

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 734, Abbekås-Skivarp, ny gång- och cykelväg

Skurups Kommun, Skåne Län

Vägplan

Samrådshandling, 2024-12-06



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18, Malmö

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Abbekås-Skivarp

Författare: COWI AB

Dokumentdatum: 2024-08-23

Ärendenummer: TRV 2023/114219

Objektsnummer: 181076

Uppdragsnummer: 181076210

Version: 1.0

Kontaktperson: Projektledare Katrin Andersson

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2 Samråd vid framttagande av lokaliseringsalternativ	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.2 Samråd med berörd kommun	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.3 Samråd vid utformning av planförslaget.....	8
3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.3.2 Samråd med berörd kommun	8
3.3.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.3.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etc. har diarieförts under ärendenummer 2024/64255.

1 Sammanfattning

Under vintern 2023 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för en ny gång-och cykelväg mellan Skivarp och Abbekås. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet kommer att fortsätta med att ta fram ett förslag till vägplan.

Samråd har skett under perioden 13/6-15/8 2024 och knappt 20 yttranden har inkommit. Samråd hölls i Skivarp den 26/6 2024.

2 Samrådsrets

Under planläggningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen har kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråds ska genomföras.

Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen har definierats utifrån närområdet längs med sträckan. Övriga intressenter har identifierats utifrån de myndigheter, organisationer och föreningar som Trafikverket normalt brukar samråda vid vägutbyggnader.

En annonsering för samrådsunderlaget utfördes via Trafikverkets hemsida. Inför samrådet på orten skickades ett informationsbrev till berörda markägare.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne den 28/8 2024. Mötet syftade till att samla in Länsstyrelsens synpunkter inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter:

- Det är viktigt att motivera markanspråket tydligt, såsom cykelvägens och skiljeremsans bredd och det tillfälliga markanspråket (varför behov av byggväg på åkermark etc).
- Det är viktigt att motivera varför alternativ är bortvalda.
- Det är viktigt att ta hänsyn till den höga genomsläppligheten och grundvattenförekomsten nära Skivarp.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samråd har hållits med Skurups kommun. Kommunen uppmanar Trafikverket att se på kostnadseffektiva lösningar som inte innebär kostnadsdrivande kraftig överdimensionering av gång- och cykelvägen.

Vid trånga passager anser kommunen att trafiksäkra lösningar ska prioriteras. Kommunen ser positivt på att i samverkan med Trafikverket och berörda fastighetsägare hitta bästa lösningen för anslutning till kommunal infrastruktur i södra Skivarp.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att optimera gång- och cykelvägen så att förslaget blir så trafiksäkert och kostnadseffektivt som möjligt. Trafikverket delar uppfattningen att genom samverkan kommer projektet att finna den bästa lösningen för koppling till kommunal infrastruktur.

3.1.3 Samråd med Skånetrafiken

Samråd hölls med Skånetrafiken den 04/10 2022. Det är lågt antal resande längs sträckan vilket innebär att det inte ställs några krav på tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna. Om gc-vägens sträckning

sammanfaller med busshållplatserna kommer detta att förbättra för resande.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har hållits under perioden 13/6 – 15/8-2024 och samrådsmöte har hållits i Skivarp 26/6-2024. Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterfölj av Trafikverkets kommentarer (kursiverad text).

3.1.4.1 Påverkan på jordbruk och verksamheter

Ett antal synpunkter berör jordbruket och verksamheters möjlighet att rationellt bedrivas med avseende på tillgänglighet och tex transport/lastning av betor.

- Örmöllavägens bredd kan inte minskas då den redan är smal för breda landskapsfordon.
- När gång-och cykelvägen är anlagd måste det finnas bra möjligheter att nå fälten från Örmöllavägen.
- Hänsyn behöver tas till att lastning och transport av betor ska kunna genomföras även när gång-och cykelvägen är anlagd.
Broschyr från Nordic sugar med krav är bifogad synpunkterna.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att säkerställa fortsatt rationell jordbruksproduktion och drift av verksamheter.

3.1.4.2 Alternativ sträckning

Ett antal synpunkter berör val av stäckning på de olika partierna. Övervägande andel förordar östligt alternativ.

Synpunkt inkom om en annan utformning av passagen vid Prästgårdsvägen.

Det framkom synpunkter på sträckan strax söder om Skivarp. Om gc-vägen skulle anläggas enligt förslaget på den östra sidan skulle intrånget bli för stort enligt inkomna synpunkter och det skulle allvarligt försvåra för hästverksamheten placerad där.

Norra Örmölla:

Väster om byn är att föredra då det skulle kunna medföra hastighetsdämpande åtgärder vid passager och mindre påverkan på ledningar och befintliga träd.

Gc-väg placeras på den östra sidan för att undvika passager över vägen där hastigheten upplevs var hög.

Södra Örmölla 2:

Synpunkter om att minst påverkan på jordbruksmark erhålls vid alternativ 1 (följer vägen) men även att alternativ 3 öster om vägen skulle påverka insyn till trädgårdar minst.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att på bästa möjliga vis tillgodose så många sakägare som möjligt.

3.1.4.3 Hastighet

Ett antal synpunkter berör hög hastighet samt önskar fardämpande åtgärder.

Trafikverkets svar: Trafikverket äger inte frågan avseende hastighet, det är Länsstyrelsen som är beslutande. Inom ramen för detta projekt ser Trafikverket ingen möjlighet till hastighetssänkning eller hastighetsdämpande åtgärder.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga synpunkter har inkommit.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)