

**Samrådsmöte
17 maj 2016**

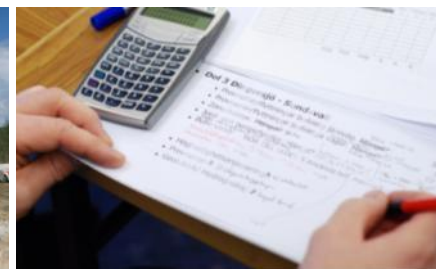
**Etapp 1,
Fiskarheden- Tennänget**

**Väg 1024/1025
Vasaloppsvägen**

**Bärighet- och
Trafiksäkerhetshöjande
åtgärder**



TRAFIKVERKET



Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
- 1. Mötets öppnande**
 - 2. Presentation**
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Presentation av medverkande

- Kawa Eliassi, Projektledare Trafikverket
Telefon: 010- 124 31 50
- Ulla-Märta Nilsson, Projektingenjör Trafikverket
Telefon: 010-123 12 95
- Hanna Forslund, Markförhandlare Trafikverket
Telefon: 010-123 87 25
- Lars Malm, Markförhandlare Trafikverket
Telefon: 010-124 28 83
- Mats Håkansson, Uppdragsledare Sweco
Telefon: 060-16 99 18
- Elisabeth Stüffe, Bitr uppdragsledare Sweco
Telefon: 026-66 27 70
- Mathias Hofrén, Markförhandling Sweco
Telefon: 010-484 41 63

Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 - 3. Bakgrund och Projekt mål**
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Översikt



Väg 1024 och 1025, Fiskarheden-Oxberg

Bakgrund

- Vägarna 1024 samt 1025 har under en tid haft bärighets- och trafiksäkerhetsbrister.
- Det har redan tidigare genomförts en förstudie av vägarna, dat. 2011-10-26
- Uppdraget är nu att arbeta fram tre separata vägplaner för hela sträckan:

Vägplan 1: *Fiskarheden-Tennäng. (Aktuellt detta möte)*

Vägplan 2: *Tennäng-Evertsberg*

Vägplan 3: *Evertsberg-Oxberg*

Projektmål

- Framtida bärighetsrestriktioner vid tjällossning ska undvikas.
- Framkomligheten och trafiksäkerheten förbättras på sträckan. De vägsträckor som åtgärdas utformas för att trafiksäkerheten ska bli godtagbar.
- Hänsyn tas till miljöintressen, att värdefulla natur och kulturmiljöer i vägens närhet ska beaktas.
- 80km/h ska behållas som högsta tillåtna hastighet.

Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 - 4. Redogörelse för planprocessen**
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

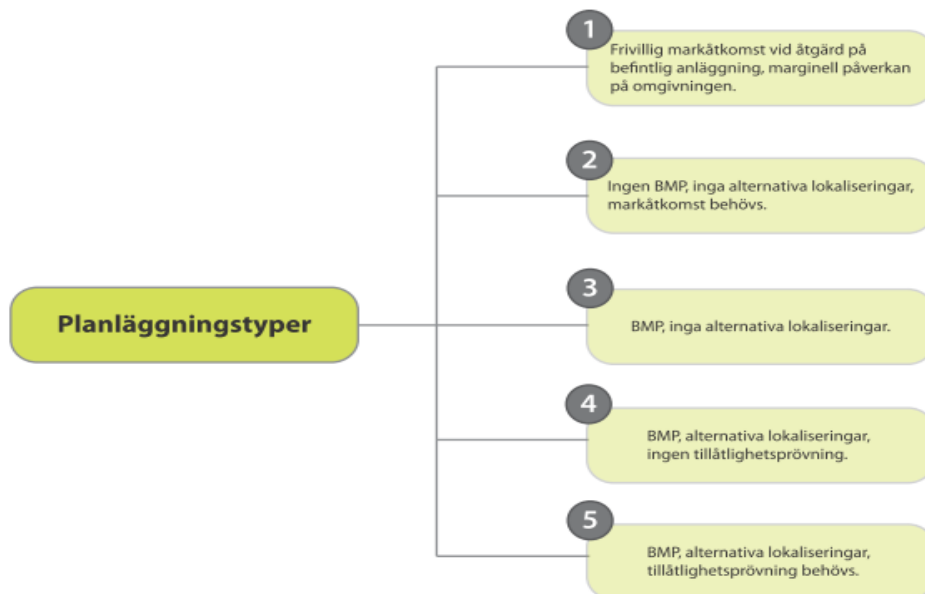
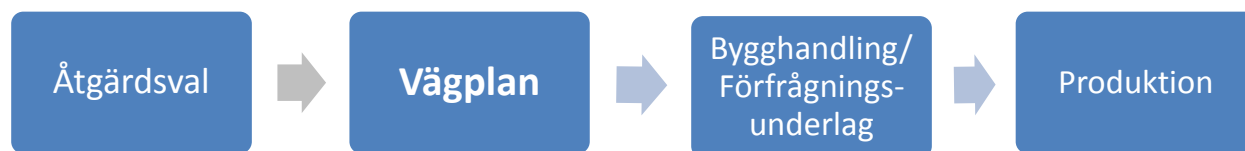
20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Planerings- och projekteringsprocessen

