

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Vägplan: Gång-och cykelport Kulla vägskäl samt gång-och cykelväg Svinningevägen Österåker, Stockholms län

Vägplan, 2020-05-25

Ärendenummer: TRV 2015/17200,



**Trafikverket**

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan: Gång-och cykelport Kulla vägskäl samt gång- och cykelväg Svinningevägen

Författare: Sara Johansson

Dokumentdatum: 2020-05-25

Ärendenummer: TRV 2015/17200

Objektsnummer: 144591

Version: 0.2

Kontaktperson: Linnea Ljung

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Samråd har tidigare genomförts i samband med att Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för en vägplan avseende gång- och cykelport under Vaxholmsvägen vid Kulla vägskäl samt gång- och cykelväg längs Svinningevägen (väg 1004) mellan Kulla Vägskäl och Prästtorpet där den ansluter till den gång- och cykelväg som byggs av kommunen. Utskick av samrådsunderlaget har gjorts via brev till markägare som kan komma att beröras, Österåkers kommun, Vaxholms stad, Valsätra tomtägareförening, Ubby-Upp-Eke Samfällighetsförening samt Svenska Kyrkan Prästlönetillgång. Särskild kontakt har även tagits med Trafikförvaltningen i Stockholms län då de kan beröras av planen. Länsstyrelsen har utifrån samrådsunderlaget beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se beslut *Miljöpåverkan för ny gång- cykelport samt gång- och cykelväg utmed Svinningevägen, Österåkers kommun, 2016-08-10*.

Projektet har sedan arbetat vidare och upprättat en vägplan med status samrådshandling. Samråd på denna har genomförts i form av ett samråd på ort i Rydbo skola den 2018-06-14. Samrådsperioden har pågått 2018-06-05 – 2018-06-29, under denna tid har handlingarna funnits tillgängliga hos Österåkers kommun och Trafikverkets regionkontor i Solna samt på Trafikverkets externa hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/17200.

## Samrådsrets

Samrådsretsen har, inför samråd om samrådsunderlaget, definierats som de markägare och övriga som kan antas bli direkt berörda och aktuell kommun vari åtgärden genomförs. Eftersom åtgärder planeras i anslutning till busshållplatser har även Vaxholms stad tillfrågats, då bussarna till och från Vaxholm kan beröras av åtgärden. Samråd med Trafikförvaltningen i Stockholms län har skett genom direkta kontakter och inte genom utskick av samrådsunderlaget.

Inför samråd gällande samrådshandlingen har samrådsretsen definierats som markägare inom det aktuella området, Österåkers kommun samt Vaxholms stad, Trafikförvaltningen i Stockholms län, ledningsägare samt ett antal statliga myndigheter.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Då det finns arkeologiska fynd i området har kontakter tagits med Länsstyrelsen i Stockholms län. Arkeologiska utredningar etapp 1 och etapp 2 har därför gjorts enligt 2 kap 11 § kulturmiljölagen (1988:950). Beslut om arkeologisk utredning fattades av länsstyrelsen den 2015-06-26. Slutmeddelande avseende av arkeologisk utredning etapp 1 har beteckning 43112-17689-2015 och är daterat 2015-09-03, bedömningen är att förutom kända gravfält och stensättningar finns ytterligare en fornlämning inom utredningsområdet (en husgrund) samt en möjlig fornlämning i form av ett boplatsläge.

Den 2015-10-19 fattades beslut om arkeologisk utredning etapp 2 samt avgränsande utredning av oregistrerad fornlämning. Yttrandet har beteckning 43112-35025-2015 och är daterat 2016-02-10. Bedömning är att en tidigare identifierad möjlig boplats inte utgör fornlämning, samt att fornlämning i form av en husgrund kunde avgränsas. Däremot var det inte möjligt att fullt ut avgränsa gravfältet Östra Ryd 108:1 då det var kraftigt överväxt med gräs.

Principiella dragningar för gång- och cykelvägen har även samråtts med Länsstyrelsen under projektets gång med hänsyn till ovanstående fornlämningar. Möte med Länsstyrelsen gällande dragnings genom gravfältet hölls 2016-10-13 vilket resulterade i beslutet att GC-vägen ska dras längs befintlig väg då det ur alla aspekter förutom kulturmiljö är det mest fördelaktiga, dessutom finns risken att stöta på ytterligare gravar om GC-vägen dras runt gravfältet.

