

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2023 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2022-09-15 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 22 september.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Förkortningar och definitioner

Följande definitioner tas bort:

Delsystem
Infrastrukturförvaltare
Järnvägsfordon
Järnvägsföretag
Järnvägsnät
Tjänsteleverantör
Tågläge

Trafikverkets kommentar:

För ovanstående definitioner hänvisar vi till Järnvägsmarknadslagen.

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.2 Järnvägsnätets omfattning

AVSNITT 2.2.1 GRÄNSER

Andra strecksatsen får lydelse enligt nedan.

- Haparanda, km 86+761: Finland, förvaltare Väylävirasto

Trafikverkets kommentar:

Nytt namn på infrastrukturförvaltaren i Finland.

Avsnitt 2.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 2.4.1.3 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Sträckan (Sällinge)-Rockhammar är nedlagd och tas bort ur tabell 2.1

Trafikverkets kommentar:
Bana/sträcka där beslut om upphört underhåll har fattats.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Djurås	4.) Plattformar	Redan genomfört	Rättad plattformslängd
Hedemora	3.) Möteslängder	2022-10-09	Ny längsta möteslängd.
Sollefteå	4.) Plattformar	2022-01-26	Plattformarna inte längre tillgängliga (upphört underhåll).
Prästmon	4.) Plattformar	2022-01-26	Plattformen inte längre tillgänglig (upphört underhåll).
Mölnboda	4.) Plattformar	2023-06-01	Tillfällig plattform för sommaravstängningarna under åren 2023-2025. Stängs under resten av året och snöröjs inte
Ödåkra	4.) Plattformar	2023-04-10	Under tiden 2023-04-10 -- 2023-12-03 är plattformslängden begränsad till 100 m
Floby	4.) Plattformar	Redan genomfört	Nytt ledstråk på plattformar
Stenstorp	4.) Plattformar	Redan genomfört	Nytt ledstråk på plattformar
Töreboda	4.) Plattformar	Redan genomfört	Nytt ledstråk på plattformar
Vårgårda	4.) Plattformar	2022-08-22	Nytt ledstråk på plattformar
Tillberga	4.) Plattformar	2022-05-19	Samtliga plattformar är slopade

Bilaga 2 B

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Bandel 926 Helsingborg - Teckomatorp	Indelningsdata2023	2022-03-25	Rättad uppgift om linjekategori från E5 till D2

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3.5 Avgiftssystem minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge)

Avsnittets första stycke kompletteras enligt nedan:

Spåravgift, tåglägesavgift och eventuell passageavgift erläggs för faktisk nyttjad färdväg vid aktuell tidpunkt.

Trafikverkets kommentar:

I och med införandet av MPK kommer även delar av avgiftssystemet att förenklas fr.o.m. Tågplan 2023.

Passageavgift tas ut vid faktisk passagetidpunkt, oavsett tilldelad passagetid. Passageavgift kan även tillkomma vid en omledning där tåget passerar ett eller flera passageavgiftsområden.

Spår- och tåglägesavgifter beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats/avtalats.

Avsnitt 5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

Avsnittet kompletteras med ett nytt inledande stycke med lydelse enligt nedan:

Vid framförandet av specialtransport ansvarar alltid järnvägsföretaget/trafikoperatören för att transporten:

- har giltigt transportvillkor
- har giltigt transporttillstånd, i de fall detta krävs
- framförs enligt den sträcka/de sträckor som beslutats i transportvillkoret.

I avsnittet tas sista meningen i näst sista stycket bort. Meningen som tas bort är:

Järnvägsföretaget/trafikoperatören ansvarar för att specialtransporten framförs enligt gällande transportvillkor och transporttillstånd, som utfärdas i de fall detta krävs. Se mer i avsnitten nedan.

Avsnittet Transporttillstånd kompletteras enligt nedan.

Specialtransport som inte kräver extraordinära åtgärder får framföras utan transporttillstånd om sökt och tilldelad kapacitet är anpassad till transportvillkoret.



Trafikverkets kommentar:

Tydliggörande om järnvägsföretagets ansvar för framförandet av en specialtransport.

Avsnitt 5.8 Förändringar av avgifter

Avsnittet får ny lydelse enligt nedan.

Under första halvåret 2022 ändrades de förutsättningar som ligger till grund för Trafikverkets avgiftsuttag. Järnvägslagen (2004:519) upphörde gälla och en ny järnvägslagstiftning trädde ikraft, regeringen fastställde den nya nationella transportplan för 2022-2033 och Transportstyrelsen fattade beslut gällande anpassningstakten av spåravgiften. I detta avsnitt beskrivs hur dessa nya förutsättningar kommer eller kan komma att påverka Trafikverkets banavgifter.

Anpassning till marginalkostnaden 2025

Trafikverket har under ett antal år höjt tåglägesavgift bas och spåravgiften med målet att dessa avgiftskomponenter ska spegla de kostnader som uppstår som en direkt följd av tågtrafiken. Spåravgiften för godstrafiken har höjts successivt med tio procent per år, vilket var beräknat att fortsätta till och med Tågplan 2028. Transportstyrelsen har förelagt Trafikverket att göra de sista anpassningarna redan till Tågplan 2025 vilket innebär att Trafikverket behöver frångå den tidigare kommunicerade tidsplanen och anpassa spåravgiften för godstrafiken till marginalkostnadsnivå (0,152 kronor per tonkilometer i prisnivå 2016) redan i JNB 2025. Differentiering efter medelaxellast kvarstår.