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



Planläggningstyp 2

Mätningar och grundundersökningar utförs

Konstruktion sker, ritningar upprättas

Samrådsmöte på orten hålls

Miljöbeskrivning upprättas

Granskning (utställelse) av handlingen sker

PM samrådsredogörelse upprättas

Länsstyrelsen tillstyrker vägplanen

Kommunikation

Skickas för fastställelseprövning

till Trafikverket, Borlänge

Fastställelse, möjlighet att överklaga

Laga kraft

Påverkansmöjlighet

Påverkansmöjlighet

Påverkansmöjlighet

Påverkansmöjlighet



Påverkansmöjlighet

- Informationsmöte
 - **Samråd på orten (SPO)**
 - Allmänhetens granskning
 - Kommunikation, före fastställelse
 - Efter fastställelse
 - Påminnelse
- Synpunkter till samrådsredogörelse
- Synpunkter till minnesanteckningar och samrådsredogörelse
- Yttrande till väghållningsmyndigheten
- Yttrande till Trafikverket, Borlänge
- Överklaganden ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge
- Normalt får en klagande möjlighet att yttra sig innan regeringen avgör ärendet.

Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 - 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan**
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

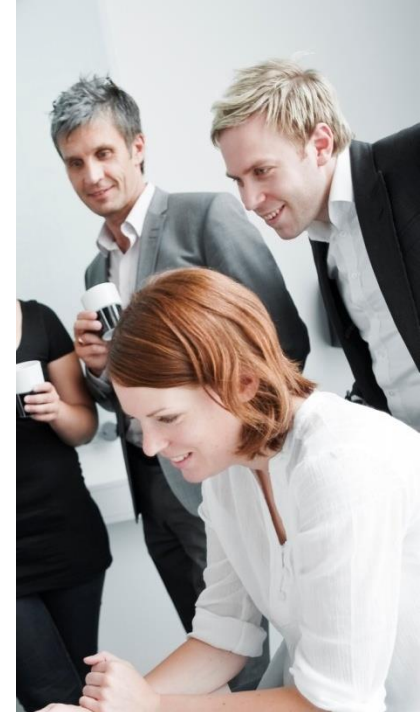
20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Vägplan - innehåll

Vägplanbeskrivning inklusive miljöbeskrivning
Samrådsredogörelse
Gestaltningssprogram
Fastighetsförteckning
Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner



Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 - 6. Tidplan**
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Tidplan

Ettapp 1

- Vägplan
- Granskning av vägplan
- Fastställelse av vägplan, beslut
- Bygghandling
- Möjlig byggstart, tidigast

Pågående - 2016

Hösten 2016

Våren 2017

Våren 2018

2019

Finansiering

- Finansiering krävs för att vägplanen ska fastställas.