- Beslut om arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte inför omledning av väg 274, RAÄ-nr Östra Ryd 46:1, Kulla vägskäl, Österåkers kommun fattades 2018-05-17 och innebär att arkeologisk förundersökning ska utföras inför planerad tillfällig omledning av väg 274. Beslutet har beteckning 431-15993-2018. Möte med Länsstyrelsen och Arkeologistik hölls 2018-05-18 för att mäta in fornlämning Östra Ryd 46:1 vid tillfällig väg. Diskussion hölls även kring att arkeologisk undersökning kan krävas vid tillförordnad vändslinga under byggnation. Mailväxling med underlagsfiler i anslutning till dessa.
- Ytterligare kontakter har skett med Länsstyrelsen i maj-juni 2018 kring yta norr om Svinningevägen vid Kulla vägskäl samt skyddsåtgärder vid fornlämning. Info/mail om bussvändslinga och ytterligare arkeologi, skyddsåtgärder såsom stängsling/staket vid gravfält samt dokumentation inför eventuellt bortforslande av boplatser. Beslut om arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte, inför omläggning av vändslinga för buss, RAÄ-nr 105:1 Kulla vägskäl, Österåkers kommun fattades 2018-05-25 och innebär att arkeologisk förundersökning ska utföras inför planerad omläggning av vändslinga för buss. Beslutet har beteckning 431-15993-2018.

Ansökningar och beslut finns diariefört hos Trafikverket, se TRV 2015/40629 för material kring arkeologiska undersökningar vid Kulla vägskäl.

### Samråd med berörd kommun

Samråd har hållits genom fysiska möten med Österåkers kommun avseende de föreslagna åtgärderna. Minnesanteckningar från dessa möten finns att tillgå via Trafikverket.

De synpunkter som framkommit är i korthet:

- Kommunen ställer sig positiva till att trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter förbättras, både vid Kulla vägskäl och längs Svinningevägen. Viktigt att trygghetsperspektivet beaktas vid utformning av gång- och cykelporten samt vid passage över Svinningevägen.
- Kommunen anser att projektet bör prioriteras så att tidplanen inte riskerar att förskjutas.
- Kommunen har både vid samrådsmöten och i sin samrådsremiss tryckt på vikten att såväl kommunen som berörda parter/markägare informeras i god tid för att säkerställa projektets framdrift.
- Kommunen ser gärna en utbyggnad av gång- och cykelvägen före gång- och cykelporten, detta som ett led i att minska problemet med parkeringsplatser vid Kulla vägskäl under byggtiden.
- Kommunen vill involveras i fortsatt planering av trafik under byggtid där man är orolig att olika lösningar kan öka behovet för oskyddade trafikanter att röra sig mellan olika delar av området med ökad olycksrisk som följd.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Berörda markägare har informerats genom att meddelande om arkeologisk undersökning har skickats ut i enlighet med föreskrifter för detta, dessutom har kontakter kopplat till arkeologi hållits via telefon och mail.

### Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har delgetts markägare 2016-02-09 med önskemål om svar senast 2016-02-26. Med anledning av begäran om anstånd från markägare beviljades längre tid för att inkomma med synpunkter, den 2016-02-25 gjordes därför ett nytt utskick till markägare att nytt sista datum för synpunkter på samrådsunderlaget var 2016-03-31.

Synpunkter som inkommit under processen kan kategoriseras under följande punkter:

