen.

Vägplanen är i ett startskede där ett samrådsunderlag har tagits fram som visar förslag på gång- och cykelväg samt gång- och cykelport samt vilka förutsättningar, effekter och konsekvenser detta har. Samrådsunderlaget kommer att skickas in till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan innan fortsatt arbete med vägplanen fortskrider.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/17200.

Samrådsrets

Samrådsretsen har, inför samråd om samrådsunderlaget, definierats som de markägare och övriga som kan antas bli direkt berörda och aktuell kommun vari åtgärden genomförs. Eftersom åtgärder planeras i anslutning till busshållplatser har även Vaxholms stad tillfrågats, då bussarna till och från Vaxholm kan beröras av åtgärden. Samråd med Trafikförvaltningen i Stockholms län har skett genom direkta kontakter och inte genom utskick av samrådsunderlaget.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Då det finns arkeologiska fynd i området har kontakter tagits med Länsstyrelsen i Stockholms län. Arkeologiska utredningar etapp 1 och etapp 2 har därför gjorts enligt 2 kap 11 § kulturmiljölagen (1988:950). Beslut om arkeologisk utredning fattades av länsstyrelsen den 26 juni 2015. Slutmeddelande avseende av arkeologisk utredning etapp 1 har beteckning 43112-17689-2015 och är daterat 2015-09-03, bedömningen att förutom kända gravfält och stensättningar finns ytterligare en fornlämning inom utredningsområdet (en husgrund) samt en möjlig fornlämning i form av ett boplatsläge.

Den 19 oktober 2015 fattades beslut om arkeologisk utredning etapp 2 samt avgränsande utredning av oregistrerad fornlämning. Yttrandet har beteckning 43112-35025-2015 och är daterat 2016-02-10. Bedömning är att en tidigare identifierad möjlig boplat inte utgör fornlämning, samt att fornlämning i form av en husgrund kunde avgränsas. Däremot var det inte möjligt att fullt ut avgränsa gravfältet Östra Ryd 108:1 då det var kraftigt överväxt med gräs.

Principiella dragningar för gång- och cykelvägen har även samrått med Länsstyrelsen under projektets gång med hänsyn till ovanstående fornlämningar. Minnesanteckningar och kommunikation finns diariefört hos Trafikverket.

Samråd med berörd kommun

Samråd har hållits genom fysiska möten med Österåkers kommun avseende de föreslagna åtgärderna. Minnesanteckningar från dessa möten finns att tillgå via Trafikverket.

De synpunkter som framkommit är i korthet:

- Kommunen ställer sig positiva till att trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter förbättras, både vid Kulla vägskäl och längs Svinningevägen. Viktigt att trygghetsperspektivet beaktas vid utformning av gång- och cykelporten samt vid passage över Svinningevägen.
- Kommunen anser att projektet bör prioriteras så att tidplanen inte riskerar att förskjutas.
- Kommunen har både vid samrådsmöten och i sin samrådsremiss tryckt på vikten att såväl kommunen som berörda parter/markägare informeras i god tid för att säkerställa projektets framdrift.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Berörda markägare har informerats genom att meddelande om arkeologisk undersökning har skickats ut i enlighet med föreskrifter för detta, dessutom har kontakter kopplat till arkeologi hållits via telefon och mail.

Samrådsunderlaget har delgetts markägare 2016-02-09 med önskemål om svar senast 2016-02-26. Med anledning av begäran om anstånd från markägare beviljades sedan längre tid för att inkomma med synpunkter, den 2016-02-25 gjordes därför ett nytt utskick till markägare att nytt sista datum för synpunkter på samrådsunderlaget var 2016-03-31.

Synpunkter som inkommit under processen kan kategoriseras under följande punkter:

- Merparten av de samrådssynpunkter som inkommit under perioden är positiva till ett anläggande av en gång- och cykelbana längs Svinningevägen, berörda vill dock att intrånget ska begränsas så gott det går. Belysning efterfrågas samt att det är viktigt att även beakta vinterväghållning. Markägare i området motsätter sig åtgärderna och menar på att nyttan inte uppväger kostnaden för genomförandet och intrånget och efterfrågar detaljerade underlag om markanspråk och lokalisering, samt att om gång- och cykelväg ändå ska anläggas bör den förläggas i direkt anslutning till befintlig väg för att minimera intrånget.
 - Kommentar Trafikverket: Positivt att åtgärden efterfrågas av så många, utgångspunkt i arbetet är minimera intrång, både för färdig anläggning och under byggtid, exakt utformning och markanspråk klarläggs i det fortsatta arbetet och hänger delvis samman med fornlämningar i området, förhoppningen som även redovisas i samrådsunderlaget är att kunna dra gång- och cykelvägen längs befintlig väg för att minimera intrånget. Trafikverket ser över möjligheten att belysa sträckan. Utformningen ska möjliggöra rimliga driftåtgärder. Trafikverkets bedömning är att nyttan av åtgärderna uppväger kostnaderna och intrånget.
- Samtliga av de samrådssynpunkter som kommenterar gång- och cykelporten vid Kulla vägskäl är negativa och gör gällande att med avseende på trygghet och säkerhet bör inte resenärer tvingas ner i en tunnel under Vaxholmsvägen, oavsett om denna blir belyst eller ej. Önskemål om att bussar till och från Vaxholm också ska trafikera bussvändslingan vid Kulla vägskäl istället för motorväghållplatser längs Vaxholmsvägen, detta gör också att behovet av den föreslagna gång- och cykelporten minskar. Dessutom föreslås att plattformarna ska förlängas för att möjliggöra trafikering med längre bussar. Synpunkter har även inkommit om att Trafikverket, vid utformningen gång- och cykelporten, inte bör ta hänsyn till föreslaget regionalt cykelstråk och ett eventuellt framtida samutnyttjande av porten.
 - Kommentar Trafikverket: Stort fokus läggs på att porten ska gestaltas väl och göras trygg, planeringen fortsätter med utgångspunkt i föreslagen lösning. Trafikeringen styrs av Trafikförvaltningen i samråd med operatören, fortsatt dialog förs med Trafikförvaltningen gällande behov av längre och/eller fler plattformar. Den regionala cykelplanen är ännu inte en fastslagen plan vilket även anges i densamma: *Cykelplanen har ingen formell status utan är framtagen i det huvudsakliga syftet att utgöra underlag för utbyggnaden av regionala cykelstråk för arbetspendling under åren 2014 till 2030.* Cykelplanen syftar dock till utgöra underlag för vilka satsningar som ska genomföras för att skapa ett regionalt cykelvägnät, då porten utformas finns en stor vinning av att direkt anpassa denna till standard för regionala stråket istället för att kanske tvingas bygga om denna relativt snart efter färdigställande vilket ger en högre kostnad totalt sett.

- Flera synpunkter har lämnats om att Trafikverket bör ta hänsyn till behov av övergångsställen, både vid Svinningevägen/Valsättravägen samt vid Kulla vägskäl.
 - Kommentar Trafikverket: Passage över mellan Kulla vägskäl och den nya gång- och cykelvägen ingår i projektet medan Svinningevägen/Valsättravägen ligger inom del som berörs av kommunens detaljplan.
- Flera synpunkter trycker på att kurvan vid Ubby gård bör rätas ut i samband med att åtgärder genomförs, både för att förbättra sikt och trafiksäkerhet samt bevara de berghällar som finns på den norra sidan av vägen som delvis fungerar som bullerskydd för boende. Markägare önskar att befintliga träd och grönska, samt stödmur vid Ubbybäcken bevaras så gott det går. Önskemål har även inkommit om kurvrätning vid Prästtorpet.
 - Kommentar Trafikverket: Vi ser över möjligheten att rätta ut kurvan vid Ubby gård, dock inte vid Prästtorpet i nuläget. Anläggningen utformas för att minska intrånget samtidigt som lösningen görs trafiksäker och fungerar väl avvattningsmässigt.
- Utökat antal platser på infartsparkeringen vid Kulla vägskäl, både för parkering av bilar och cyklar. Önskemål om parkeringsplatser för åtkomst till naturen (bär- och svampplockare) när vägen breddas.
 - Kommentar Trafikverket: Infartsparkeringen regleras av avtal mellan kommunen och markägare, Trafikverket kan därför ej besluta om antalet platser. Vägsektionen längs Svinningevägen breddas, dock kommer inte själva vägen att breddas och det planeras heller inte parkering längs vägen.
- Önskemål om cirkulationsplats i korsningen mellan Vaxholmsvägen och Svinningevägen, vilket även utretts tidigare och samråd med markägare/allmänheten har anordnats i samband med detta.
 - Kommentar Trafikverket: Ej aktuellt just nu.
- Önskemål om att Trafikverket tar hänsyn till såväl den pågående Sverigeförhandlingen som regionplanen RUF 2016 då dessa kan innebära väsentligt ökad byggnation i området. Önskemål om en helt ny väg norr om Prästtorpet inom en femårsperiod för att möta den ökade byggnationen i området vilket framförts till kommunen från samtliga villaägarföreningar i programskede för ca 10 år sedan.
 - Kommentar Trafikverket: Ej aktuellt med ny vägsträckning i nuläget, Trafikverket kan endast utgå utifrån beslutade och antagna underlag, ej visioner/förslag av det slag som nämns ovan.
- En markägare har framfört synpunkter om att man inte anser sig informerade om ärendet och inte heller tillfrågats om lokala förhållanden utöver arkeologi. Dessutom efterfrågas ytterligare utredningar om alternativa lokaliseringar samt att en MKB ska genomföras då man anser att miljön i området påverkas i inte obetydlig omfattning samt att området är starkt präglad av kulturhistoriska värden.
 - Kommentar Trafikverket: Samråd på samrådsunderlaget är Trafikverkets sätt att inhämta ytterligare information om lokala förhållanden och synpunkter från markägare. Beslut om framtagande av MKB är avhängigt länsstyrelsens beslut om risk för betydande miljöpåverkan. Trafikverkets bedömning är att det saknas alternativa lokaliseringar som kan vara aktuella.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vaxholms stad

