

**Väg 678
Grohed-Bratteröd,
mötesfri 2+1 väg,
Uddevalla kommun**



TRAFIKVERKET

Samrådsmöte
Samrådshandling

Agenda – Samrådsmöte på orten

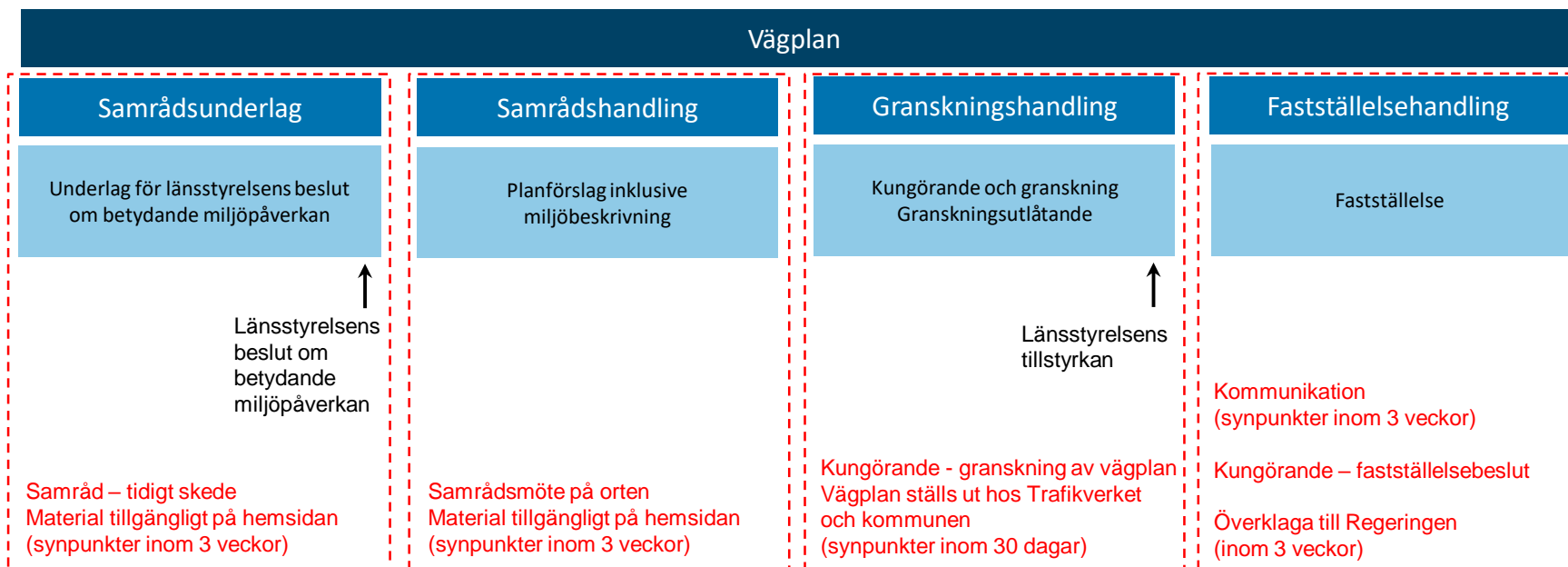
Väg 678 Grohed-Bratteröd mötesfri 2+1 väg

- Syfte och mål med projektet
- Vägplanens formella handläggning
- Projektets tidplan
- Förslag på planerad ny anläggning
- Byggtid
- Markförhandling- och ersättningsfrågor
- Möjlighet till samtal, frågor och synpunkter