Nya intäktsmål i den nationella planen för transportinfrastruktur

Banavgifterna inom minimipaketet av tillträdestjänster ska generera årliga intäkter enligt gällande nationella plan för transportinfrastruktur. Regeringen fastställde i juni 2022 en ny nationell plan för perioden 2022–2033. Planen lägger fast att Trafikverket under tolvårsperioden ska generera 26,9 miljarder kronor (prisnivå 2021) med banavgifter och avgifter för tjänster. För att uppnå intäktsmålen planerar Trafikverket att under kommande år ta ut särskilda avgifter endast i den mån det behövs. Med nuvarande trafikprognoser räknar Trafikverket med att kunna sänka särskilda avgifter under kommande år.

Arbetsfordon i nya järnvägsmarknadslagen

I juni 2022 trädde järnvägsmarknadslagen (2022:365) i kraft och ersätter därmed järnvägslagen (2004:519). I järnvägsmarknadslagens definition av tågläge har man ersatt begreppet järnvägsfordon och talar istället om tåg. Enligt vad som uttalas i förarbetena överensstämmer definitionen i sak med SERA-direktivet. Något särskilt undantag för arbetsfordon görs inte längre i definitionen. Trafikverket utreder om ändringen får några konsekvenser för arbetsfordon avseende bland annat olika typer av avgifter. Om beslut tas att en sådan förändring ska ske kommer Trafikverket verka för en rimlig övergångstid.

Trafikverkets kommentar:

Under 2022 fick Trafikverket nya förutsättningar för sitt arbete med banavgifter genom såväl förelägganden från Transportstyrelsen, ny lagstiftning från riksdagen och nya mål från regeringen. Detta gör bland annat att vårt planerade arbete med förändringar av avgifter måste tidigareläggas.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Avsnitt 7.1 Anläggningar för tjänster

I första stycket uppdateras hänvisningen till lag:

Järnvägsmarknadslagen 9 kap 1 § samt 4 §.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Trelleborg	3.) Uppställning	2022-02-09	Spår 32 är inte längre uppställningsspår
Vindeln	3.) Uppställning	Redan genomfört	Längsta möjliga uppställningslängd 200 m.
Hallsberg rbg	3.) Uppställning	2022-03-09	Spår 212 är inte längre uppställningsspår
Vännäs	3.) Uppställning	Redan genomfört	Spåren Sky1, 6, 7, 8, 9, 10, 112, 113, 114, 115, 116, 117, b1 och timmer har försetts med belysning.
Fagersta central	3.) Uppställning	Redan genomfört	Spåren 5, 6, 7 och 8 har försetts med belysning.
Ljusdal	3.) Uppställning	Redan genomfört	Spåren 5, 6, 7, Lastspår, Kolspåret och Lantmanna har försetts med belysning.
Bollnäs	3.) Uppställning	Redan genomfört	Spåren 1n, 5, 6, 7, 7b, 9, 10, 11 och 21 har försetts med belysning.
Hofors	3.) Uppställning	Redan genomfört	Spåren 3, 4, 5, 6 och 7 har försetts med belysning.
Helsingborgs godsbangård	3.) Uppställning	2022-12-15	Uppställningsspår 77g och 80g elektrifieras AC15-16
Helsingborgs central	3.) Uppställning	2022-12-11	Uppställningsspår 5 avkortat till 126 m
Sundsvalls central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2023	2023-10-20	Befintliga spår 62 stängs vecka 30 år 2023. Nya sidospår tillgängliga för tjänsten uppställning från 20/10-23 (alla längder mellan stoppbock och hinderfri punkt): spår 61, 129 meter; spår 62, 127 meter; spår 63, 163 meter.
Malmö godsbangård	3.) Uppställning	2022-05-17	Nya längder på spår tillgängliga för tjänsten uppställning: spår 1 - 762 m; spår 2 - 762 m, spår

			3 - 784 m, spår 6 - 764 m, spår 7 - 826 m, spår 47 - 774 m
Karlstad	3.) Uppställning	2022-04-29	Nya längder på uppställningsspår: Spår 4ö - 179 m, Spår 6ö - 243 m, Spår 7Ö - 44 m, Spår 8ö - 105 m, Nya uppställningsspår: Spår 9ö - 103 m, Spår 10ö - 150 m
Håmojåkk	3:) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2023	2022-08-14	Ny längd på spår tre tillgängligt för tjänsten uppställning: 82 meter.
Fjällåsen	3:) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2023	2022-08-14	Ny längd på spår tre tillgängligt för tjänsten uppställning: 75 meter.
Gäddmyr	3:) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2023	2022-08-14	Ny längd på spår tre tillgängligt för tjänsten uppställning: 70 meter.
Kalixfors	3:) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2023	2022-08-14	Ny längd på spår tre tillgängligt för tjänsten uppställning: 64 meter.
Södertälje hamn	3:) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2023	2023-07-30	Uppställningsspår 14 slopas

Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 8.4.2 Avgift vid omledning

Avsnittet tas bort.

Trafikverkets kommentar:

I och med införandet av MPK kommer även delar av avgiftssystemet att förenklas fr.o.m. 11 december 2022 (T23). Som följd av detta kommer passageavgift att tas ut vid faktisk passagetidpunkt oavsett tilldelad passagetid. Dessutom kommer spår-, tågläges- och passageavgifter att beräknas efter faktisk nyttjad färdväg vid omledning, oavsett vilken färdväg som tidigare tilldelats.