

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
1 (7)

REDOVISNING
Beslutat av
Ann-Sofie Granberg, tf cTR

Dokumentdatum
2022-05-06



Diariet
Hector Rail AB
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätsbeskrivning 2023.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafikplanering

Avvikelsemeddelande 4, Järnvägsnätbeskrivning 2023

Kap 4 Tilldelning av Kapacitet

Avsnitt 4.2.2.2 Planeringsförutsättningar i tilldelningsprocessen

HECTOR RAIL AB

Hector Rail har inga synpunkter på formuleringen.

SJ AB

Korrekt ändring, men väl sent att införa i slutet av april i år, efter avslutat samråd. Det framgår av första meningen att 4.2.2.2 avser den årliga processen och till den ska ansökan vara inne 11 april. Återkom med detta i JNB 2024.

Avsnitt 4.6.1. Tilldelning av kapacitet efter överbelastning

HECTOR RAIL AB

Hector Rail anser att detta är helt rätt process för att bästa förvalta kapaciteten på järnvägen vid konstruktion av tågplan och har inga synpunkter på formuleringen.

SJ AB

I princip vore det tveksamt att ändra reglerna för tilldelning när ansökningarna redan är inne. I det här fallet är det frågan om ett klagörande av något som redan gäller och därför OK. Efter beslut om överbelastning, när det än tas före ansökan, före förslag, under samordning så bortfaller också möjligheten till tvistlösning.

Avsnitt 4.8.2.1 Revision av tågplan

HECTOR RAIL AB

Hector Rail önskar tilläggsinformationen var eller på vilket sätt Path Not Available (PNA) kommer att publiceras. I övrigt inga synpunkter på formuleringen.

Trafikverkets kommentar

Någon publicering av PNA kommer inte att ske. Trafikverket kommer att skicka meddelande till er att tågläget inte är tillgängligt och är i behov av justering.

SJ AB

Generellt undermålig beskrivning av den nya revisionsprocessen, innehåll och leveranser från Trafikverket. Saknar den tidigare processbeskrivning som tidigare har presenterats i JNB. Den uppdaterade texten ersätter inte den tidigare figur 4.3 Revision av tågplan som tidigare beskrev arbetsätt och processen (JNB 2022).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkten och återkommer med förtydligande i nästa avvikelsemeddelande för JNB 2023.

Saknar texten från tidigare JNB: "Trafikverket har i förväg dialog med berörda angående datumen i det kommande årets revisionsarbete".

Trafikverkets kommentar

Denna skrivning slopas. Trafikverket kommer informera under maj månad om hur revisionsschemat kommer hanteras under T23.

Saknar förtydligande om hur JF (och TRV) ska kunna göra alla Anpassningar mellan 22/8 och 23/9; det är en kort tid och då tågplanen troligen rör på sig i augusti så blir det sannolikt väldigt svårt.

Trafikverkets kommentar

Alla Anpassningar ska inte göras före den 23/9. Tåglägena ska erbjudas med en framförhållning på 18 veckor vilket innebär att revisionsprocessen löper under större delen av tågplanen.

Saknar förtydligande om hur Anpassningarna ska ansökas, enligt uppgift tillåter inte MPK LPR eller MPK LTP att tåg ställs in på delsträcka vilket är vanligt vid banarbeten.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar till sig synpunkten hur Anpassningarna ska ansökas och återkommer med förtydligande hur detta ska gå till. Möjlighet att ställa in tåg på delsträcka kommer att finnas.

Oklar formulering. Önskar förtydligande om det alla tåg som har första trafikdag/trafikstart 11/12 – 26/2 som ska anpassas hela tågplanen eller om det är de tåg som går i perioden 11 december – 26 februari som ska anpassas.



Trafikverkets kommentar

Tågen ska anpassas till de tillfälliga kapacitetsbegränsningar som infaller under denna period. Förtydligande kommer eventuellt att införas i nästa avvikelsemedelande för JNB 2023.

Har inte varit beskrivit tidigare, men önskemål om förtydligande kring hantering av objektanmälan.

Trafikverkets kommentar

Tidpunkter för att lämna synpunkter på tillfälliga kapacitetsbegränsningar framgår JNB avsnitt 4.5. Villkor för förändring av redan fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningar framgår av SERA-direktivet, bilaga VII.