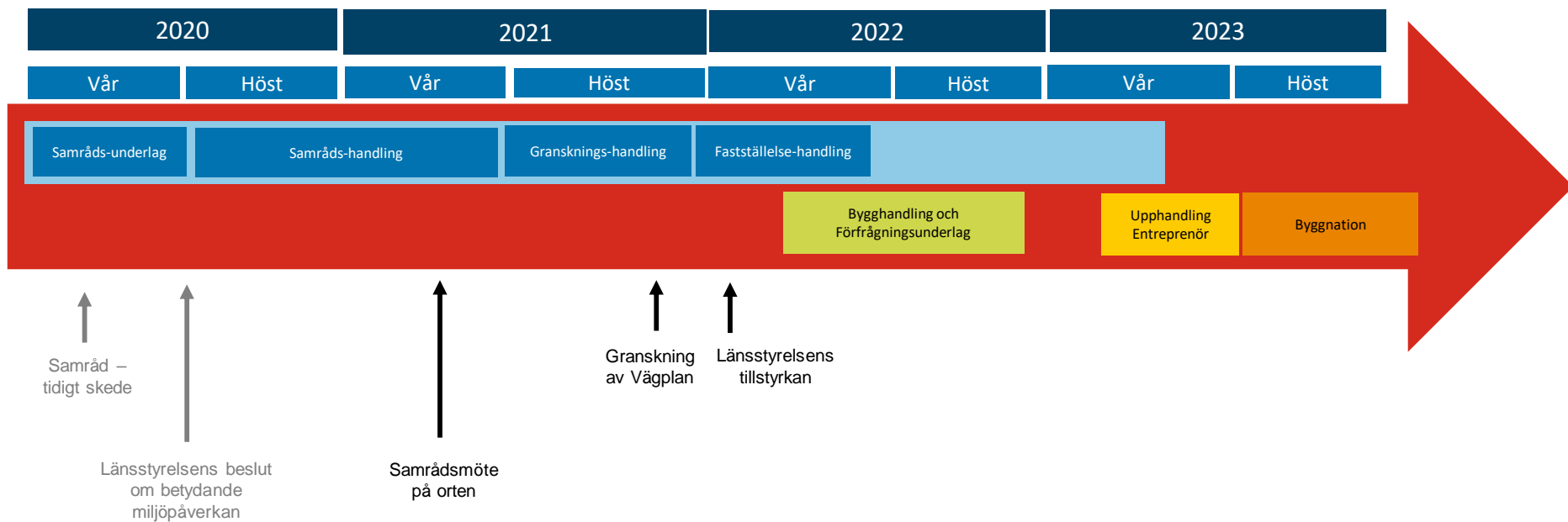
Projektet – Syfte och mål

- Ökad trafiksäkerhet (färre skadade och dödade).
 - Från Bratterödsmotet till Grohedskorsning saknas mittseparering.
 - Längs sträckan finns flera utfarter där trafiksäkerheten och framkomligheten upplevs som dålig.
 - Cirka 2,5 kilometer av sträckan saknar viltstängsel.
- Vägsträckan ska ha en enhetlig utformning och standard.
- Utforma anläggningen så att den medför minsta möjliga störningar för trafikanter vid byggnation, underhållsarbeten, olyckor eller omledning av trafik från E6.
- Utforma anläggningen så att den kan byggas och underhållas med god arbetsmiljö.

Vägplanens formella handläggning



Projektets tidplan



Hänt hittills:

- Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan
- Inmätning samt Miljö- och geotekniska fältundersökningar har utförts.
- Arkeologisk utredning har utförts.
- Samråd med ledningsägare samt kollektivtrafikens bussbolag har hållits.
- Dokument och ritningar för skede "Samrådshandling" har skapats.

Händer närmast:

- Vägplanen skede "Samrådshandling" ställs ut för granskning för allmänheten och samråd på ort genomförs för att inhämta synpunkter på planförslaget.
- Inkomna synpunkter besvaras och skrivs ned i samrådsredogörelse.
- Synpunkter som är besvarade och är möjliga att genomföra arbetas in i handlingen till nästa skede i planprocessen som är "Granskningshandling".