- Merparten av de samrådssynpunkter som inkommit på samrådsunderlaget är positiva till ett anläggande av en gång- och cykelbana längs Svinningevägen, berörda vill dock att intrånget ska begränsas så gott det går. Belysning efterfrågas samt att det är viktigt att även beakta vinterväghållning. Markägare i området motsätter sig åtgärderna och menar på att nyttan inte uppväger kostnaden för genomförandet och intrånget och efterfrågar detaljerade underlag om markanspråk och lokalisering, samt att om gång- och cykelväg ändå ska anläggas bör den förläggas i direkt anslutning till befintlig väg för att minimera intrånget.
  - Kommentar Trafikverket: Positivt att åtgärden efterfrågas av så många, utgångspunkt i arbetet är minimera intrång, både för färdig anläggning och under byggtid, exakt utformning och markanspråk klarläggs i det fortsatta arbetet och hänger delvis samman med fornlämningar i området, förhoppningen som även redovisas i samrådsunderlaget är att kunna dra gång- och cykelvägen längs befintlig väg för att minimera intrånget. Trafikverket ser över möjligheten att belysa sträckan. Utformningen ska möjliggöra rimliga driftåtgärder. Trafikverkets bedömning är att nyttan av åtgärderna uppväger kostnaderna och intrånget.
- Samtliga av de samrådssynpunkter på samrådsunderlaget som kommenterar gång- och cykelporten vid Kulla vägskäl är negativa och gör gällande att med avseende på trygghet och säkerhet bör inte resenärer tvingas ner i en tunnel under Vaxholmsvägen, oavsett om denna blir belyst eller ej. Önskemål om att bussar till och från Vaxholm också ska trafikera bussvändslinjan vid Kulla vägskäl istället för motorväghållplatser längs Vaxholmsvägen, detta gör också att behovet av den föreslagna gång- och cykelporten minskar. Dessutom föreslås att plattformarna ska förlängas för att möjliggöra trafikering med längre bussar. Synpunkter har även inkommit om att Trafikverket, vid utformningen gång- och cykelporten, inte bör ta hänsyn till föreslaget regionalt cykelstråk och ett eventuellt framtida samutnyttjande av porten.
  - Kommentar Trafikverket: Stort fokus läggs på att porten ska gestaltas väl och göras trygg, planeringen fortsätter med utgångspunkt i föreslagen lösning. Trafikeringen styrs av Trafikförvaltningen i samråd med operatören, fortsatt dialog förs med Trafikförvaltningen gällande behov av längre och/eller fler plattformar. Den regionala cykelplanen är ännu inte en fastslagen plan vilket även anges i densamma: *Cykelplanen har ingen formell status utan är framtagen i det huvudsakliga syftet att utgöra underlag för utbyggnaden av regionala cykelstråk för arbetspendling under åren 2014 till 2030.* Cykelplanen syftar dock till att utgöra underlag för vilka satsningar som ska genomföras för att skapa ett regionalt cykelvägnät, då porten utformas finns en stor vinning av att direkt anpassa denna till standard för regionala stråket istället för att kanske tvingas bygga om denna relativt snart efter färdigställande vilket ger en högre kostnad totalt sett.
- Flera synpunkter har lämnats om att Trafikverket bör ta hänsyn till behov av övergångsställen, både vid Svinningevägen/Valsättravägen samt vid Kulla vägskäl.
  - Kommentar Trafikverket: Passage över Svinningevägen mellan Kulla vägskäl och den nya gång- och cykelvägen ingår i projektet medan Svinningevägen/Valsättravägen ligger inom del som berörs av kommunens detaljplan.
- Flera synpunkter trycker på att kurvan vid Ubby gård bör rätas ut i samband med att åtgärder genomförs, både för att förbättra sikt och trafiksäkerhet samt bevara de berghällar som finns på den norra sidan av vägen som delvis fungerar som bullerskydd för boende. Markägare önskar att befintliga träd och grönska, samt stödmur vid Ubbybäcken bevaras så gott det går. Önskemål har även inkommit om kurvrätning vid Prästtorpet.
  - Kommentar Trafikverket: Vi ser över möjligheten att räta ut kurvan vid Ubby gård, dock inte vid Prästtorpet i nuläget. Anläggningen utformas för att minska intrånget samtidigt som lösningen görs trafiksäker och fungerar väl avvattningsmässigt.

