

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Dokumentdatum
2023-12-14

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 15 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan. Innehållet har ej samråtts med hänvisning till Järnvägsnätsbeskrivning 2023 kapitel 1.5.2, då ändringen anses vara till sökandes/trafikoperatörers fördel.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3.5 Avgiftssystem minimipaketet av tillträdestjänster (tågläge)

Under avsnitt *Spåraavgift*, mellan textstycket och tabell 5.2 tillkommer ny text enligt nedan

Under perioden 2022-12-11 – 2023-09-30 införs ett tillfälligt undantag, där orapporterade tågvikter istället debiteras genom en ”beräknad utförd vikt”.

Beräknad utförd vikt tas fram genom ett kundspecifikt nyckeltal (i procent). Nyckeltalet förändrar den ansökta vikten till en beräknad utförd vikt. Nyckeltalet används för de tåg som har orapporterade tågvikter under berörd period.

I de fall beräknad utförd vikt för respektive kund blir högre än ansökt vikt för hela perioden, debiterar Trafikverket inte något i efterhand.

I de fall beräknad utförd vikt för respektive kund blir lägre än ansökt vikt för hela perioden, krediterar Trafikverket detta i efterhand.

Trafikverkets kommentar:

Under T23 har tåglägen levererats sent av Trafikverket i olika delar i processen. Detta har medfört att det av järnvägsföretag har upplevts vara större utmaningar med inrapporteringen av tågsammansättningar i systemet Topas. Inrapportering av bl.a. vikt och axlar är en grunddata som används vid reglering av spåraavgiften. Om järnvägsföretag inte utför rapporteringen ska spåraavgiften, enligt ordinarie förfarande, beräknas utifrån uppgifterna som angavs vid ansökan om tågläget.

Mot denna bakgrund har Trafikverket beslutat att införa ett tillfälligt undantag för tåg som under perioden 2022-12-11 - 2023-09-30 inte har rapporterats i Topas. Undantaget innebär att Trafikverket istället för att utgå ifrån den angivna vikten vid ansökan om tågläget använder ett nyckeltal för att ta fram en ”beräknad utförd vikt”. Nyckeltalet kommer att vara uträknat per avtalspart/järnvägsföretag.

Beräkning och användning av beräknad utförd vikt

- förhållandet mellan utförd vikt på redan inrapporterade tåg för berörd period och den ansökta vikten ger ett kundspecifikt nyckeltal i procent
- nyckeltalet används för att förändra den ansökta vikten för de tåg som saknar inrapporterad vikt under perioden som undantaget gäller
- om procentsatsen leder till en reduktion (nyckeltal mindre än 1 (100%)), så krediterar Trafikverket mellanskillnaden på spåraavgiften
- om procentsatsen blir högre än 1 (100 %), så debiterar inte Trafikverket förändringen

Ärendenummer
TRV 2021/45276

Dokumentdatum
2023-12-14

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Räkneexempel:

Btk. = Bruttotonkilometer

Beräkning av nyckeltal

Tågens rapporterade vikter (ton) * avstånd (km): 900 btk.

Dessa tågs ansökta vikter (ton) * avstånd (km): 1 000 btk.

Nyckeltal för hela perioden: $900 / 1\ 000 = 0,9 = 90\ %$

Användning av nyckeltal för tåg som saknar inrapporterad tågsammansättning

Tåg med ansökta vikter * nyckeltal * avstånd = $120\ (\text{ton}) * 0,9\ (\text{nyckeltal}) * 5\ (\text{avstånd}) = 540\ \text{btk.}$

Kreditering

Ursprungligt fakturerade btk.: 600

Ny btk.: 540

Minskningen om 60 btk. som exemplet genererar, krediteras i efterhand.

Frågor

Vid frågor hänvisar vi till funktionsbrevlåda: fakturering.jarnvag@trafikverket.se

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/45276, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-12-14, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.