

Diariet

## Beslut om samråd avvikelsemeddelande 9 Järnvägsnätsbeskrivning 2023, komplettering

Samrådsunderlag för avvikelsemeddelande 9 presenterades på Trafikverket.se den 9 november. Samrådsunderlaget kompletteras härmed med ytterligare ett förslag till ändring.

Samrådstiden pågår fram till och med 2022-11-25 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb) under dagen den 2 december.

e.u.



Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

### Avsnitt 8.4.2 Avgift vid omledning

#### Avsnittet tas bort.

*Trafikverkets kommentar:*

*Förändringen i uttag av spår- och tåglägesavgifter vid omledning är en anpassning till Järnvägsmarknadslagen (2022:365) 8 kap 3§:*

*Avgifter för användning av de tillträdestjänster som avses i 7 kap. 4 § ska fastställas till den kostnad som uppstår som en direkt följd av framförandet av järnvägsfordon, om inte något annat följer av 4–8 §§*

*Trafikverkets avgiftsuttag måste ske enligt gällande lagstiftning och kan inte avtalas bort.*

*Detta innebär att spår- och tåglägesavgifterna att beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats.*