Planerad ny anläggning

- Mittseparera väg 678, strax öst om Groheds korsning och fram till Bratterödsmotet cirka 3 kilometer, och bygga ut den till en 2 + 1 väg.
- I samband med mittsepareringen ska ett antal övriga åtgärder genomföras. Det omfattar befintliga korsningar, busshållplatser, nöduppställningsplatser samt komplettering av befintligt viltstängsel.
- I och med att ett antal anslutningar till väg 678 planeras att stängas projekterar Trafikverket, parallellt med arbetet med vägplanen, en enskild väg som ersättningsväg för att leda berörd trafik till en trafiksäker anslutning till väg 678. Den enskilda vägen ingår inte i fastställelsebeslutet för vägplanen utan hanteras särskilt i en anläggningsförrättning av lantmäteriet.

Byggtid

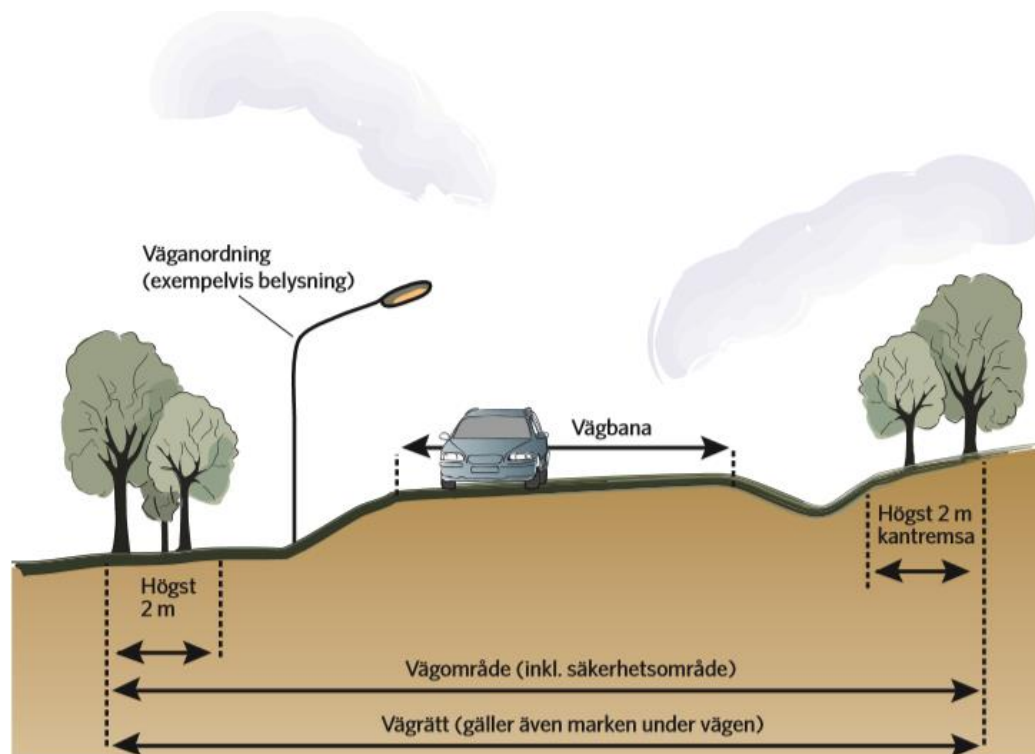
- Start byggnation höst 2023
- Ca 10-12 mån byggtid
- Väg 678 hålls öppen i båda riktningar hela byggtiden. Trafikomläggning kommer krävas i etapper

