

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
1 (7)

REDOVISNING
Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2022-02-08



Diariet
Hector Rail AB
SJ AB
Snälltåget AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2023.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafikplanering

Avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2023

HECTOR RAIL AB

Hector Rail AB har inga synpunkter på nedanstående avvikelsemeddelande.

JNB 2023 avvikelsemeddelande nr 1

Ärendenummer: TRV 2021/45276

Kapitel 1 Allmän information

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 1 A – Kontakter

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.3 Beskrivning av infrastrukturen

AVSNITT 2.3.4 REFERENSPROFIL (LASTPROFIL)

SJ AB

Inga synpunkter.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

SJ AB

SJs synpunkt:

Önskemål om förtydligande. I remiss JNB 2023 anges datum för ändrad möteslängd i Gustafs till 230621, i remiss JNB 2022 till 221022. Vilket gäller?

Trafikverkets kommentar:

Angående ny möteslängd i Gustafs så är det datumet 230621 som gäller.

Bilaga 2 B Banstandard

SJ AB

SJs synpunkt:

Ska det verkligen bli dubbelspår Skymossen-Stenkumla (ska inte det nya spåret ansluta vid Stenkumla)?

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften om dubbelspår gäller sträckan Stenkumla – Jakobshyttan. Sträckan Stenkumla – Skymossen slopas i samband med att det nya spåret kopplas in men detta sker inte under 2023.

Bilaga 2 C STH per sträcka

SJ AB

SJs synpunkt:

Blir det verkligen hastighetshöjning Skymossen-Stenkumla (ska väl inte byggas om till dubbelspår)?

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften om sth per sträcka redovisar den största tillåtna hastigheten som förekommer på sträckan, i detta fallet (Skymossen) – (Mjölby). Hastighetshöjningen från 160 till 190 är kopplad till det nybyggda dubbelspåret Stenkumla – Jakobshyttan.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.2 Generell processbeskrivning

SJ AB

SJs synpunkt:



Trafikverket behöver säkerställas att detta synkas med RNE's aktuella UIC-koder och uppdateras i aktuella system hos Trafikverket. Vi har idag exemplet Öresundståg som har en company code men som inte är tillgängligt i Trafikverkets system.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten och kommer att ta hand om den och tillse så att Öresundstågs Company Code finns med i de system som finns hos Trafikverket.

Avsnitt 4.5. Tilldelningsprocessen

AVSNITT 4.5.1.1 TRAFIKVERKETS BEHOV AV TIDER I SPÅR

SJ AB

SJs synpunkt:

Behov av ett förtydligande på vilket sätt strecksats 2 och 3 skiljer sig mot dagens process:

2. "Om behovet uppkommer vid en tidpunkt som är utanför Trafikverkets kontroll

3. Om tidsfristerna när det gäller offentliggörandet av tillfälliga kapacitetsbegränsningar enligt bilaga VII skulle vara kostnadsineffektiva eller onödigt skadliga när det gäller anläggningens livslängd eller skick."

tillägg, saknar klagörande om vad som innefattas i händelser utanför Trafikverkets kontroll samt definitionen för kostnadsineffektiva.

Trafikverkets kommentar:

Denna text är införd från punkt 14 i bilaga VII till SERA-direktivet. Innebörden av skrivningarna kan komma att skilja sig mot nuvarande process men hur texten ska tolkas i enskilda fall kan behöva utvecklas i det framtida arbetet.

Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner

Avsnitt 2.4 Förutsättningar infrastruktur

AVSNITT 2.4.3 GÅNGTIDSPÅSLAG MED ANLEDNING AV TILLGÄNGLIG INFRASTRUKTUR

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

7.3.4 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter

7.3.4.4 AVGIFTER

SJ AB

Inga synpunkter.

7.3.4 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter

7.3.4.6 TILLDELNING AV TJÄNST

SNÄLLTÅGET AB

Snälltåget AB (tidigare Merresor AB) inkommer härmed med yttrande på Trafikverkets Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2022, avvikelsemeddelande 6 samt Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2023, avvikelsemeddelande 1.

Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund

Vad innebär "tåglägestjänster" och hur skiljer sig denna tjänst från motsvarande behov/tjänster på andra trafikplatser? Utifrån vår tolkning av tjänsten så ingår den i tjänsten "tågläge".

Trafikverkets kommentar:

Med tågbildningstjänster avses rangering, växling och andra tillhörande tjänster för att planera och koordinera fordonsrörelser samt upplösa och bilda tåg (se avsnitt 7.3.4.1) inom en driftplats. Tjänsten tågläge å andra sidan omfattar tågets förflyttning från en trafikplats till en annan. Att tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund specifik nämns under egen rubrik beror på att de båda infrastrukturförvaltarna vid Hagalund, Trafikverket och Jernhusen, gemensamt har engagerat en tredje part för att hantera tågbildningstjänsterna vid trafikplatsen. Vid andra trafikplatser hanterar sökanden själv den tågbildning som erfordras före och efter ett tågläge.

SJ AB

SJs synpunkt:

Saknar information till Järnvägsföretagen om varför koncessionsbytet sker och vilka rutiner, regler och arbetssätt som gäller efter bytet.

Saknar även information om att Tågbildningstjänsten med ProTrain enbart gäller mellan kl 05:00 – 23:00.

Trafikverkets kommentar:

Texten uppdateras med förtydligande om när tågbildningstjänster kan beställas samt vad som gäller mellan klockan 23.00-05.00. Trafikverket har haft en löpande dialog med branschen kring tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund och hänvisar till befintliga forum för frågor rörande rutiner och dylikt.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 8.3 Parternas prestationer

AVSNITT 8.3.1 TRAFIKVERKETS LEVERANS

SJ AB

SJs synpunkter:

Behov av förtydligande av vad för kostnader ersätts vid ombokning mindre än 6 veckor. Med vår tolkning av stycket innebär det Trafikverket kan tilldela oss ett annat spår utom vår kontroll, istället för att i dialog med oss hitta ett lämpligt alternativ. Följdeffekter för oss som JF kan inkludera omfattande merarbete där vi måste få fram nya uppställningsplaner, göra riskbedömningar, få fram förare för förflyttning och beställa/ställa in tåglägen. I tillägg, behov av förtydligande kring innebörd av ett hanterbart avstånd.

Trafikverkets kommentar:

Tjänsten spår för uppställning erbjuder möjlighet till omloppsnära uppställning av fordon. Därmed bör de fordon som ställs upp vara i rörelse i den omfattning som gör att fordonen inte behöver flyttas utan endast, efter ordinarie omlopp, ställas upp på ett annat utpekad spår i närheten av det som tilldelats i tågplanen. Målet är att förändrat spår tilldelas på hanterbart avstånd och ska därmed inte medföra några andra förändringar än just att fordonet ställs upp på ett annat spår i närheten av det som ursprungligen tilldelats. Förändringar kring tilldelad uppställning sker då i dialog mellan Trafikverket och

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Sidor
7 (7)

REDOVISNING
Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2022-02-08



parten som tilldelats tjänsten. De kostnader som ersätt avser direkta självkostnader som uppstått med anledning av avtalspartens flytt av fordon. Texten förtydligas. uppdateras