Välkommen till samrådsmöte

- 18:30**
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 - 7. Presentation av upprättat vägförslag**
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Vägförslag

Översiktskarta



Befintlig trafikmiljö

Trafikmängder

- Fiskarheden – Tennänet: 700 fordon/dygn, 17% tung trafik (ÅDT 2013)

Prognos år 2040:

- Fiskarheden – Tennänet: 811 fordon/dygn, 19% tung trafik

Hastighet

- På sträckan 80 km/h
- Vid Fiskarheden och Mångsbodarna 60 km/h

Vägbredd

- huvudsak 6,5 meter, kortare sträckor 5,8-6,4 meter

Befintlig trafikmiljö

Sidoområden

- håller i huvudsak en lägre standard

Bristande bärighet

- sprick- och spårbildningar, ojämnheter, belastnings- och beläggningsskador

Bristande geometri i plan

- tvära kurvor, bristande sikt

Bristande vertikal geometri

- bristande sikt över krön och begränsade omkörningsmöjligheter

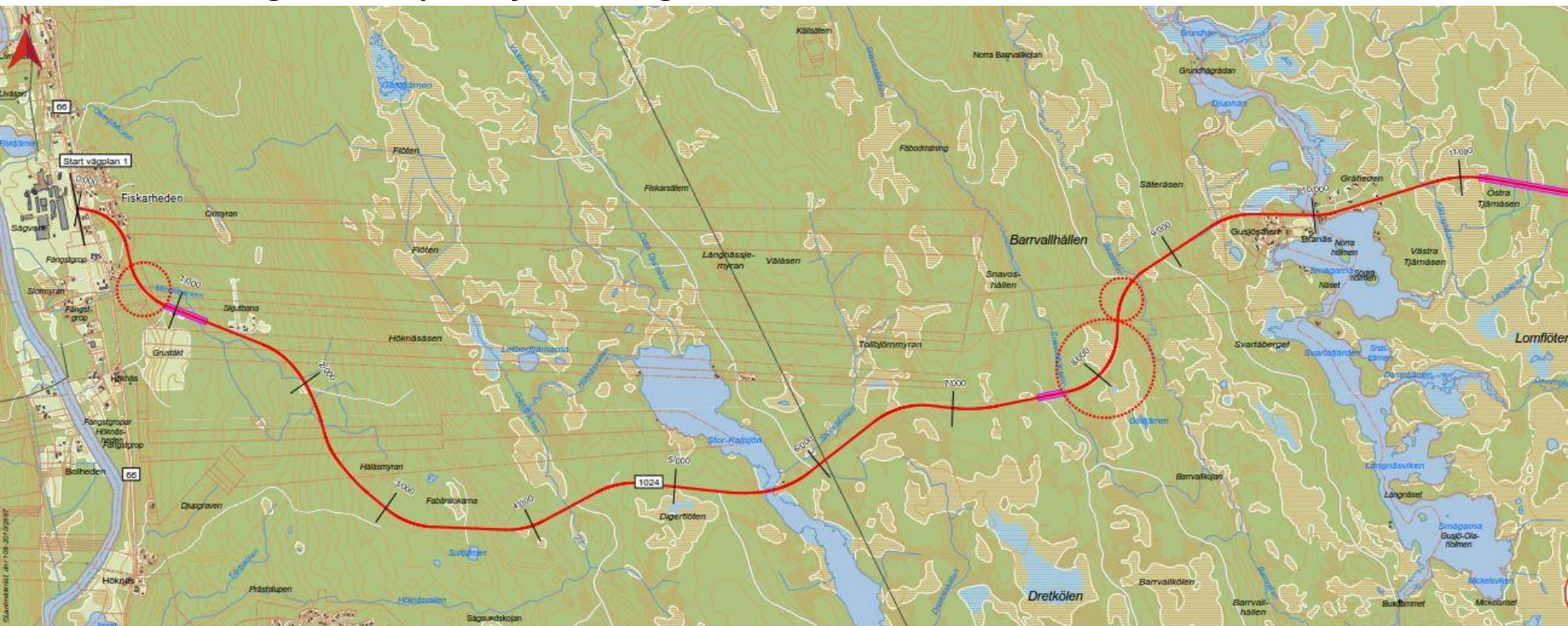
Sträckan trafikeras av Dalatrafiks linje 133 och 393