- Utökad antal platser på infartsparkeringen vid Kulla vägskäl, både för parkering av bilar och cyklar. Önskemål om parkeringsplatser för åtkomst till naturen (bär- och svampplockare) när vägen breddas.
  - Kommentar Trafikverket: Infartsparkeringen regleras av avtal mellan kommunen och markägare, Trafikverket kan därför ej besluta om antalet platser. Vägsektionen längs Svinningevägen breddas, dock kommer inte själva vägen att breddas och det planeras heller inte parkering längs vägen.
- Önskemål om cirkulationsplats i korsningen mellan Vaxholmsvägen och Svinningevägen, vilket även utretts tidigare och samråd med markägare/allmänheten har anordnats i samband med detta.
  - Kommentar Trafikverket: Ej aktuellt just nu.
- Önskemål om att Trafikverket tar hänsyn till såväl den pågående Sverigeförhandlingen som regionplanen RUF5 2016 då dessa kan innebära väsentligt ökad byggnation i området. Önskemål om en helt ny väg norr om Prästtorpet inom en femårsperiod för att möta den ökade byggnationen i området vilket framförts till kommunen från samtliga villaägarföreningar i programskede för ca 10 år sedan.
  - Kommentar Trafikverket: Ej aktuellt med ny vägsträckning i nuläget, Trafikverket kan endast utgå utifrån beslutade och antagna underlag, ej visioner/förslag av det slag som nämns ovan.
- En markägare har framfört synpunkter om att man inte anser sig informerade om ärendet och inte heller tillfrågats om lokala förhållanden utöver arkeologi. Dessutom efterfrågas ytterligare utredningar om alternativa lokaliseringar samt att en MKB ska genomföras då man anser att miljön i området påverkas i inte obetydlig omfattning samt att området är starkt präglad av kulturhistoriska värden.
  - Kommentar Trafikverket: Samråd på samrådsunderlaget är Trafikverkets sätt att inhämta ytterligare information om lokala förhållanden och synpunkter från markägare. Beslut om framtagande av MKB är avhängigt länsstyrelsens beslut om risk för betydande miljöpåverkan. Trafikverkets bedömning är att det saknas alternativa lokaliseringar som kan vara aktuella.

### Samrådshandling

Information om samråd på samrådshandlingen har delgetts markägare 2018-05-29 med information om pågående samråd 2018-06-05 – 2018-06-26 med samrådsmöte i Rydbo skola den 2018-06-14. Utöver detta har annonsering gjorts i Mitt i Södra Roslagen samt Post- och Inrikes tidningar (PoIT) den 2018-06-05, med information om samrådsmöte samt hur synpunkter på förslaget lämnas. Enskilda markägare samt Österåkers kommun har begärt och beviljats något förlängd svarstid för att inkomma med sina synpunkter på handlingen.

Flertalet synpunkter som lämnats är desamma som lämnats för samrådsunderlaget varpå dessa bemöts mer kortfattat i detta avsnitt. Synpunkter som inkommit under processen kan kategoriseras under följande punkter:

- Synpunkter gällande bristande/otydlig information till närboende som saknar information via brev alternativt otydlig artikel i tidningen "Kanalen".
  - Kommentar Trafikverket: Trafikverket gör utskick via brev till ägare av fastigheter som i sin tur "uppmanas informera eventuella arrendatorer eller annan innehavare av nyttjanderätt om samrådet", utöver detta sker annonsering enligt ovan. Trafikverket beklagar att vissa arrendatorer anser sig inte tillräckligt informerade av respektive markägare. Gällande artikel i Kanalen har Trafikverket inte haft kännedom om denna och beklagar att inte all information tagits med av redaktionen.
- Information om infarter till fastigheter och åkermark efterfrågas.
  - Kommentar Trafikverket: Dessa kommer att kvarstå i befintligt läge, gång- och cykelvägen anpassas för infarter.
- Boende sydväst om Vaxholmsvägen efterfrågar information om hur dessa ska ta sig till/från hållplatserna.



