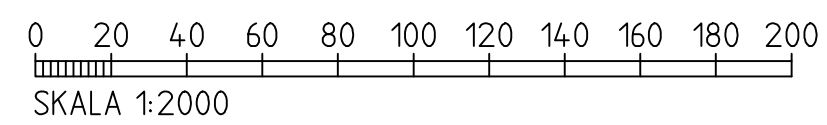


Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

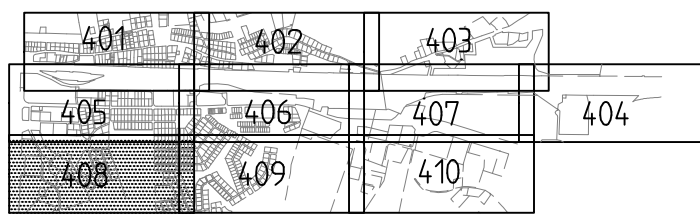


FÖRKLARINGAR

- AVGRÄNSNING**
- MARKANSPRÅK
 - - - FASTIGHETSGRÄNS
 - /// YTA FÖR ETABLERING, ARBETSOMRÅDE ELLER TILLFÄLLIGT UPPLAG
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- 200+000 SPÅRLINJE MED LÄNGDMÄTNING
 - KRÖN SLÄNT
 - VÄG/SERVICEVÄG
 - STÖDMUR
 - SKYDDSRÄCKE
 - BULLERSKYDDSSKÄRM
 - SIGNALKIOSK / TEKNIKHUS
 - KONTAKTLEDNINGSS FUNDAMENT
 - ▲ TREBENT STOLPE, 6-BULTS FUNDAMENT
 - VÄXEL
 - KULVERT/TRUMMA
 - BULLERSKYDDSVALL
 - RÖK = RÄLS ÖVERKANT

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- //—//—// BEFINTLIG BULLERSKYDD SOM RIVS
 - BEFINTLIG HÄCK
 - > RIKTNINGSPIL VATTENDRAG
 - x— BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
 - *— BEFINTLIGT KONTAKTLEDNINGSS FUNDAMENT SOM RIVS
 - BEGGNAD
 - x— BEGGNAD SOM RIVS
- Sk3** ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASADÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 DBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.
- Sk4** ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 DBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.



FASTSTÄLLELSEHANDLING
2016-03-24

REV	REVIDERINGEN AVSER	DATUM	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
ATKINS		GRANSKAD E-L. ALMÉR UPPDRAGSNUMMER 2010856	ENTREPRENAD NR TRV2012/38155	
TRAFIKVERKET		GODKÄND R. TIMMERMAN DATUM 2013-03-08		
(HALLSBERG)-(ÖREBRO C) HALLSBERG - DEGERÖN DUBBELSPÅRSFUNKTION FÖR GODSSTRÅKET GENOM HALLSBERG ILLUSTRATIONSPLAN			SKEDE JÄRNVÄGSPLAN TEKNIKOMRÅDE MARKANLÄGGNING KM 200+000 - 200+1000 RITNINGSNR PROJEKT 8510-11-150	SKALA 1:2000 BANDEL 4/17
KONSTRUERAD AV ATKINS/HOAH	GRANSKAD AV G BERGLUND	FASTSTÄLLD AV J ÖHMAN	DATUM 2013-03-08	FORMAT A3FF
			RITNINGSNR FÖRVALTNING BLAD 408	NÄSTA BL 409
			REV	