Planerade åtgärder

- Bärighetshöjande åtgärder
 - byte eller förstärkning av överbyggnad och utförande av diken på en del sträckor
- Breddning till 7 meters vägbredd
 - undantag vid en del trånga passager
- Kurvrätningar och profiljusteringar
 - justera kurvor och höjden på vägen på en del sträckor
- Trafiksäkerhetsåtgärder i vägens säkerhetszon
 - justera dikeslutningar, rensa stenar/träd och andra föremål
- Översyn av hastighetsreducerande åtgärder genom byarna

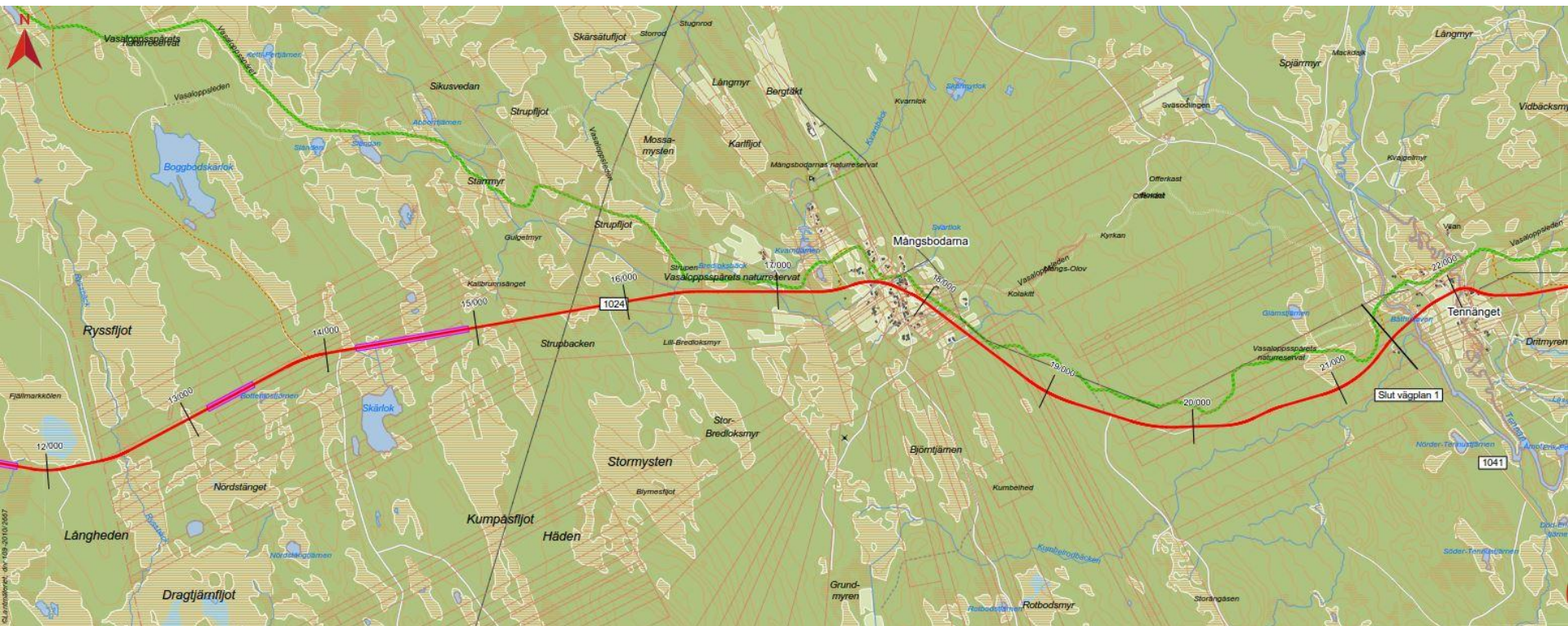
Vägförslag

Kurvvrätningar och profiljusteringar

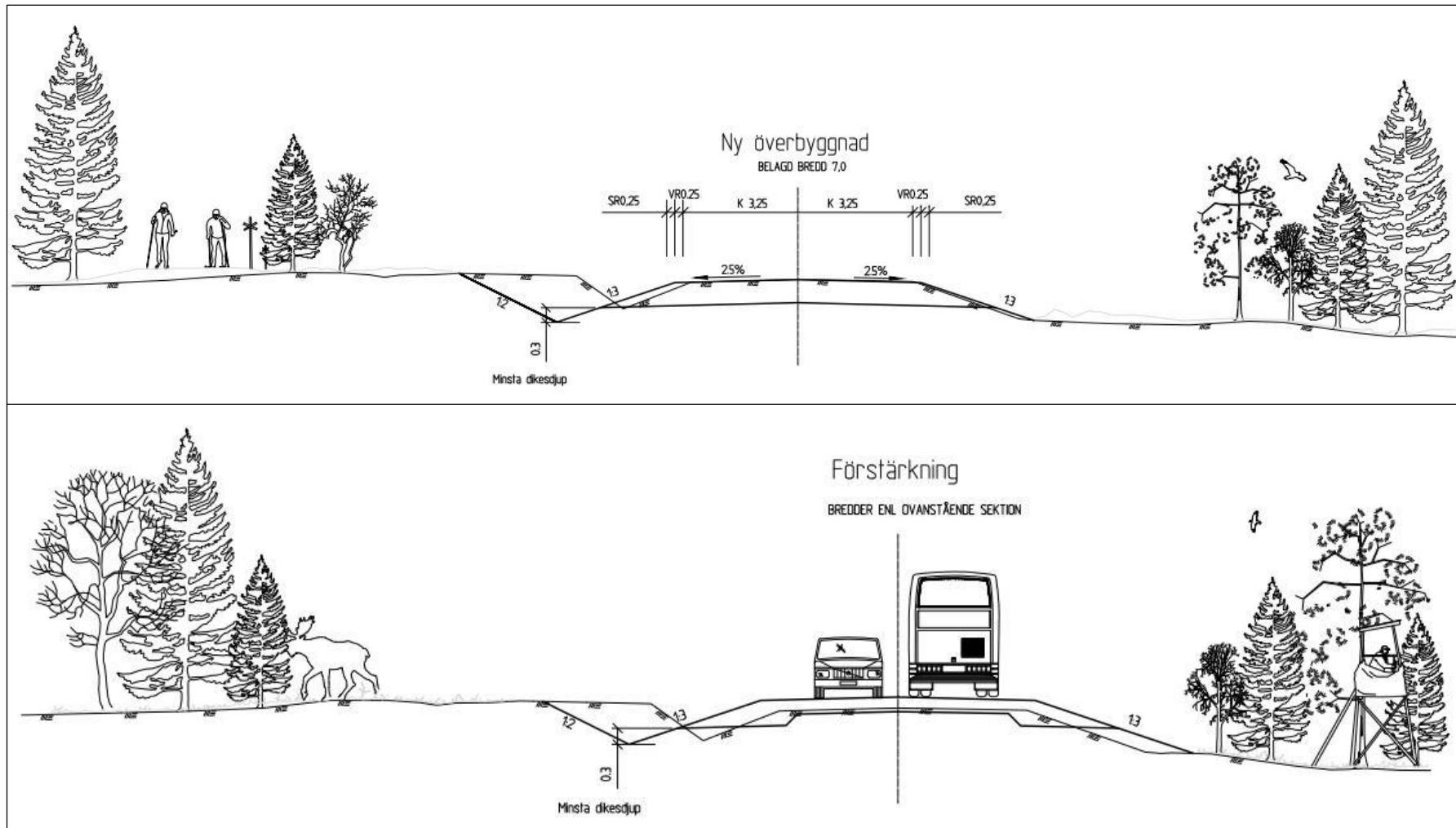


Vägförslag

Kurvratningar och profiljusteringar

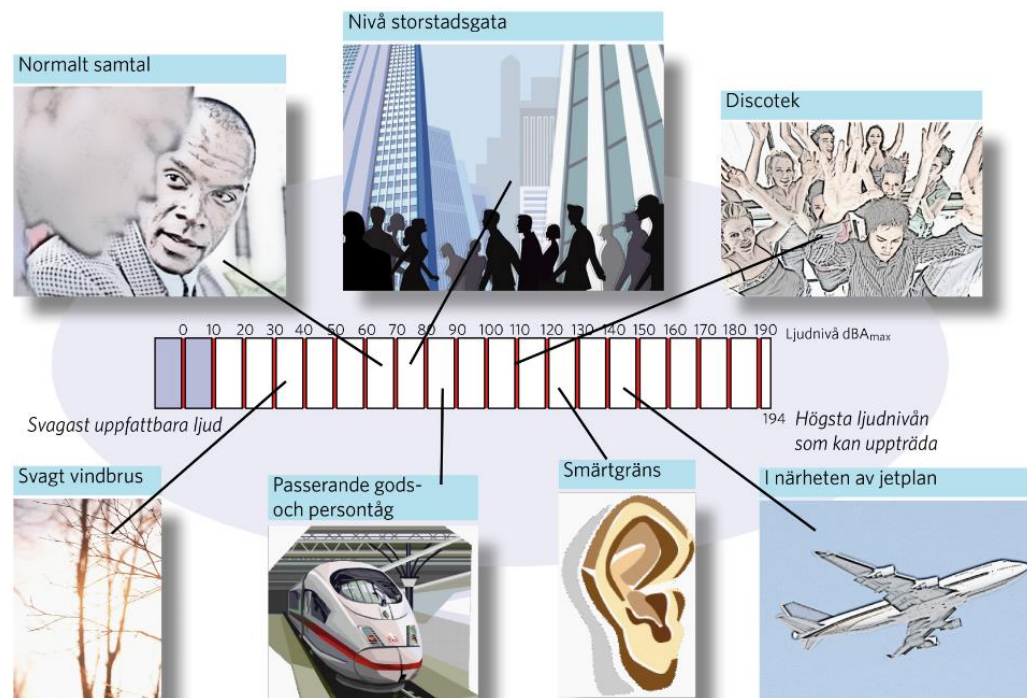


Generell utformning, typsektioner



Buller, riktvärden för befintlig miljö

Lokaltyp eller områdestyp	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} utomhus på uteplats/skolgård	Ekvivalent ljudnivå, L_{eq24h} inomhus	Maximal ljudnivå, L_{max} inomhus
Bostäder	65 dBA	40 dBA	55 dBA
Skolor (för- och grundskola)	65 dBA	40 dBA	55 dBA



Välkommen till samrådsmöte

- 18:30
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 - 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**
 9. Planerade arbeten

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Markförhandlarens roll

Markförhandlare Trafikverket, Borlänge:

Hanna Forslund hanna.forslund@trafikverket.se , 010 – 123 87 25

Lars Malm lars.malm@trafikverket.se , 010 – 124 28 83

Markfrågor Sweco: Mattias Hofrén

Deltar i vägplanearbetet (med utgångspunkt från markförhandling)