- Kommentar Trafikverket: Trafikverket har inte haft kännedom om att det finns bostadsfastigheter på denna sida av vägen då åtkomst inte medgetts av markägare samt denna information inte framkommit vid tidigare samråd. Trafikverket tar med sig och ser över detta inför fortsatt planläggning för att säkerställa en lösning för de boende.
- Flera synpunkter lämnas gällande gång- och cykelport vid Kulla vägskäl, både positiva och negativa. Flera efterfrågar en lösning där barn och unga samt de som cyklar, går eller ska byta till kollektivtrafik inte tvingas korsa Vaxholmsvägen i plan och en gen trygg lösning efterfrågas med god belysning och motståndskraft mot klotter. Andra synpunktslämnare är negativa till förslaget med en gång- och cykelport och menar att detta är en dyr och otrygg lösning som riskerar att försvåra för vissa grupper samt att många fortsätter korsa Vaxholmsvägen i plan, några efterfrågar en bro istället för port. Synpunkter inkommer även kring trafikljus på Vaxholmsvägen eller ATK.
  - Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar att den planerade lösningen efterfrågas av delar av de närboende och arbetar vidare för att säkerställa en trafiksäker lösning med god utformning, väl belyst och god motståndskraft mot klotter. Olika vägar har olika krav på framkomlighet, Vaxholmsvägen har stora pendlingsströmmar och är omledningsväg för Essingeleden vilket ställer stora krav på framkomligheten för vägtrafiken och leder till planer på att separera de oskyddade trafikanterna för en trafiksäker lösning, trafikljus är därmed inte aktuellt och ATK bedöms inte räcka som enskild åtgärd. Utifrån platsens förutsättningar är en port mer lämplig än en bro, både utifrån höjder/mark, intrång och fornlämningar vilket gör att en bro avfärdats tidigare under planprocessen.
- Det efterfrågas mer information om infartsparkeringen under byggtiden då denna är hårt nyttjad i nuläget.
  - Kommentar Trafikverket: Diskussioner om trafik under byggtid sker i samråd med kommunen, markägare och Trafikförvaltningen för att komma fram till en väl fungerande lösning. Mer information om detta presenteras i kommande skede.
- Provisorisk lösning för att korsa Vaxholmsvägen efterfrågas då många tvingas korsa över denna.
  - Kommentar Trafikverket: Ingen provisorisk lösning planeras i nuläget.
- Markägare längs Svinningevägen har lämnat likartade synpunkter som för samrådsunderlaget och ifrågasätter nyttan av åtgärderna i förhållande till markintrång. Om gång- och cykelvägen ändå ska genomföras önskas att denna ska anläggas dikt an befintlig väg. Information om exakta markintrång efterfrågas samt att man fortsätter att vidhålla att man anser att en fullständig MKB ska upprättas.
  - Kommentar Trafikverket: Flera av dessa synpunkter har bemötts i samband med samrådsunderlaget, se ovan. Markägare har även svarats utförligt, via brev och e-post, med svar per fråga och hänvisning till aktuell del av handlingarna. Exakta markintrång slås fast i skede granskningshandling, uppskattade arealer har kommunicerats med markägare liksom att det totala intrånget (väg inkl. diken/slänter) bedöms likartat utan skiljeremsa. Vägens underbyggnad gör dock att det även skulle krävas kostsamma förstärkningsåtgärder och en större åtgärd om gång- och cykelvägen anläggs dikt an utan skiljeremsa, för fortsatt dialog med markägare kommer ytterligare material kring detta att presenteras. Beslut om risk för betydande miljöpåverkan och tillhörande beslut om MKB behöver upprättas eller ej fattas av Länsstyrelsen som tidigare meddelat att projektet inte bedöms medföra risk för betydande miljöpåverkan varpå en MKB ej upprättas.
- Markägare vid Kulla vägskäl är kritiska till den föreslagna ramplösningen från gång- och cykelporten och menar att denna tar onödigt mycket mark i anspråk och hänvisar till ramper med annan utformning på annan plats.