Markåtkomst - vägrätt

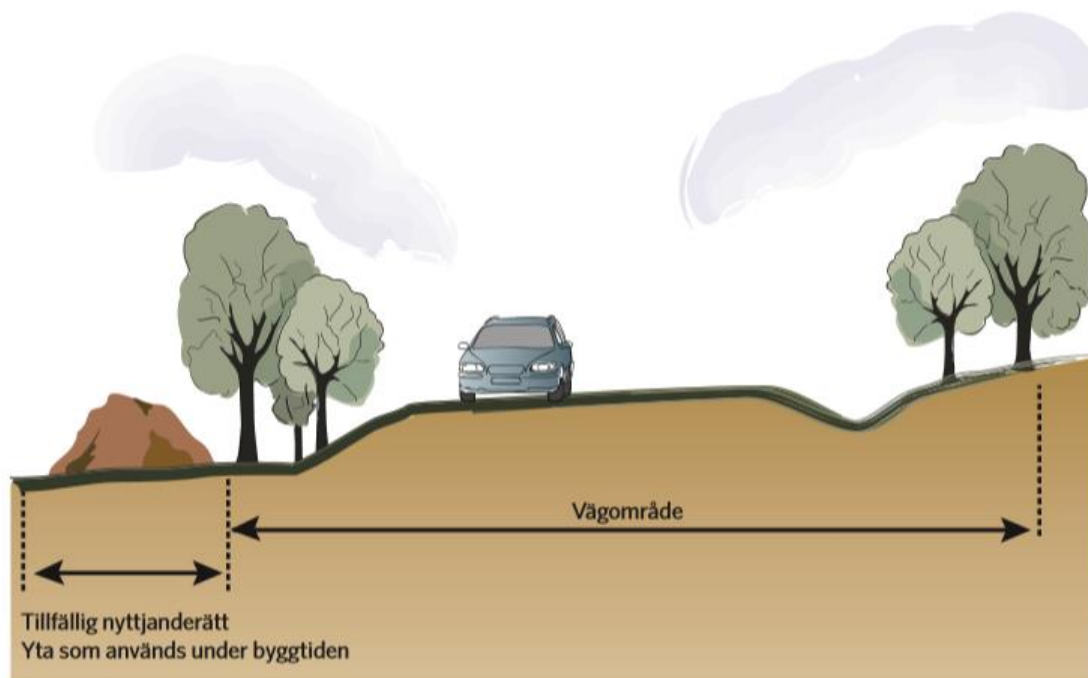
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



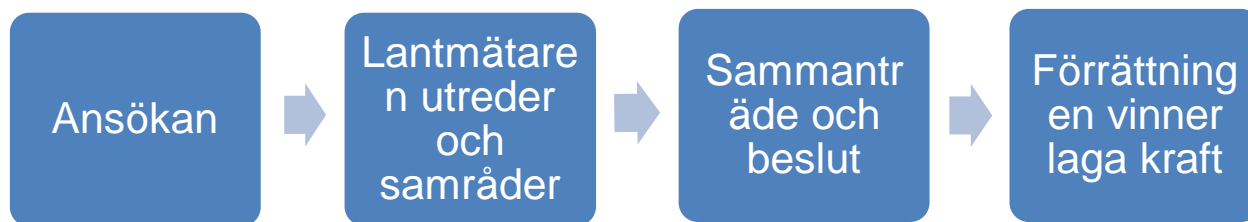
Enskilda vägar - utfarter

- Enskilda vägars anslutning till den allmänna vägen påverkas genom att de
 - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
 - ändras
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.
- Lantmäteriförrättning kan även här bli aktuellt.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om förändring av enskilda vägar som används av flera fastigheter hanteras av lantmäterimyndigheten.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret



Besiktningar och gränsmarkeringar

- Byggnader och anläggningar besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av lantmäterimyndigheten.

Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräknig med index och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

•
•
•

Möjlighet till samtal, frågor och synpunkter

Kontaktpersoner

Patricia Ahonen

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: patricia.ahonen@trafikverket.se

Telefon: 010-123 44 38 (direkt)

Salaam Ali

Projektledare

E-post: salaam.ali@trafikverket.se

Telefon: 010-123 36 95 (direkt)

Trafikverket växel: 0771 - 921 921

Nedanstående handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt, se Västra Götalands Län, och Trafikverkets kontor i Trollhättan.

- Samrådshandling
- Plankartor
- Illustrationskartor

Länk till projekthemsidan <https://www.trafikverket.se/grohed-bratterod>

Synpunkter på samrådsmaterialet till:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Investering

Box 810

781 28 Borlänge

Eller via e-post:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2017/90555.

Dina synpunkter ska ha inkommit före **den 18 maj 2021**