Ansvarig för kontakter med sakägare

Värderar/låter värdera intrång och skador

Förhandlar och skriver avtal

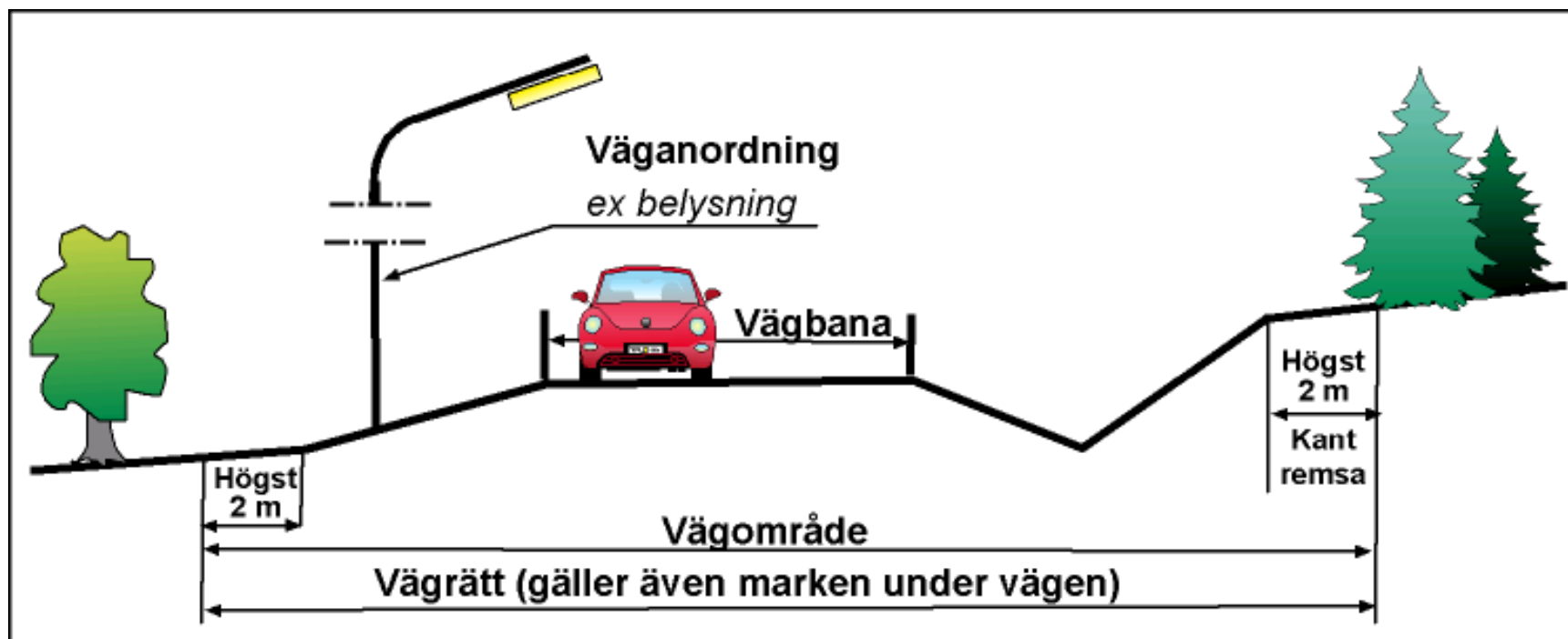
Förberedelser under projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:
mätning och utstakning