- Kommentar Trafikverket: Föreslagen lösning är utformad utifrån krav på bland annat tillgänglighet, sikt och trygghetsperspektiv. För fortsatt dialog med markägare kommer ytterligare material kring detta att presenteras.
- Många boende och föreningar i området är positiva till en belyst gång- och cykelväg längs Svinningevägen och uttrycker önskemål om utformning. Viktigt att gång- och cykelvägen kopplas samman med befintlig gång- och cykelväg från Svinninge, vissa efterfrågar förlängning vidare mot Arninge.
  - Kommentar Trafikverket: Noteras att denna är efterfrågad. Gång- och cykelvägen kopplas samman med befintlig del som kommunen byggt, förlängning vidare ligger utanför detta projekt. Belysning kommer detaljprojekteras i kommande skede.
- Synpunktslämnare önskar planskildhet även under Svinningevägen eller trafiksignal vid passage av densamma för att inte flytta problemet från en plats till en annan, då många upplevs köra för fort och trafiken ökar på platsen.
  - Kommentar Trafikverket: Någon planskildhet eller signal planeras inte i nuläget för passage av Svinningevägen då denna inte har samma krav på framkomlighet/hastighet som Vaxholmsvägen. En passage föreslås för att de oskyddade trafikanterna ska kunna ta sig över Svinningevägen.
- Önskemål lyfts återigen om att samtliga bussar ska angöra bussvändslingan vid infartsparkeringen vid Kulla vägskäl. Synpunkter lämnas om problem med olämpligt parkerade bilar vid hämtning/lämning vid Kulla vägskäl. Trafikmiljön vid hållplatsen Ubby gård upplevs trafikfarlig där resenärer tvingas korsa utan sikt.
  - Kommentar Trafikverket: Trafikverket styr inte över exakta trafikupplägg från Trafikförvaltningen (SL) och dess operatör, det kan dock konstateras att med förlängning av restiden på detta sätt minskar bussens attraktivitet och medför ofta att fler väljer att färdas med bil. Med förbättrad möjlighet att passera under Vaxholmsvägen bedöms problemet med olämpligt placerade bilar vid hämtning/lämning minska. Hållplatsen vid Ubby gård får ett något justerat läge för att öka trafiksäkerheten.
- Hur hanteras eventuella skador på omkringliggande hus?
  - Kommentar Trafikverket: Besiktning görs inför arbeten och om skador uppstår regleras dessa ekonomiskt.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Vaxholms stad

Vaxholms stad ställer sig positiva till planen att bygga en gång- och cykelport vid Kulla vägskäl samt en gång- och cykelväg längs Svinningevägen då de bidrar till ökad trafiksäkerhet utan att för den delen begränsa framkomligheten för övrig trafik såsom kollektivtrafiken. Vidare ser man att det är positivt för Vaxholm att gång- och cykelporten förverkligas, då detta kommer att underlätta uppbyggnaden av ett regionalt cykelstråk från Vaxholm till andra målpunkter i regionen.

### Trafikförvaltningen

Samråd har hållits genom såväl fysiskt möten som via e-post med Trafikförvaltningen. Minnesanteckningar från möten finns att tillgå via Trafikverket. I kontakter med Trafikförvaltningen har framkommit:

- Önskemål från Trafikförvaltningen och nuvarande operatör (Arriva) är att öka med ytterligare ett hållplatsläge vid Kulla vägskäl, till exempel genom att förlänga plattformen för hållplatsen för att på så sätt möjliggöra för två ledbussar samtidigt.
- Dialog har förts kring viss anpassning av hållplats vid Ubby gård för att öka trafiksäkerheten.
- Positiva till en planskild passage under Vaxholmsvägen, viktigt med placering för korta avstånd mellan hållplatser och parkering samt fokus på utformning för attraktivitet och trygghet.

- Trafikförvaltningen önskar delta i fortsatt dialog kring trafik under byggtid.

### **Rydbo Saltsjöbads vägförening**

Föreningen, genom ordförande Marianne Lidbrink, är positiv till en gång och cykelväg längs Svinningevägen vilket föreningen arbetat för under lång tid så att gång- och cykel blir ett reellt alternativ för anslutningsresor till och från Kulla vägskäl. Utöver detta framförs följande synpunkter som redan kommenterats ovan:

- Kurvan vid Prästtorpet bör rätas ut.
- Fler parkeringsplatser önskas vid Kulla vägskäl.
- Belysning önskas på den nya gång- och cykelvägen.
- Gång- och cykelporten vid Kulla vägskäl bör ej byggas, man ser hellre att bussar till och från Vaxholm leds in vid Kulla vägskäl alternativt att en viadukt byggs.

### **Valsätra tomtägarförening**

Föreningen, genom ordförande Ewa Neding, har lämnat följande synpunkter som redan kommenterats ovan:

- Kurvan vid Prästtorpet bör rätas ut, instämmer i att kurvan vid Ubby gård bör rätas ut.
- Cykelparkering vid Kulla vägskäl efterfrågas samt att antalet platser för parkering av bilar utökas.
- Gång- och cykelbanan bör belysas. Förtydligande, detta har reviderats under planprocessens gång och belysning planeras nu.