Oklart om texten är kvar, kvarstår stycke 3 i texten: "I de fall färdplaner kommer att levereras med kortare framförhållning än vad som anges ovan kommer Trafikverket att träffa en skriftlig överenskommelse med berörda."

Trafikverkets kommentar

Det nuvarande tredje stycket kvarstår och därmed så finns skrivningen kvar.

Bristfälligt, saknar förtydligande kring konsekvens om infrastrukturförvaltaren inte levererar enligt uppsatt process.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket försöker alltid att leva upp till de regler, lagar samt förordningar som styr tilldelningsprocessen.

Bilaga 4 B Prioriteringskriterier

AVSNITT 1.1. PRIORITERINGSKRITERIERNA SYFTE

HECTOR RAIL AB

Hector Rail anser att detta är helt rätt process för att bästa förvalta kapaciteten på järnvägen vid konstruktion av tågplan och har inga synpunkter på formuleringen.

SJ AB

I princip vore det tveksamt att ändra reglerna för tilldelning när ansökningarna redan är inne. I det här fallet är det frågan om ett klagande av något som redan gäller och därför OK. Efter beslut om överbelastning, när det än tas före ansökan, före förslag, under samordning så bortfaller också möjligheten till tvistlösning.

AVSNITT 1.5 GRUNDLÄGGANDE PRINCIP

HECTOR RAIL AB

Hector Rail anser att detta är helt rätt process för att bästa förvalta kapaciteten på järnvägen vid konstruktion av tågplan och har inga synpunkter på formuleringen.

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

HECTOR RAIL AB

Inga synpunkter.

AVSNITT 5.7.1.1 KVALITETSAVGIFTER FÖR MERFÖRSENINGAR, DUBBELRIKTAD MODELL

SJ AB

Trafikverket har inte på något sätt beskrivit hur man skall fastställa rätt orsakskod och hur dessa skall kvalitetssäkras i och med slopandet av JDE-koder. SJ anser inte att denna förändring kan genomföras innan ovanstående beskrivning är presenterad och överenskommen.

Trafikverkets kommentar

Avsnitt 5.7.1.1 ingår inte i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelande 4 JNB 2023. Trafikverket kommenterar därför inte synpunkten utan hänvisar till tidigare samråd där samma fråga har ställts och som Trafikverket svarade på.

AVSNITT 5.7.4.1 MERFÖRSENINGAR

SJ AB

Trafikverket har inte på något sätt beskrivit hur man skall fastställa rätt orsakskod och hur dessa skall kvalitetssäkras i och med slopandet av JDE-koder. SJ anser inte att denna förändring kan genomföras innan ovanstående beskrivning är presenterad och överenskommen.

Trafikverkets kommentar

Avsnitt 5.7.4.1 ingår inte i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelande 4 JNB 2023. Trafikverket kommenterar därför inte synpunkten utan hänvisar till tidigare samråd där samma fråga har ställts och som Trafikverket svarade på.

Bilaga 5 B Orsakskoder

AVSNITT 1.1 INLEDNING

HECTOR RAIL AB

Inga synpunkter

SJ AB

Trafikverket har inte på något sätt beskrivit hur man skall fastställa rätt orsakskod och hur dessa skall kvalitetssäkras i och med sloandet av JDE-koder. SJ anser inte att denna förändring kan genomföras innan ovanstående beskrivning är presenterad och överenskommen.

Trafikverkets kommentar

Detta ingår inte i samrådsunderlaget för avvikelsemeddelande 4 JNB 2023. Trafikverket kommenterar därför inte synpunkten utan hänvisar till tidigare samråd där samma fråga har ställts och som Trafikverket svarade på.

AVSNITT 3 KODLISTA FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG SAMT VID AVBOKNING

HECTOR RAIL AB

Inga synpunkter

Kapitel 6 Operativ drift

Avsnitt 6.3.2 Operativa regler

NYTT AVSNITT 6.3.2.1 MANÖVRERING AV SIGNALSTÄLLVERKET PÅ ÅNGE GODSBANGÅRD

HECTOR RAIL AB

Inga synpunkter.

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
7 (7)

REDOVISNING
Beslutat av
Ann-Sofi Granberg, tf cTR

Dokumentdatum
2022-05-06



SJ AB

Inga synpunkter.