grundundersökningar (arkeologi, geoteknik)
förberedande åtgärder

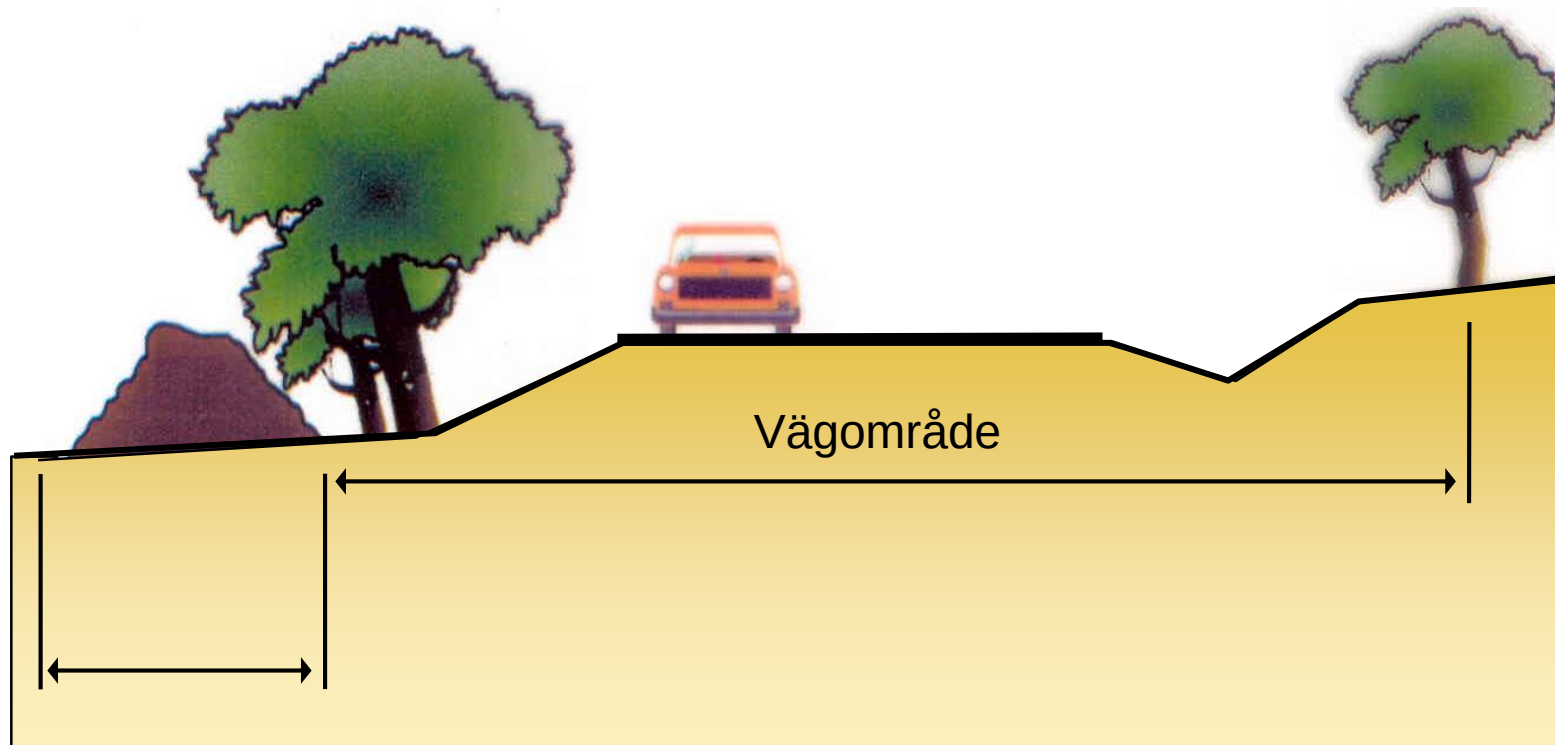
Vid dessa arbeten ska:
skador om möjligt undvikas
träd i trädgård ej fällas eller skadas
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas
([34 § Väglagen](#))

Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar / gränsmarkeringar

Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.

Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart.

Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/ förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskningen av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall
([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



Vad ersätts?

Jordbruksmark

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift. Ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)

Skog

- Mark
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde

Tomtmark

- Mark
- Förstörda träd, buskar, staket ...
- Annan skada

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdig.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

Det finns ingen skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivillig förhandling.

...men vi gör det ändå under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).

Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!

Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Har du någon upplysning som kan vara bra för oss i projekteringen? Det kan handla om:

- Brunnar i närhet av vägen
- Vatten- & dräneringsledningar
- Jord- / bergvärmeanläggningar nära väg
- Återkommande vägsador
- Avvattningsproblem / översvämningar
- Problempunkter (sikt, tvära kurvor, krön, svåra utfarter)
- Utformningsförslag / lokalisering?
- Vattendrag (ex fiskförande).
- Arrenden som kan påverkas?
- Skoterleder?
- Vattenföreningar, byföreningar, intresseföreningar
- Övrigt?

Upplysning

Om du känner att du har någon upplysning till oss i projektet, ta då och fyll i synpunktsformuläret som du finner på de olika stationerna.

[illegible]

Välkommen till samrådsmöte

- 18:30
1. Mötets öppnande
 2. Presentation
 3. Bakgrund och Projekt mål
 4. Redogörelse för planprocessen
 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
 6. Tidplan
 7. Presentation av upprättat vägförslag
 8. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
 - 9. Planerade arbeten**

19:30-20:15

10. Fika och tillfälle att studera vägförslaget

20:15-20:30

11. Allmänna synpunkter på vägförslaget
12. Övriga frågor

20:30

13. Mötet avslutas

- 13.1 Enskilda genomgångar med sakägare

Planerade arbeten

- Förberedande arbeten för framttagande av vägplan
 - Inventering och mättningsarbeten samt geotekniska fältundersökningar utförs främst under perioden maj- september 2016.
 - Kontaktperson: Mats Håkansson, 060-16 99 18
- Underhållsåtgärder
 - Trumbyten och beläggningsarbeten kommer att utföras under sommaren fram mot hösten.
 - Kontaktperson: Tommy Nilsson, 010-123 95 33

Tack för att ni kom