### **E.ON Energidistribution**

E.ON har meddelat att de har " egentligen inget att erinra förutom att vi är intresserade utav att förlägga en del elledningar i GC vägen om det är möjligt".

- Kommentar Trafikverket: Trafikverket samråder med E.ON kring detta samt eventuell påverkan på ledningar/anläggningen vid Kulla vägskäl.

### **Vattenfall**

Vattenfall har inga anläggningar inom och i närheten av planområdet och har inget att erinra.

### **Försvarsmakten**

Försvarsmakten har inget att erinra i ärendet.

### **Samråd med allmänheten**

Samrådsmöte på ort har anordnats i Rydbo skola 2018-06-14.

### **Övriga synpunkter**

Utöver de åtgärder som ingår i projektet har många synpunkter lämnats kring andra närliggande projekt som förs vidare till ansvariga enheter inom Trafikverket/Österåkers kommun. Nedan listas dessa kortfattat:

- Frågor kring både cykel och bilparkering vid Kulla vägskäl, önskemål om utbyggnad och förändrad reglering lyfts utifrån hårt nyttjande. Synpunkter inkommer om att Trafikverket omöjliggör utbyggnad av denna och istället bör medverka till infartsparkeringar på fler platser.  
Kommentar Trafikverket: Kommunen ansvarar för infartsparkeringen, synpunkter på reglering och fortsatt utbyggnad lämnas till Österåkers kommun. Utrymme finns för cykelparkering på Vaxholmsvägens sydvästra sida, exakt antal och utformning regleras av Österåkers kommun. Gång- och cykelvägen bidrar dock förhoppningsvis till att efterfrågan på parkeringsplatser minskar. Arkeologi i området begränsar fortsatt utbyggnad av bilparkeringen även utan åtgärden.
- Åtgärder efterfrågas även vid brant kurva cirka 2 km öster om Kulla vägskäl, både utifrån trafiksäkerhet, hastighet och att området tangerar föreslaget utvidgat strandskydd. ATK efterfrågas på aktuell plats. Signalreglerade övergångsställen

efterfrågas öster om vägplanen på Svinningevägen.

Kommentar Trafikverket: Aktuellt projekt fokuserar på oskyddade trafikanter och det faller inom annan investeringsbudget att dra om vägen. Gång- och cykelvägen ligger längre ifrån föreslagen utvidgning jämfört med befintlig väg och bedöms endast innebära mindre påverkan på föreslaget strandskyddsområde. Önskemål om åtgärder utanför planområdet förs vidare.

- Cirkulationsplats vid Kulla vägskäl har tidigare studerats och samråd på ort har anordnats för cirka 15 år sedan. Flera boende efterfrågar cirkulationsplats och menar på att detta sänker hastigheten på Vaxholmsvägen och underlättar utfart från Svinninge.

Kommentar Trafikverket: Denna åtgärd ryms inte inom aktuellt projekt med fokus på oskyddade trafikanter. Åtgärden finns heller inte medtagen i Länstransportplanen eller liknande dokument och ett eventuellt genomförande bedöms ligga långt fram i tiden. Synpunkter lämnas till ansvariga för planering och prioritering mellan projekt på Trafikverket.

- Trafiksäkerhetsproblem på Vaxholmsvägen med dålig hastighetsefterlevnad och dåliga möjligheter att korsa över densamma, önskemål om borttagande av kantsten för bättre utrymme vid svängrörelser samt informationsskyltar om kommande lägre hastighet. Svårare och farligare att cykla på denna, särskilt där vägren försvunnit. Samlade cykelåtgärder längs Vaxholmsvägen efterfrågas mot bland annat knutpunkt i Arninge

Kommentar Trafikverket: Synpunkter lämnas till ansvariga för planering och prioritering mellan projekt på Trafikverket.

- Utökad kollektivtrafik och anpassning av tidtabell för minskat tryck på infartsparkeringen och ökade kollektivtrafikresor. Mer kommunal service i Svinninge för att minska behovet av skjutsning och underlätta kollektiva resor.

Kommentar Trafikverket: Synpunkten om trafikering förs vidare till Trafikförvaltningen. Synpunkter kring kommunal service förs vidare till kommunen.

Linnea Ljung

projektledare

Underlag



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)