Vaxholms stad ställer sig positiva till planen att bygga en gång- och cykelport vid Kulla vägskäl samt en gång- och cykelväg längs Svinningevägen då de bidrar till ökad trafiksäkerhet utan att för den delen begränsa framkomligheten för övrig trafik såsom kollektivtrafiken. Vidare ser man att det är positivt för Vaxholm att gång- och cykelporten förverkligas, då detta kommer att underlätta uppbyggnaden av ett regionalt cykelstråk från Vaxholm till andra målpunkter i regionen.

Trafikförvaltningen

Samråd har hållits genom såväl fysiskt möten som via e-post med Trafikförvaltningen. Minnesanteckningar från möten finns att tillgå via Trafikverket. I kontakter med Trafikförvaltningen har framkommit:

- Önskemål från Trafikförvaltningen och nuvarande operatör (Arriva) är att öka med ytterligare ett hållplatsläge vid Kulla vägskäl, till exempel genom att förlänga plattformen för hållplatsen för att på så sätt möjliggöra för två ledbussar samtidigt.

Dessutom förs en dialog om eventuell justering av busshållplatser längs Svinningevägen för att tillgänglighetsanpassa dessa och eventuellt samordna hållplatslägen.

Rydbo Saltsjöbads vägförening

Föreningen, genom ordförande Marianne Lidbrink, är positiv till en gång och cykelväg längs Svinningevägen vilket föreningen arbetat för under lång tid så att gång- och cykel blir ett reellt alternativ för anslutningsresor till och från Kulla vägskäl. Utöver detta framförs följande synpunkter som redan kommenterats ovan:

- Kurvan vid Prästtorpet bör rätas ut.
- Fler parkeringsplatser önskas vid Kulla vägskäl.
- Belysning önskas på den nya gång- och cykelvägen.
- Gång- och cykelporten vid Kulla vägskäl bör ej byggas, man ser hellre att bussar till och från Vaxholm leds in vid Kulla vägskäl alternativt att en viadukt byggs.

Valsätra tomtägarförening

Föreningen, genom ordförande Ewa Neding, har lämnat följande synpunkter som redan kommenterats ovan:

- Kurvan vid Prästtorpet bör rätas ut, instämmer i att kurvan vid Ubby gård bör rätas ut.
- Cykelparkering vid Kulla vägskäl efterfrågas samt att antalet platser för parkering av bilar utökas.
- Gång- och cykelbanan bör belysas.

Samråd med allmänheten

Inga synpunkter från allmänheten har inkommit i detta skede, inget samrådsmöte har ännu anordnats på orten vilket kommer att göras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Linnea Ljung

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se