

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2023 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2022-03-25 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 1 april.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.2.1.2 Tillfälliga kapacitetsbegränsningar

Hela avsnitt 4.2.1.2 får ny lydelse enligt nedan.

De banarbeten som ska genomföras anges som tillfälliga kapacitetsbegränsningar. Dessa begränsningar kategoriseras enligt avsnitt 4.3.1. De tillfälliga kapacitetsbegränsningarna kan bestå av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekt innehåller restriktioner (de typer som finns är avstängt spår, spänningslöst område och hastighetsnedsättning). Restriktioner från samma banarbetsobjekt kan vara kopplade till olika tillfälliga kapacitetsbegränsningar, eftersom de kan ha olika trafikpåverkan.

Trafikverket publicerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar är planeringsförutsättningar vid ansökan om kapacitet. Dessa kapacitetsbegränsningar utgör en del av förutsättningarna för tilldelningsprocessen, bland annat när det gäller framkomlighet och hastigheter på järnvägsnätet. Samtliga ansökningar om kapacitet för tågläge eller tjänster ska vara anpassade efter utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar som redovisas enligt avsnitt 4.3.3, såvida Trafikverket inte har angett något annat. Om en utpekad tillfällig kapacitetsbegränsning till exempel orsakar trafikavbrott på ordinarie väg mellan två driftplatser, måste sökande som vill framföra tåg mellan dessa två driftplatser ansöka om ett omledningsläge.

Tillfälliga kapacitetsbegränsningar fastställs vid två tillfällen, se avsnitt 4.5. Dessa begränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan.

För ad hoc-processen utgör kompletterad fastställd tågplan förutsättningar för exempelvis framkomlighet och hastigheter på järnvägsnätet. Samtliga ansökningar om kapacitet för tågläge samt tjänster i ad hoc-processen ska vara anpassade efter fastställd planering av banarbeten.

Avsnitt 4.2.2.3 Förslag till tågplan

Under underrubriken ”Förslag till tågplan”, tredje punktsatsen med tidigare lydelsen ” – Trafikverkets fastställda behov av banarbeten” får ny lydelse enligt nedan.

Tåglägena är anpassade till de utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningarna och kapacitetsplan
Enligt bilaga 4 F.

Avsnitt 4.5 Tilldelningsprocess

Tidsperioden för aktiviteten, ”Samrådsperiod för tillfälliga kapacitetsbegränsningar med medelstor och liten trafikpåverkan för Tågplan 2023.” i figuren 4.1 har fått nytt start- och slutdatum enligt nedan.

2022-05-23 – 2022-06-13

Tiden för aktiviteten, ” Fastställelse av tillfälliga kapacitetsbegränsningar med medelstor och liten trafikpåverkan för Tågplan 2023.” i figuren 4.1 har fått nytt datum enligt nedan och läggs därmed på separat rad i tabellen.

2022-08-22

Avsnitt 4.5.7 Fastställd tågplan

Andra strecksatsen i andra stycket med lydelsen ” – Trafikverkets fastställda behov av banarbeten” får ny lydelse enligt nedan.

- den fastställda banarbetsplanen

Trafikverkets kommentar:

Föreslagna ändringar på grund av anpassningar utifrån SERA direktivet bilaga VII samt införandet av MPK start.