

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 8 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2023 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2022-09-30 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 7 oktober

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.2 Generell processbeskrivning

AVSNITT 2.2.1 GRÄNSER

Sista meningen i första stycket får lydelse enligt nedan.

För ansökan kommande tågplan ska all internationell trafik ansökas via PCS. Efterföljande ansökningar (kompletterande ansökan och ad hoc) bör sökas som nationella tåg, det vill säga i e-tjänsten på Trafikverkets webbplats.

Trafikverkets kommentar:

På grund av att närliggande infrastrukturförvaltare inte kommer att använda PCS i innevarande tågplan T23 och då den nuvarande integrationen mellan PCS och TPS är begränsad så väljer Trafikverket att inte använda PCS som första alternativ för de internationella ansökningarna i innevarande tågplan T23.

Bilaga 4 B Prioriteringskriterier

AVSNITT 6.2 BERÄKNING AV SAMHÄLLSEKONOMISKA EFFEKTKOSTNADER

Sista stycket får lydelse enligt nedan.

*) Grundgångtid {direkt} avser gångtid för ett tåg vars egenskaper motsvarar den gångtidsmall som anges i tabell 5.1, kolumn L, framfört utan uppehåll mellan dess start och slutplats. Grundgångtid generellt innehåller aldrig några tillägg för kvalitet och trängsel.

Trafikverkets kommentar:

Anpassning till nytt planeringssystem. Beräkningsmodellen förändras inte.