

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
1 (2)

REDOVISNING
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Dokumentdatum
2023-09-14



Diariet
Hector Rail AB
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 12, Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 12, Järnvägsnätsbeskrivning 2023.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Avvikelsemeddelande 12, Järnvägsnätsbeskrivning 2023

SJ AB

SJ AB har inga synpunkter på avvikelsemeddelandet.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3 Minimipaket av tillträdestjänster samt avgifter

5.3.5 AVGIFTSSYSTEM MINIMIPAKET AV TILLTRÄDESTJÄNSTER (TAGLÄGE)

HECTOR RAIL

Vi har två oklarheter rörande TDOK:

Fjärren Åg: Ingen omledning medges enligt dokumentet: Det vore väl rimligt att tåg som har körplan mellan Mdl och Osö via Åg och/eller Åggb, kunde ledas om via Ågy? Och omvänt: Tåg med körplan mellan Mdl och Osö via Ågy, borde väl kunna ledas om via Åg/Åggb. Likaså att tåg ut från(in till Åg, kunde köras in direkt från Osö till Åg/Åggb, även om körplan funnes via Ågy, och omvänt; att tåg utan körplan via Ågy kunde köras från Åg/Åggb till Osö ändå.

Fjärren G: Det medges omledning via Sär om tåget har körplan via Gsv (i båda riktningar), men inte tvärtom enligt TDOK 2023:0120.

Trafikverkets kommentar:

Inkommen synpunkt kan inte anses vara en samrådssynpunkt om avvikelsemeddelande 12 för JNB 2023, eftersom TDOK 2023:0120 Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar inte var en del av detta samråd.

Hector Rails synpunkt har sänts vidare till TTJ-förvaltningen som har meddelat att de avser att ha dialog om detta inom branschsamarbetet kring TTJ under hösten.